



——临港校区大礼堂

上海海事大学历史人文景观建筑

上海海事大学大礼堂位于临港校区北区，处于由体育馆、中心湖面形成的南北轴线上，总建筑面积5003平方米，设观众席座988座和一个200平方米的排练厅，建筑的整体灵感来源于鹦鹉螺的外壳形状，这一简单而又经典的海洋生物在地球上已持续存在几百万年，螺旋上升的绿色屋面“冉冉升起”，一座巧妙围合的椭圆形舞台，成为整个建筑的参观流线的中心焦点，象征着71%的地球表面以水覆盖，呈现水波的波纹、质感、动感、声音和反射。在立面形态上，考虑到学校与“海”在内涵和外延上的内在联系，设计中引入了“水”的概念，用竖向的建筑语言，强调节奏感。



上海海事大学

校友园地

第1期
2014年

Alumni Zone of Shanghai Maritime University



上海海事大学

主办：上海海事大学校长办公室（校友联络处）
上海海事大学教育发展基金会

地址：上海市浦东新区海港大道1550号

电话：(021) 38284177、58856555

邮编：201306



SMUxiaoyou

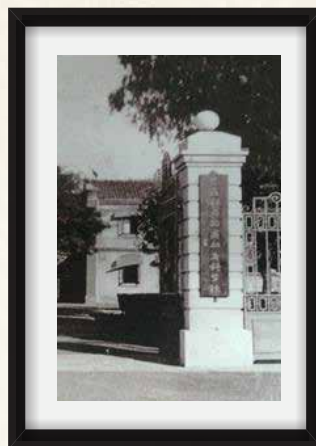
关注上海海事大学校友园地微信
获得更多校友资讯



▲ 上海高等实业学堂校门



▲ 吴淞商船学校校门



▲ 交通部吴淞商船专科学校校门

寻找105年的记忆

中国高等航海教育发轫于上海，1909年晚清邮传部上海高等实业学堂（南洋公学）船政科开创了我国高等航海教育的先河。1912年成立吴淞商船学校，1933年更名为吴淞商船专科学校。1959年交通部在沪组建上海海运学院。2004年经教育部批准更名为上海海事大学。为更好地服务上海国际航运中心建设和国家航运事业发展，根据上海市高校布局结构调整规划，2008年上海海事大学主体搬迁临港新城。2009年学校举行百年校庆系列活动。



▲ 国立重庆商船专科学校



▲ 国立吴淞商船专科学校



▲ 上海航务学院



▲ 上海海运学院



▲ 上海海事大学



▲ 上海海事大学

卷首语

九月，谷穗欲满时，《上海海事大学校友园地》在经历一段时间的酝酿和打磨后，在各界人士的殷殷期盼中创刊了！本刊是上海海事大学校长办公室（校友联络处）、上海海事大学教育发展基金会面向广大校友和社会各界热心人士编印发行的一本内部刊物。值此创刊之际，衷心感谢各位领导的关心，各位校友、社会人士的扶持。我们因海大结缘，让我们把这份缘延续。

历经世纪洗礼的海大在时光长河中走出了一代又一代的学子和一批又一批为祖国奉献的耕耘者。作为一本展学校成果、联校友情谊、服务师生为伊始目的的刊物，我们将不断努力展我海大风貌。岁月流逝，历史积淀，本刊将与各位校友一起追忆峥嵘往昔，激励新一代海事人直挂云帆乘风破浪！同时我们也会将学校的建设、发展近况及时记录报道，与大家共同见证海大的今日。作为一个信息交流的载体，本刊希望能为海大和校友、校友与校友之间搭起良好的沟通桥梁。

本刊为季刊，共设八个栏目，有今日母校、校友工作、母校情节、文化长廊、岁月回眸、校友风采等。除却学校、校友的最新资讯，本刊也将打造出具有海大特色的人文情怀。在母校情节、校友风采中，我们将以不同的方式为您呈现成功校友的壮志征途；在岁月回眸中，我们也会刊登一些珍贵的老照片，重温过往光阴、开启记忆闸门；在文化长廊中，一些校友、师生的优秀文学作品愿与君共享。希望能得到您的青睐。

《上海海事大学校友园地》如同刚冒芽的新叶，我们热切期盼您的来稿，与我们分享您的故事，也希望得到您的宝贵建议，让《上海海事大学校友园地》不断完善，得到大家的认同。



目录 CONTENTS

母校要闻
01 十年征程，壮美如歌——上海海事大学更名十周年
02 母校要闻
07 荣誉榜
校友工作
11 校友工作动态
17 校友大讲堂
18 校友返校集锦
19 全球校友组织分布图
21 国内校友组织分布图
母校情结
24 徐晓榕：我们的海运学院
26 陈海波：母校的味道
27 张辰舟：那些年，那些事
29 许宜滢：一期一会
35 孙淇真：想对母校和各位同学说的话
37 汤晓青：打破100%的期待

文化长廊
39 逢宗玉：吴淞口
40 殷 骏：那时的空气
41 张志明：石鼓飘香
42 刘艳华：青春飘过三十年
43 赵磊磊：T284
44 赵 勇：校园小记
45 刘小龙：一缕书香，一净天堂
46 何佳辉：南方小镇
50 于婷婷：写给 2013 的 2014
岁月回眸
51 校史人物连载（一）： 中国高等航海教育创建者——唐文治
53 老照片的故事：大学生活、运动会

校友风采
59 欧阳海鹏：当一名工程师是我的梦想
62 刘震环：风雨兼程求实者、勇于开拓海运人
66 李 辉：我的创业转型之路
毕业专题
67 黄有方校长在2014届毕业典礼上的讲话（实录）
71 罗家伦：2014届上海海事大学毕业生感恩母校抒写大学生活
72 2014 缪琪自传
73 赵云汉：云汉的大学总结
75 朱佳霖：海事印痕
77 杜莹莹：书香中的记忆
与您相约
79 校友企业：深圳市华展国际物流有限公司
80 校友组织：上海海事大学青岛校友联谊会

捐赠鸣谢
81 上海海事大学教育发展基金会 接受社会各界大额捐赠鸣谢
83 捐赠颁奖仪式集锦
启事
85 《上海海事大学校友园地》征稿启事
86 《上海海事大学校友园地》捐订启事



SMUxiaoyou
关注上海海事大学校友园地微信
获得更多校友资讯



主 办 上海海事大学校长办公室（校友联络处）
上海海事大学教育发展基金会

主 编 李新伟

副 主 编 周 彬

执行副主编 陈佳儿

封面、封底设计 赵 丽

封面照片提供 邢达巍

编 辑 朱玉飞、苏 娅、刘全福、陈锐敏、曹慧杰、叶灿灿

校 对 殷 骏、侯春燕、张 禾

印 制 上海帝唐文化传播有限公司

地 址 上海市浦东新区海港大道1550号

电 话 (021)38284177、58856555

邮 编 201306

投 稿 E-mail:smuxyyd@163.com

上海海事大学校友网站 <http://alumni.shmtu.edu.cn/>

上海海事大学教育发展基金会网站 <http://edf.shmtu.edu.cn/>

十年

征程，壮美如歌

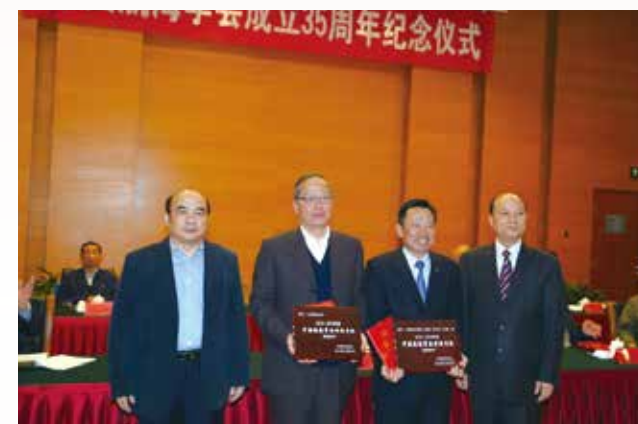
——上海海事大学更名十周年

2004年5月19日，学校锐意进取，将上海海运学院更名为上海海事大学，完成了学校发展史上一次里程碑式的大跨越。在2004-2014这十年间，临港新校基本建成，办学规模不断扩大，学科布局日臻完善，师资队伍日益壮大，国际合作不断拓展，办学实力有了进一步提升，服务水平不断提高，精神文明建设深入，党的建设全面加强，发展模式由外延拓展向内涵发展加快转型，学校各项事业取得了令人瞩目的成绩。



母校要闻

1、上海海事大学获“中国航海学会特殊贡献荣誉称号”



4月1日上午，中国航海学会在北京科学会堂举行学会成立35周年纪念仪式。授予单位会员上海海事大学和中国远洋运输（集团）总公司永盛轮2012-2013年度“中国航海学会特殊贡献荣誉称号”；并授予曾任我校教务处长和管理学院院长等职务的刘同安等50位同志“中国航海学会终身成就荣誉称号”。

颁发荣誉

2、我校与中国海运（集团）总公司签订战略合作框架协议

4月8日，上海海事大学与中国海运（集团）总公司签订战略合作框架协议。中海董事长许立荣、总经理张国发，我校党委书记於世成，校长黄有方等人出席签约仪式，双方将以产学研联盟为基础建立长期战略合作关系，在供应链创新、人才培养、教育教学培训、科技合作与资源共享等方面进行全方位合作。会上，中国（上海）自贸区供应链研究院还与中海签订了《供应链创新战略规划研究项目合作协议》。

签字仪式



3、2014中国内河与近洋（海）邮轮发展座谈会举行

5月5日，“2014年中国内河与近洋（海）邮轮发展座谈会”在黄浦江东方明珠号游船上举行。交通运输部水运局、上海市交通委员会、上海国际航运中心发展促进会等相关单位的领导，各地大邮轮公司负责人，我校副校长肖宝家等参加座谈会。会议代表围绕中国邮轮发展现状、问题和政策建议进行了讨论。



座谈会参与人员合影 ▶

4、我校研究生院成立



5月7日下午，上海海事大学举行研究生教育工作会议暨研究生院成立揭牌仪式。全体校领导，相关职能部门、学院负责人，研究生导师、研究生教育管理人员、学生代表等参加会议。校党委书记於世成宣读了学校成立研究生院及任命王国华同志为研究生院院长的决定。於世成书记和黄有方校长共同为研究生院成立揭牌。研究生院的成立，标志着我校研究生教育进入新的阶段，是研究生教育一个新纪元的开始。

◀ 於世成书记和黄有方校长共同为研究生院成立揭牌

5、“海大人文”节庆系列之2014上海海事大学海洋节开幕

5月7日，由校学生处、宣传部、团委、图书馆共同主办的2014“海大人文”海洋节顺利开幕。孔凡邨副校长宣布2014“海大人文”海洋节暨“海洋知识与海洋权益展”“水手结展”开幕。中国航海博物馆党委书记、副馆长年继业和团市委副书记杨元飞共同为“海洋知识与海洋权益展”“水手结展”揭幕。与会嘉宾并参观了“海洋知识与海洋权益展”“水手结展”及“环保船模制作大赛作品展”。本届海洋节以“踏海寻洋，蔚蓝中国梦”为主题，包括“海洋知识”“海权维护”“海洋环境”等多个板块，旨在激起同学们对海洋的关注和思考。



揭幕仪式 ▲

6、我校与上海出入境检验检疫局签订中国（上海）自贸区检验检疫政策研究所共建协议



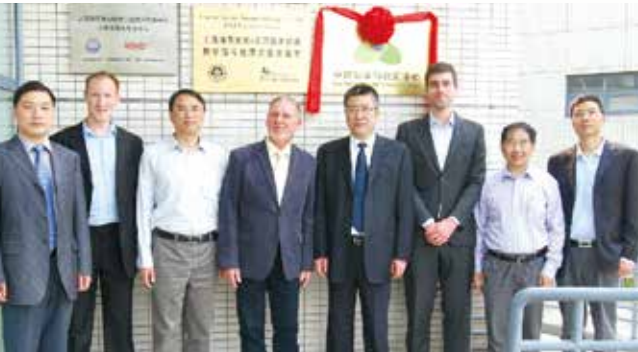
5月13日上午，上海海事大学与上海出入境检验检疫局共建中国（上海）自贸区检验检疫政策研究所（以下简称“研究所”）签约仪式在上海出入境检验检疫局举行。黄有方校长和徐金记局长在仪式上致辞，孔凡邨副校长和李晋副局长代表双方签署了《中国（上海）自由贸易试验区检验检疫政策研究所共建协议》和《合作研究协议》。根据协议，双方将在制度创新、课题研究、教育培训和实验室共建等方面开展合作。

◀ 签约仪式

7、荷兰经济部、荷兰AMC研究所与上海海事大学联合共建的中荷知识与创新中心揭牌

5月22日，由荷兰经济部、荷兰AMC研究所与上海海事大学联合共建的中荷知识与创新中心揭牌仪式在物流工程学院举行。杨万枫副校长与荷兰AMC研究所首席顾问Ad Rozemond教授代表中荷双方，共同为中荷知识与创新中心揭牌。中荷知识与创新中心是我校新的清洁能源研究国际合作平台，旨在建立上海海事大学与荷兰及国际清洁能源界长期、可持续性的国际合作关系。

中荷双方合影 ▶



8、2014年上海海事大学-诺登研讨会成功举行



5月29日，2014年上海海事大学-诺登研讨会在我校成功举行。这是丹麦诺登轮船公司连续九年与我校联合举办研讨会，丹麦诺登轮船有限公司（NORDEN）副总裁兼新加坡公司CEO Jakob Bergholdt先生、我校金永兴副校长等人出席研讨会。金永兴副校长与Jakob Bergholdt先生共同为10名获奖学生颁发了证书和奖金。

◀ 上海海事大学-诺登研讨会颁奖

9、海南港航控股有限公司港口与物流管理高级研修班（第二期）在上海海事大学顺利结业

5月30日，海南港航控股有限公司港口与物流管理高级研修班（第二期）在上海海事大学临港校区行政楼128会议室举行结业仪式。海南港航控股有限公司党委副书记兼纪委书记李俊勇、上海海事大学校长黄有方及继续教育学院负责人出席。黄有方校长祝贺学员们圆满结业，并为学员们颁发了结业证书。结业仪式前，黄有方校长还给研修班学员们作了题为“自贸区建设和自贸区物流发展”的讲座。



结业仪式 ▲

10、“上海海事大学非洲地区中心”揭牌、我校与中西非地区海事大学合作举办的“物流管理”本科项目首届学生毕业典礼举行



▲ 揭牌仪式



加纳阿克拉当地时间6月6日上午，上海海事大学非洲地区中心（Shanghai Maritime University Africa Regional Center）揭牌仪式在加纳阿克拉中西非地区海事大学（Regional Maritime University）举行。黄有方校长与中西非地区海事大学特克森校长共同为中心揭牌。黄有方校长表示，学校决定在非洲设立“上海海事大学非洲地区中心”。这是学校在海外设立的第一个中心，旨在进一步促进两校的合作关系，增强学校与中西非地区乃至整个非洲相关机构的相互了解与友谊。

当地时间6月7日上午，中西非地区海事大学（Regional Maritime University）2014年毕业典礼暨上海海事大学与中西非地区海事大学合作举办的“物流管理”本科项目第一届学生毕业典礼在加纳阿克拉举行，黄有方校长出席毕业典礼并致辞，向34名毕业生致以真诚的祝贺，并感谢为本项目的成功举办付出大量辛勤汗水的双方学校教师。加纳外交部长、交通部长、塞拉利昂交通部长、中西非海事大学校长分别在毕业典礼上高度评价了我校与中西非地区海事大学合作举办的“物流管理”本科项目。

◀ 毕业典礼师生合影

11、我校与阿盟科技与海运学院签署合作备忘录

6月11日，上海海事大学与阿盟科技与海运学院（Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport）合作备忘录签字仪式在埃及亚历山大举行。

黄有方校长与阿盟科技与海运学院院长Iamail Abdel Ghafar Ismail分别代表两校签署合作备忘录。



签约仪式 ▲

12、於世成书记出席招商轮船奖学金签约仪式



签约仪式 ▲

6月27日下午，招商轮船奖学金签约仪式在深圳蛇口明华会议中心举行。招商局集团副总裁胡政、副总裁苏新刚以及大连海事大学、上海海事大学、集美大学、江苏海事职业技术学院等国内四所航海院校的代表出席仪式。

我校党委书记於世成代表学校与招商局能源运输股份有限公司总经理谢春林签订奖学金捐赠协议。

招商轮船奖学金由招商局慈善基金会和招商局能源运输股份有限公司共同发起设立，上海海事大学教育发展基金会作为受赠方，负责该奖学金在上海海事大学的实施与管理。

荣誉榜



商船学院科创协会学生代表队 荣获第35届世界头脑奥林匹克中国区决赛二等奖

2月22日-23日，2014年第35届世界头脑奥林匹克中国区决赛暨第27届中国上海头脑奥林匹克创新大赛在华东师范大学第二附属中学举行。上海海事大学商船学院科创协会学生代表队夺得此次大赛两项二等奖。商船学院科创协会学生代表队参与《叠加的结构》和《不同寻常的鬼屋》，通过前期精心制作的模型和道具、一定的竞赛基础以及比赛中良好的临场发挥，充分展现了我校大学生的风采，最终夺得此次大赛两项二等奖。

外国语学院尚新教授获得 2013年度上海市学术著作出版资助

2月26日，2013年度上海市学术著作出版资助评审结果揭晓，上海海事大学外国语学院院长、“英汉对比与翻译”学术创新团队带头人尚新教授的专著《英汉时体类型与翻译策略》喜获资助。获得资助的书稿将于2014年统一由上海世纪出版集团所属出版社出版。

我校获得上海高校重点实验室与 上海高校人文社会科学重点研究基地建设项目

3月7日，根据“上海市教育委员会关于公布上海高校各类研究基地建设项目名单的通知”，上海海事大学“深海极端环境服役材料实验室”（负责人：尹衍升）列入上海高校重点实验室建设计划，“上海国际航运研究中心”（负责人：真虹）列入上海高校人文社会科学重点研究基地建设计划。

我校5项省部级人才类计划科研项目 获得立项资助

3月27日，我校5项省部级人才类计划科研项目获上海市科学技术委员会、上海市教育委员会等部门立项资助，分别是科学研究院的胡志华“多级装卸搬运的时空同步及其优化方法”，物流工程学院的兰莹“非完整约束性水面自主机器人协同编队控制研究”，物流工程学院的何军良“基于仿真优化的集装箱码头节能调度研究”，文理学院的张苑琛“高校网络发展对大学生思想政治教育影响的研究”，文理学院的杨志伟“大学生网络生存与日常思想政治教育课程化研究”。

上海海事大学三项成果荣获上海市科技进步奖

4月1日下午，上海市科学技术奖励大会在上海展览中心举行。上海海事大学三项成果获得2013年度上海市科技进步奖二等奖，分别是：海洋科学与工程学院尹衍升教授主持的“海洋运输环境安全保障技术与材料的开发及应用”，董丽华教授主持的“内河智能航运信息服务（船联网）关键技术及应用”和商船学院王胜正副教授主持的“航海科技仿真平台”。其中，商船学院王胜正副教授主持的“航海科技仿真平台”荣获科普类成果二等奖（科普类成果奖最高等级），这是我校首次申报并获得科普类科技进步奖。

我校“智能港口物流交通运输行业 协同创新平台”获交通运输部认定

4月3日，上海海事大学申报的“智能港口物流交通运输行业协同创新平台”被交通运输部认定为2013年度以高校为主体的交通运输行业协同创新平台。该平台由上海海事大学牵头，协同上海市城乡建设和交通委员会、上海出入境检验检疫局、上海振华重工（集团）股份有限公司、中交第三航务工程勘察设计院有限公司、上海交通大学、上海科学院、中远集装箱运输有限公司等多家单位，根据提升人才培养、学科建设、科学研究“三位一体”创新能力的总体目标进行建设。

我校师生首次参加美国大学生数学建模竞赛取得优异成绩

4月，上海海事大学师生首次参加美国大学生数学建模竞赛，在竞赛中获得国际一等奖1项、国际二等奖2项的优异成绩。我校9组参赛队在胡志华、沈志军等多位老师的带领下，克服重重困难。最终赵阳（信息工程学院）、周静娴（信息工程学院）、张梦君（交通运输学院）等三位同学获得 Meritorious Winner国际一等奖，王梦笑（交通运输学院）、张

荷（交通运输学院）、王小超（物流工程学院）、吴孟超（信息工程学院）、崔屹峰（信息工程学院）、杨名琛（信息工程学院）等六位同学获得Honorable Mention国际二等奖，另有6组同学获得Successful Participant成功参赛奖。

上海海事大学航海虚拟仿真实验教学中心获批为国家级虚拟仿真实验教学中心
引起中央及沪上众媒体共同聚焦



▲ 航海模拟器的应急实操训练



▲ 水上训练中心的求生训练

4月24日，在教育部公布的首批100个国家级虚拟仿真教学实验中心名单中，上海海事大学商船学院航海虚拟仿真实验教学中心榜上有名，成为全国首批入选的100个国家级虚拟仿真实验教学中心之一，也是“全国百强”名单中上海唯一一个入选的航海类教学中心。

由光明日报、中国水运报、解放日报、文汇报、新民晚报、东方早报、浦东电视台等近20家中央及沪上媒体组成的记者采访团齐聚临港，把闪光灯聚焦于上海海事大学航海虚拟仿真实验教学中心，记者采访团一行实地参观考察了该实验教学中心，并观看了商船学院师生开展的教学展示：水上训练中心的求生训练和航海模拟器的应急实操训练。商船学院院长肖英杰教授、书记许乐平教授、院长助理顾维国船长等分别接受了记者的采访。各媒体均在显要位置就此次采风活动做了大篇幅报道。向公众集中展示了我校一流的教学设施和办学特色，也为学校2014年招考工作和吸引更多有志青年加盟航运事业营造了良好的舆论氛围，产生了积极的社会影响。

我校交响管乐团在“上海之春”国际音乐节全国管乐比赛中获佳绩并参加上海市民文化节演奏大赛展演

5月2日下午，上海之春国际音乐节“中华杯”中国第八届优秀（交响）管乐团展演在上海音乐学院实验学校奏响。此次展演是2014“上海之春”国际音乐节中的管乐艺术节重要赛事，经过初赛、复赛层层选拔，上海海事大学管乐团在马骅老师的带领下，作为唯一一支上海高校乐团在决赛中获得银奖。我校参演曲目为《庆典交响曲》和《亚瑟王传奇》，作品难度较大，是展现英雄史诗的全新交响作品。校管乐团师生上下一心，利用紧张的课余时间刻苦练习，终于斩获大奖。

5月31日下午，上海市民文化节市民演奏大赛展演在上海群众艺术馆举行，复旦大学、上海交通大学、上海音乐学院、同济大学等八所高校的乐团作为代表参加了此次演出。上海海事大学作为其中唯一的交响管乐团团队参加了展演。我校乐团在马骅老师的指挥下以一曲慷慨激昂的《英雄传奇》献演，展示了我校艺术团队建设的丰硕成果以及我校大学生的精神风貌，得到市民及评委的一致好评。



▲ 马骅老师接受颁奖

我校在第八届“挑战杯”上海市大学生创业大赛中获得金奖

5月25日，第八届“挑战杯”上海市大学生创业大赛决赛在华东理工大学举行，上海海事大学入围上海市决赛的创业团队在决赛中取得了优异成绩。信息工程学院余生同学负责的《复合海缆在线监测系统》荣获大赛金奖，经济管理学院袁亦蕾同学负责的《Summer第三方微公益平台》荣获大赛银奖，经济管理学院程俊洁同学负责的《上海走地客科技旅游有限公司》荣获大赛铜奖。获奖团队还将代表我校参加“挑战杯”全国决赛。

我校学生首次获得“上图杯”上海大学生先进成图技术大赛“团体一等奖

5月31日，第四届“上图杯”上海大学生先进成图技术大赛颁奖大会在东华大学延安西路校区召开。上海海事大学学生在比赛中除首次获得团体一等奖外，还获得一项团体二等奖和三项个人一等奖，取得新突破。我校分别组织机械类三维、二维设计各两个代表队共计20人次参赛，在指导团队的精心指导下获得佳绩。张晓华、刘遂丰、郁葱、李怡斌、宋一舟组成的团队荣获机械类三维设计项目团体一等奖，取得我校历史最好成绩；由王小超、翟梓竹、朱润泽、姜皓、姜凌崐组成的团队荣获机械类三维设计团体二等奖；同时刘遂丰、郁葱、何晓丹等三位同学还获得机械类二维设计个人一等奖。

校友工作动态

英国校友会在UK P&I伦敦总部组织校友活动



12月18日下午，在中远英国公司总裁、上海海事大学英国校友会会长杨世成的精心安排下，英国校友会于联合王国赔偿协会(UK P&I)伦敦总部举行了校友会活动。

校友们首先参观了伦敦著名的劳合社保险市场。劳合社的工作人员为各位校友热情讲解了劳合社的历史发展、运作模式以及劳合社大楼的设计理念。

之后，校友会在联合王国赔偿协会(UK P&I)总部举办了以航运及保险市场为主题的专题演讲会。演讲会上，该协会法务主任吴超博士致欢迎辞。协会的John McPhail、Naoko Kaijo、Matthew Bayman以及Robin Allen等专业人士分别针对协会的组织结构、索赔处理、承保和损失预防等方面进行精彩演讲。来自伦敦赔偿协会(London P&I)的海大校

英国校友会向母校送上新春祝福

金蛇吐瑞去，骏马踏燕来。农历除夕前夜，远在千里之外的英国校友会专门向母校发来新春贺信，校友会会长、中远英国公司总裁杨世成代表全体在英校友，真诚祝愿母校教育事业蒸蒸日上、再创新的辉煌。

友田明明介绍了国际船东互保协会以及各协会间的联营协议。演讲期间，校友们对于互保协会的发展、海上事故的处理等表现了极大的兴趣，并就这些问题与演讲者进行了热烈讨论。

我校英国校友会于2009年成立。近五年来，校友会不断加强在英校友联系，经常组织专题讨论、参观学习等体验活动，为海大校友扩大视野、拓宽知识面，构建高端航运与金融专业人才的实践交流平台做出了不懈的努力，业已成为我校海外校友会中独具特色的地区机构之一。



校领导出席深圳校友座谈会

农历新年来临之际，上海海事大学党委书记於世成、副校长杨万枫于1月17日赴深圳华展国际物流有限公司调研走访，在公司董事长欧阳海鹏校友陪同下，了解了公司运营发展现状，并就企业文化建设、人才队伍培养机制等话题与欧阳海鹏董事长展开深入交流。

调研期间，於世成书记、杨万枫副校长出席了深圳部分校友座谈会，与到会校友代表互致新年问候。我校深圳校友联谊会名誉会长傅新江校友代表广大深圳校友致辞，欢迎学校领导来深圳和校友交流，带来母校关怀。参会校友纷纷表示，深圳校友联谊会成立两年多来，不断加强校友联系，坚持服务校友的理念，经常组织校友开展联谊活动，为校友构建起温暖的心灵家园，为扩大学校社会声誉和影响力作出了积极的努力。

於世成书记向长期关心支持母校建设发展的广大校友表示衷心感谢。他表示，在高等教育不断深化改革、航运业面临转型发展、上海加快推进自贸区建设的大背景下，学校将牢牢把握机遇，抓住内涵发展的主线，强化在航运、物流、海洋等学科领域的办学特色，不断提高科研及教学质量，为国家交通运输事业的发展培养更多更好的毕业生。

座谈会上，上海海事大学教育发展基金会举行了捐赠证书颁发仪式，於世成书记、杨万枫副校长分别代表学校向欧阳海鹏和魏万城两位热心校友颁发了捐赠证书及纪念牌，他们对学校教育事业作出的突出贡献表示最诚挚的谢意。



▲ 校友座谈会



▲ 捐赠证书颁发仪式



▲ 捐赠证书颁发仪式

於世成书记、王海威副校长会见我校海外校友

4月13日，上海海事大学党委书记於世成、副校长王海威亲切会见了我校北美校友会会长徐明、常务理事马雪梅及我校澳洲校友会(筹)联络人郑卫等海外校友。

於世成书记介绍了学校近期的发展情况，向长期以来关心支持学校建设发展的海外校友表示衷心感谢。他表示，学校将校友视为最宝贵的资源，一代代校友的成长历程印证了学校的发展，各地校友组织已经成为推动我校教育事业发展的—支重要力量，希望海外校友们能一如既往地关注和支持学校的发展，继续为学校 and 海外校友之间搭建沟通合作的桥梁。



▲ 合影照片

上海海事大学香港青年校友联谊会成功举办

4月26日，上海海事大学旅港校友会在香港会展中心万丽海景酒店举办青年校友联谊会，正在香港访问的上海海事大学党委书记於世成教授一行应邀出席联谊会。於世成书记代表学校讲话，祝贺旅港校友会联谊活动成功举办，并向罗煌枫太平绅士、冯佳培秘书长颁发卓越十年贡献奖，以表彰他们对校友会工作的突出贡献。



▲ 合影照片



▲ 於世成书记与罗煌枫太平绅士，冯佳培秘书长合影

吴淞商船校友会来校开展联谊活动



▲ 吴淞商船校友联谊活动合影

4月28日上午，吴淞商船校友会会长徐以介校友等一行30人到上海海事大学临港校区开展联谊活动。我校金永兴副校长热情接待了来宾。

金永兴副校长致欢迎辞，向老校友们介绍了学校近年来的建设和发展情况。他表示，吴淞商船学校开启的中国高等航海教育事业将在上海海事大学得到更好的继承和发展，感谢吴淞商船校友对上海海事大学的关心和支持，希望广大校友继续为学校发展建言献策。

徐以介会长代表广大吴淞老校友表示，殷切期盼上海海事大学的学子们能坚守海洋第一线，服务在航运系统，为祖国的交通运输事业的腾飞，为实现祖国“航运强国梦”而努力。衷心希望上海海事大学能够继往开来，“桃李满天下，事业万年青”。

金永兴副校长和徐以介会长分别代表上海海事大学和吴淞商船校友会向“吴淞商船精神纪念碑”敬献花篮。

金永兴副校长和徐以介会长向“吴淞商船精神纪念碑”敬献花篮 ▶



上海海事大学第二届青岛校友联谊会隆重举行

5月10日下午，上海海事大学第二届青岛校友联谊会在青岛鲁商凯悦酒店举行。来自青岛及周边地区的180余名校友欢聚一堂、共谋发展、共叙友情。我校党委书记於世成，副校长杨万枫，党委副书记、纪委书记门妍萍，副校长王海威一行应邀出席联谊会。

大会推选英语专业刘洁校友担任第二届青岛校友联谊会会长，推选财会专业陈海波校友担任副会长兼秘书长。

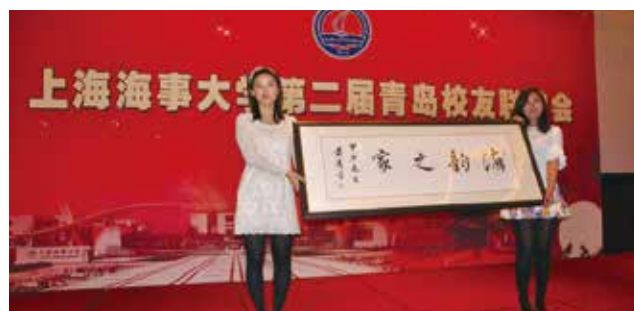
於世成书记向第二届青岛校友联谊会隆重举行表示热烈祝贺，充分肯定了青岛校友联谊会自成立以来的工作成效，介绍了近年来母校从民生路校区到临港校区的变迁过程与跨越式发展。他表示，学校的发展目标是到2020年建设成为世界高水平海事大学。一所在世界上有影响、能够持久发展的高等院校，离不开广大校友的支持。学校重视校友文化建设，着力建立校友与母校长期联系沟通的渠道，希望广大校友与母校齐心协力，为提升上海海事大学在世界航运业内的影响力、引领行业发展而共同努力。

联谊会上，特别展示了黄有方校长为青岛校友联谊会题写的“海韵之家”题字，宣读了第一届青岛校友联谊会名誉会长王建平发来的贺信。日照校友会王永刚会长代表日照校友向青岛校友联谊会换届成功表示热烈祝贺。

刘洁会长代表青岛地区校友致辞。他表示，当选新一届会长、能够为广大青岛校友服务是自己的最高荣誉，新一届青岛校友联络委员会将不负广大青岛校友的信任，努力搭建起青岛校友与母校之间的沟通平台，一如既往地將青岛校友联谊会办出特色，同时祝愿母校越办越好。

远洋专业62级校友臧莹年和航海专业88级校友董远志分别作交流发言，感谢母校的培养，表示将尽力促进校友与母校的交流互动，为母校发展作出自己的贡献。

青岛校友联谊会自成立以来，积极联络广大青岛地区校友，目前登记注册校友已超过300人，联谊会的换届成功，为青岛地方校友联络组织的可持续发展奠定了坚实的基础。



学校召开校友工作校院两级联动发展启动推进座谈会

5月12日上午，上海海事大学校友工作校院两级联动发展启动推进座谈会在行政楼306室召开。金永兴副校长及相关部门负责人出席会议。

金永兴副校长在讲话中充分肯定了近年来我校校友工作所取得的成绩。他表示，校友工作是学校发展的重要工作，希望通过校友工作校院两级联动发展模式，全面加强校友联络团队的力量，实实在在做好对校友的关怀和服务工作，努力开创我校校友工作的新局面。

校办、校友联络处对近年来我校校友工作总体运行情况进行了全面回顾，与会人员就校友工作进行了交流。

会上，商船学院、物流工程学院、法学院、外国语学院等4个首批试点学院与校办、校友联络处签署了《校友工作校院两级联动发展合作备忘录》，成立了校友工作校院两级联动发展工作小组，并进行了第一次工作培训。



我校四川、重庆两地校友联谊座谈会顺利举办

6月14日至15日，上海海事大学四川、重庆两地校友联谊座谈会分别在成都、重庆举办，校党委书记於世成应邀出席，与西南地区校友代表共叙友情。

於世成书记先后在两地校友座谈会上讲话，介绍学校发展现状。他指出，母校自2004年更名以来，各方面取得了显著成绩，得到了广大校友的热心支持与帮助。学校更加注重内涵建设，稳定办学规模、提高教育质量，目标就是建设一所世界高水平的海事大学。历史悠久的大学都非常重视做好校友工作，校友文化的形成与沉淀是长期积累的结果，需要毫不动摇、持之以恒地推进下去。

参会的校友纷纷表示，感谢母校的多年培养，师恩难忘，校友情深，祝福母校发展越来越好。

座谈会上，校友代表一致推选李小川校友和师国平校友分别担任四川、重庆校友联谊会会长。据统计，目前在四川、重庆的校友总数近百人，此次两地校友座谈会的举行，为学校进一步加强与西南地区校友联系、搭建校友合作平台创造了良好的条件。



校友大讲堂

校友大讲堂第一期：中国互联网创业的机会和挑战

3月19日下午，优酷土豆集团总裁刘德乐先生应邀担任我校校友大讲堂的开课嘉宾，为学生作了题为“中国互联网创业的机会和挑战”的演讲。

我校副校长王海威热情接待了刘德乐先生并莅临现场致词。王海威副校长号召我校学生向刘德乐总裁等优秀校友学习，努力奋进，爱校荣校。刘德乐先生以吴淞商船学校前两任校长的名言作为演讲的开篇，鼓励我校学生将“勤学”和“忠信笃敬”作为个人成才与发展的基础。随后，刘德乐总裁结合切身经历提出了创业的思维模式和必备素养，介绍了几个与中国互联网有关的关键词，阐述了中国互联网创业的机会和挑战，使同学们对互联网创业有了更加系统和全面的认识。互动环节中，同学们反响热烈，踊跃提问。刘得乐先生谦虚诚恳的回答和幽默风趣的语言获得同学们的热烈掌声。

上海海事大学校友大讲堂是上海海事大学教育发展基金会、学生处和团委推出的一项精品素质教育活动，旨在通过优秀校友的经验分享，引导学生树立“爱国、敬业、诚信、友善”的社会主义核心价值观。



校友大讲堂第二期：辩证思维在安全管理中的运用与实践

5月28日，中国远洋运输（集团）总公司安全技术监督部总经理蔡梅江先生作为我校校友大讲堂第二期的主讲嘉宾，为我校200多名师生做了题为《辩证思维在安全管理中的运用与实践》的报告。

蔡梅江教授讲述了辩证思维的重要性，解释如何在企业的安全管理中应用辩证思维，强调安全效益是促进发展的前提，并结合南通中远船务推进安全管理自我评价系统的实践阐述了科学管理是实现安全发展的途径。

现场同学对蔡梅江教授的个人成长与发展经历十分钦佩，纷纷就感兴趣的问题向蔡梅江教授请教，例如：船员如何平衡工作与生活？如何处理运输过程中的紧急事件？蔡梅江教授都一一予以耐心回答，现场氛围积极热烈。

报告之前，我校副校长王海威为蔡梅江总经理颁发客座教授聘书。报告会由学生处处长李志鹏主持。商船学院院长肖英杰、科学研究院院长陈伟炯等出席了本次报告会。



校友返校集锦



我校财会专业83级校友举行返校联谊活动



我校航海77级校友毕业30周年联谊大会在临港校区举行



我校财会专业第一届毕业校友回到母校



我校国际航运专业90级校友举行毕业二十周年返校联谊活动



我校计算机专业90级校友举行毕业二十周年返校联谊活动



我校远洋运输专业74级校友举行返校联谊活动

上海海事大学全球校友组织分布图



上海海事大学国内校友组织分布图

海南：
会长：林毅
秘书长：林健
联系方式：林海 baipoli40@sohu.com

广州：
会长：赖定荣
秘书长：庄儒仲
联系方式：庄儒仲 zhuangr@126.com

天津：
会长：许遵武
秘书长：刘兰华、张树峰、孙韬
联系方式：刘兰华 liulanhua@chinashippingtj.com

宁波：
会长：王信念
秘书长：张国平
联系方式：张国平 zhanggp@cosfrenb.com

广西：
会长：申春生
秘书长：李东明
联系方式：李东明 fcg.tlee@benline.com.cn
零建广 ljgzzh@163.com

烟台：
理事长：杜柠
秘书长：李振中

福建：
会长：郭斌
秘书长：张营兴
联系方式：张营兴 nick@siton.cn

厦门：
会长：李全胜
秘书长：孟愈
联系方式：孟愈 mengyuchina@gmail.com

连云港：
会长：丁绍文
秘书长：朱从富
联系方式：熊伟明 qfbxwm@126.com

青岛：
会长：刘洁
秘书长：陈海波
联系方式：陈海波 haibochan@163.com

日照：
会长：王永刚
秘书长：底智尉
联系方式：底智尉 smu1990@163.com

秦皇岛：
会长：王晓辉
秘书长：耿占英
联系方式：耿占英 gengzhanying@chinashippingtj.com



南京：
会长：丁文锦
秘书长：刘凯军
联系方式：王建刚 wjg877@163.com
尹志新 yinzhixin@njtc.com.cn

四川：
会长：李小川
秘书长：余曲波
联系方式：余曲波55791672@qq.com

潮汕：
会长：陈合茂 赖乙天
秘书长：陈宇 蔡爱群 徐树平
联系方式：陈宇 cy@penavicost.com
蔡爱群 caq@penavicost.com

重庆：
会长：师国平
秘书长：连彬
联系方式：田亚兰tianyalan@sinotrans.com

湛江：
会长：郑日强
秘书长：蔡法

深圳：
名誉会长：李振宇、傅新江
秘书长：陈怡
联系方式：陈怡 jonathanchan@view-scm.com

以下校友会正在筹建中，欢迎各地区的校友踊跃
与校友联络处建立联系
联系方式：smu_alumni@shmtu.edu.cn

镇江校友会 南通校友会
北京校友会 辽宁校友会
武汉校友会

无论毕业多久，
怀念母校的
心，从未走远……

我们的海运学院

● 国航84级 徐晓榕



我们生于六十年代，当我们走进民生路1550号上海海运学院大门的时候，耳边回响的是台湾校园歌曲和学校地下室大功率的迪斯科舞曲。我们白天在食堂敲打着白色搪瓷碗排队买饭，然后排排坐在米黄色的长条桌前吃2角5分一客的糖醋小排、红烧大排。由于食堂的同志喜欢写简化的别字，常常有非上海籍的同学疑惑地问我：“为什么你们上海人管排骨叫“大扒”、“小扒”，弄的我们以为是什么上海特产呢？”

那是一个开放不久的年代，戴着“蛤蟆镜”、穿着喇叭裤、手提音量开到最大的“四喇叭”的长发青年是当时的时尚达人。而女生宿舍的包饺子派对上我们也曾怀着一丝叛逆的坏念头初识香烟的滋味。

我们煲鸡汤、下年糕、包饺子，用粮票和街角脸蛋红红的农村小姑娘换鸡蛋，煮茶叶蛋。尽管电炉一次次被没收，还是屡教不改。

我们总喜欢在熄灯后聊天看书，烛火不止一次吞噬了我们的蚊帐，但我们还保留了一晚上打死上百只蚊子的记录。

夜归的时候我们也翻墙爬窗，与看门的老伯和阿姨周旋。有时也忍不住想尝尝校园里枇杷、葡萄和枣子的滋味。

穿过一片片农田，我们扶持着在洋泾的溜冰场上蹒跚行进。

在散发着淡淡霉味的东昌电影院里我们吃着最喜欢的搅奶油努力地理解《德克萨斯州的巴黎》。

当喝咖啡是一种时尚的时候，我们也曾从每月的生活费里省出钱去昏暗的地下室尝1元5角一杯的劣质“加非”。

我们去看海，卷上铺盖披着军大衣骑着自行车看金山、外高桥浑浊的黄海，登上

母校的味道

◆ 89级水经系财会1班 陈海波

爬满进口小蟑螂的实习船看北方结冰的蓝海绿海。然后我们写有关海的诗：海上的爱情、海上的日出和明月。

我们曾暗暗地喜欢一个人，远远地相望，有时没有结果，有时最终偷偷地相会。我们在航海训练器材上荡秋千，在操场上一圈圈地漫步，互相倾诉我们今天看来可以一笑带过的“严重感情问题”。

我们在操场上看过了日食、月食，感受过地震的恐惧；我们单恋、双恋、失恋、又重新恋，从痛不欲生到世界顶峰，我们在经历中成长。

我们也曾发奋地学习，学校的图书馆和听力教室常被我们占领。我们记得那梳着两个小辫字的漂亮英语汤老师脸红的样子；细声慢语的语文老师总能不动声色地用我们的作文病句把我们逗得前仰后合；教国际贸易的老师一遍遍教我们什么叫“FAIR PLAY”；视听老师给我们放各种新奇的原版电影；表情深沉的王老师总是在上课铃响的前一刻用力吸进最后一口烟；辅导员顾老师总是认真检查宿舍的卫生问题；每天傍晚看见姚老师做晚饭的身影，我们女生常赞叹他是工作生活双优秀的模范丈夫……四年的时光，同学的点点滴滴、一位位亲切的老师，我们无法——细述和感谢。

有人说岁月无情，它带走我们的青春，让我们变老。我说时间也在不停地给与，我们只要学会接受，那么发福的身材记录了我们吃过的美食、皱纹只是笑留下的痕迹。我们不再冲动，因为有了宽容；我们开始聚会，因为我们学会了珍惜。

如今的海院已经更名为更响亮的“上海海事大学”；如今的新校园设施先进、环境优美，很有国际范；如今的我们天各一方、鬓发已有了白雪的痕迹。但无论时代变迁、沧海桑田，我们心里永远有一个特殊的家，我们都有一个共同名字：“校友”！



徐晓榕 ▲

上海海事大学国际航运系1984级校友
中海集装箱运输股份有限公司战略发展部



陈海波 ▲

水经系财会891班
上海海事大学青岛校友联谊会秘书长
就职于青岛海德威科技有限公司

一张上海海运学院的录取通知书，改变了一个小山村孩子的命运。

这张录取通知书改写了我从未坐过火车的历史。它引领我带着最初的体验，追寻着最初的梦想，揣着对未来的憧憬，怀着对陌生大都市的惴惴不安，登上了南下去上海的火车。

列车上，那份好奇、那份兴奋、那份不安缠绕着我，全然不顾自己是站票。上海已不是电影、电视里的上海，也不是一直翻看地图上的上海。感觉上海已渐渐清晰，清晰到我在考虑下车后该怎样渡过上海的大动脉黄浦江去学校。仿佛看到了绿树成荫、窗明净几的学校；仿佛看到了脸上洋溢着笑容、充满自信的天之骄子们。对啦，他们是

我的校友，我也是天之骄子啦！一切仿佛在梦中，我在列车上一直梦游着。

“去上海上大学？”一声问候把我从沉思中拉回现实。

“是啊。我到上海海运学院上学！”我自豪地回答。

“我也是啊？！同学！我是计算机系的。”

“我是水经系的”

“王晓东”

“陈海波”

两双要去创造新生活的手握在了一起。这时，我深刻体会到了“他乡遇故知”的意境，两个素昧平生的路人，因为上海海运学院，成了故人，成了家人。

这一握，成就了我们一辈子割舍不断的友情，因为我们都是上海海运学院的学生。

一路20多小时的“罚站”到了南京站才有座位，屁股一挨到座位，上下眼皮就开始打架。一路强撑着到达上海。看到了学校接站人员，就如同吴清华看到了红旗，热泪盈眶。看到亲人啦！到家啦！上了校车，放松的心情、一路的疲惫、浓浓的睡意使我迅速进入梦乡。

“同学，到校了！”

“啊，怎么过的黄浦江？”睡意未醒却闻到了浓浓的桂花香。

“吴刚捧出桂花酒”，我已置身于月亮之上？小山村与大都市的碰撞、天上与人间的错位，使我茫然失措。然而桂花的香味牢牢地占据着我的脑海，那样强烈！

随着时间一天天地流淌，我已被母校的桂花香中毒，已是浸入肌肤，沉入心田。

二十多年过去了，一想到母校，浑身暖洋洋的，就如浸泡在桂花浴中。飘荡着的是老师们的慈祥的笑脸，那深切地关怀，那深刻地教诲；飘荡着的是同学们那天真无邪的笑脸，那真诚地关心，那无私的帮助……

那些年，那些事

● 06级海商法1班 张辰舟

我自认为是一个典型的“问题少年”，也被同学甚至老师戏称为“学术狂男”。我不否认。在上海海事大学的本科三年生涯中（大四那年我参加了英国斯旺西大学的“3+1+1”项目），有着太多的回忆，在此我就稍微讲讲那些驻扎在我记忆深处的两三事吧。

还是从头讲起吧。

我是2006年的秋天踏进上海海事大学的东校校门的，就读海商法专业。记得很清楚，刚到东校的时候，心里非常失望，因为那个校园不论从哪个角度上看都不像是一个大学的校园——狭小，嘈杂，有点乱。稍微值得庆幸的是，当时我们住的是科美克宿舍楼，那些没有经历过东校区的人自然会对这个名字感到陌生，但凡是在东校区住过的人一定会对科美克又不一样的情怀——那是唯一幢在校区外（其实就是隔着一条团林路）的宿舍大楼，有独立的铁门和门卫，设施比较新，是4个人一间宿舍的。就在那里，我遇到了和我一起度过3年的室友，也自然是我大学生涯中最好的几位朋友之一。

我在东校的时间也就是一年，从不满到接受再到习惯，整个过程也不算艰难。在那里，让我记忆犹新的有两件事。第一个，是每周五上午第二节课的法理学，黄贞凤老师教的。对于刚刚接触法学的我而言，我很喜欢上这门课，因为我感觉黄老师比较喜欢开放式的讨论以及探讨式的教学，这符合我的性格，所以每次上课我都坐在第一排的正当中，正对着大屏幕，离话筒也是最近的那个位子。记得几乎是每次下课，我都会留下来和黄老师交流，什么稀奇古怪的问题都会问，反正那个时候也不懂什么法律，想到什么就问什么，黄老师总是非常耐心而且非常认真地回答我的问题，这让我非常感动，同时也给了我学习的动力。有一次我和黄老师课后聊了至少一个小时，从教室一直到校门口，同学们都已经从食堂里吃晚饭回来了，看到我居然还在和黄老师在校门口

交流，应该就是那个时候开始，我已经就成了众人眼中的“问题少年”了吧。

东校区的食堂，那是我记忆犹新的第二件事。东校有两个食堂，面对面，大的叫一食堂，小的叫二食堂，这名字跟后来的什么海鑫楼，海琴楼比比简直就是弱爆了。但是那里有我最喜欢的番茄炒蛋，对，就这么简单。只要那天的餐牌上有番茄炒蛋，我一定会点，从无例外。后来几乎每一个食堂阿姨都认识了我。有一次我去打饭，我还没有开口，一个食堂阿姨就已经给我打了一份番茄炒蛋递给我，我当时真是又窘迫又好笑又感动，真是百感交集。

第二年来到了浦东大道1550号，这还算是一个大学的样子。一下子多了好多人，综合楼，教学楼，北门口两个集装箱改造的铁皮屋至今还是历历在目。突然感觉生活丰富了好多，一会儿运动会了，一会儿法学院自己篮球比赛了，乒羽协会搞活动了，上海科技馆来要志愿者了，集体舞大赛了，等等。我虽然谈不上是一个热衷于社交的人，但还是非常喜欢这种丰富多彩的生活。

在浦东大道1550号里发生的事情就真的是太多了。还是从学习上讲起吧。大二那年的合同法是每个星期二晚上7点到9点（具体时间可能有些出入，但就是那个时段）在那个桔黄色的集装箱房子里面上的，老师是沈晓明。且不谈其他学生对这位老师的评价如何，至少我觉得他对我还是不错的。是的，在他的课上，我再次成为了“问题少年”。记得有一次下课，我跑上去问他问题，他说今天实在不行，下次上好课再和我讨论。下一次的课上完后，他居然主动来找我，说，“今天我有空，有什么问题尽管问。”于是，我翻出上一周记录下的问题，附带着当天的疑问，和沈老师讨论了2个多小时。我就愿意敬佩那些认真的人，而“认真”二字也是我对自己的要求。

还是大二那年，有一次一个同学来找我，说他和其他几

位同学（都是和我一届的法学同学）打算和一个上海金融与法律研究院的机构合作，参加一个“读品”的项目，其实就是自主阅读一些资料，在他们的帮助下完成一片工作报告的项目，问我有没有兴趣。我非常高兴地答应了。不曾想到的是，那个项目一弄就是半年。我们五个人（我清楚地记得他们每一个人的名字，甚至他们在项目中的分工以及最后工作报告中写的内容，但出于隐私的保护，我不便在本文中透露）每周五下午都会到上海金融与法律研究院（当时离学校挺近的），和对方的人员讨论和学习，坚持了半年的时间。在这半年中，我们经常聚在一起讨论和研究，有的时候还利用周日晚点名以后的时间聊一下。就是这样，我们五个成了非常好的朋友，这半年的时间里面我们互相有了很充分的了解，更重要的是我们知道如何有效地去沟通。最后我们共同努力写完了一片两万多字的报告，那是在大二。

到了大三下学期，我在一次偶然的机会在我们法学院的论坛上看到了英国斯旺西大学的“3+1+1”项目，感觉非常不错。但是，就在我问辅导员怎样去申请的时候，才发现要参加这个项目困难重重——并不是说我本身资质的问题，而是因为这个项目当时是上海海事大学法学院引进的，似乎和学校之间沟通的不够充分，于是就在很多行政的步骤上被卡住。个中原因我其实并不清楚，也无意探究，总之最后还是有惊无险的办了下来。在这个过程中，我清楚地记得是我在一次的晚点名的时候上台动员，然后陆陆续续收到其他六个志同道合的人的讯息，说他们也向参加这个项目。于是，我们七个人非常齐心协力的一同申请，一同面对各种困难，最后一起申请英国的宿舍，等等。我们七个人就是第一批上海海事大学和英国斯旺西合作的“3+1+1”项目的学生，在英国的两年时间里，我们积累了非常深厚的友谊，到目前，虽然我们都在世界的不同角落，但我们仍然保持着比较紧密地联系，并且对我们之间的友谊充满了信心。

当然，除了上面的这些事情，我对上海海事还有太多数不清的记忆：老校区的第五街的三明治，三年不曾停过的早操制度，每周日晚上8点的晚点名，我和室友之间所谈的各种无节操话题等等，这些全都在我的脑海中犹如电影的画面一般保存着。现在看来，我对上海海事大学这座母校充满了感

激，因为她让我成长，让我遇到了这么多好的朋友和老师，让我对自己的人生有了更坚定的目标和方向。我现在在香港工作，非常幸运地仍然是在从事海商法的事业，我越来越发现这个圈子真是很小，到处都是校友，甚至是直系的学长学姐，我们各自分布在航运业的角角落落，都在为这份航运事业不懈地努力着。当然，这些都是后话了。



张辰舟 ▲

海商法061班，2006年入学，2010年本科毕业，其间参加上海海事大学与英国斯旺西大学 (Swansea University)合作举办的“3+1+1”项目，并继续留英攻读国际海商法硕士，于2011年获英国斯旺西大学良好硕士学位 (LLM in International Maritime Law, Merit)。现在香港英士律师行 (Ince & Co. International Law Firm) 从事法律助理。

一期一会

——记日本“新鉴真”之旅

● 经济075班 许宜滢

一期一会，在日本的茶道、佛道用语里可引为“一生仅有一次的相会”。以此为题，并不是说一生只会去日本这一次。而是，这样的年纪，这样的旅程，这样的瞬间，都不可能重复。难得一次，不可再来，倍感珍惜。是为“一期一会”。——题记

>> 6月5日

早上从学校出发，中午到达出入境的码头，排队等了很久，然后终于登上了我们的“新鉴真轮”。船上的环境和我想的还是很不一样的（或者说之前没有想过，除了泰坦尼克号等电影里的装潢），有大厅，有楼梯，有客房，有餐厅，有KTV、麻将室、乒乓球室、机房、咖啡厅……总之，如果海上风平浪静，基本跟行走在陆上的某一个酒店什么的没有区别。放好行李后，和Q一道到处晃晃，熟悉下环境。



▲ “新鉴真”号

注：“新鉴真”号，中日国际轮渡公司，14543吨，156.69米，载客345人，设计航速23海里，服务航速21海里，1994年投入运营，为中日航线上快速豪华客货两用轮之一，造价51亿日元。

吃过晚饭后，觉得不对了。船开始摇晃，头开始晕，胃里开始翻滚，于是我终于也明白了啥是传说中的晕船。吐过之后，觉得除了躺着都是一种折磨。这时候船应该已经出东海了，驶向未知的太平洋。手机没有信号之前我发出的最后一条短信是“我不行了……”，感觉格外地有戏剧性。

此前大家聊起会否晕船的问题，我说担心自己会。结果大家的反应都是：“你是福建人耶，福建人会晕船的啊？”“啊你不是海边长大的么？”“泉州不是古时候世界第一大港么？”额，尴尬掩面中……让我觉得晕船不仅是个人的事，还事关故乡荣誉问题。

后来李老师在晚会上说了听来的关于晕船的感受——“一言不发，二目紧闭，三餐不进，四肢无力，五内翻滚，六神无主，七上八下，久卧不起，十分难受。”怎一个精确了得！

断断续续迷迷糊糊地睡了很久，晚上醒过来之时感觉好多了，觉得无论如何应该爬起来洗漱。一开始还没事，当我弯下腰刷牙的时候，又开始反胃了吐得排山倒海。而我又坚持刷牙的次数一定要比呕吐的次数更多一次……（此处省略一万字）觉得蛮“悲壮”的。回房倒下后真是彻彻底底不行了，来回调整姿势想怎么和着海浪的起伏能舒服一些。

>> 6月6日

早上怎么都起不来，也许是心理作用，也许是真的还在晕船，总之我一坐起来就一阵眩晕，只好继续躺着。于是我整个早上跟“坐月子”似的等着人伺候。特感谢小强、Q、W她们，为我端来粥、咸菜和水果，我只能半起身吃下，然后她们再帮我收拾好端回去。不仅错过了唯一一次去驾驶台参观的机会，还特担心这趟旅行就彻底地变成了“坐月子”了……没想到中午过后就风平浪静了，挣扎着起来试试，还真的不晕了！洗头洗澡之后彻底神清气爽，开始出去活动了。正负斗地主、八十分、已是党员的我们在甲板上补了一个宣誓仪式、大家一起到观光台上看着船驶过关门大桥进入日本、K歌（日本旅客还过来一起唱《北国之春》）、麻将……填满了余下的半天时间。



▲ 关门大桥

逐渐明白了这几天在海上漂的日子大概就是这么个状态了，没有手机，没有电脑，没有任务，一群人在一个几乎密闭的空间里，只能这样玩在一起，打发打发时间。而我们能玩的，也就局限于船上的这些设施。悠闲到极致的生活拉开了帷幕。

>> 6月7日

早上九点半，抵达神户了，下船，过关入境，随即坐上了前往京都的汽车。此行最期待的就是京都了，作为日本历朝古都，京都可以说是日本历史的最佳缩影，没有到过京都又怎么能说真真正正地到过日本呢？紫式部的《源氏物语》、织田信长德川家康丰臣秀吉、聪明的一休哥、柯南几部剧场版的场景……有一搭没一搭地勾勒着我对京都的原始印象。

神户到京都的路上走的高速，几乎都是单车道，或者双车道，完全没有中国公路的宽敞，但是与居民区之间的隔音板很好地体现了日本起码的民本关怀。车一路开，风景一路过，整洁的街道、清澈的河水、木质的建筑、精致的小店……是真正的对京都的初始印象了。很想下来走一走，无奈今天只能是匆匆路过。



▲ 京都沿路

到了一家中华自助餐厅吃午饭。大家开始显示出今天“打仗”的本质，狼吞虎咽地吃，还要争分夺秒地赶在集合时间之前出去逛逛。我和Q到是略显“淡定”，不愿在那么短的时间内还出去购下物，就只是随便走走。

然后前往平安神宫，没有赶上樱花季，略遗憾。平安神宫，虽然之前做过点功课，但还是不大能在心理上回归到属于它的历史中去。所以它在我眼中只是橙色的蛮对称的宫殿，从中国唐代学过去的建筑风格，也有着自己的禁忌和祭拜的规矩。虔诚地拜过之后，它之于我仍然是陌生的。停留的时间很短，只是没想到接下来的清水寺更是匆匆。



▲ 平安神宫

知道清水寺或许就是因为一休和尚，在“三步一寺庙、七步一神社”的京都，清水寺久负盛名，有着属于自己的独特风情，沿路而上的街旁小店也很吸引大家的眼球。但还是时间的缘故，我和Q还没走到底，就只能回返了。

之前对京都的期许被这样的“行色匆匆”消磨掉不少，但它仍然是我很喜欢的一座城市，希望以后有机会再来慢慢地品味。



▲ 清水寺

返回神户，开始购物。这大概是大家之前最期待的了，即便原来不包括我。以前觉得到一个地方就只是购物是种“刘姥姥进大观园”的行为，但是经过了匆忙的京都，自己对即将到来的“扫货”也充满了期待。

之前大家都做了很多功课，所以要买些什么大概心里有数。我、W、Q、臻、小意、“酱油哥”、小胖等一起走。在一个路口出现第一家药妆店的时候，突然听到小灿同学惊天一吼：“药妆店，冲啊——”，然后就向对面杀了过去，把我们几个雷在了原地……缓过神来才发现该继续往前走去寻找我们想去的地方了。

来之前听经理说，在日本万一迷路了，街上随便拦一个人，拿出张纸写俩字“迷路”，他们就会帮你的，甚至会带你去。之前还半信半疑。但当我们找不到松本清的时候，臻去问路，路人真的就带我们去了！很感谢，也被这样的涵养所折服。

到了目的地后，大家开始各自扫货了，我们七个人还是多了点，影响扫货速度。后来为了提高效率，逐渐分离了。

三个半小时之后，当我、W、Q三个女人，满头大汗，拎着十几个大袋子，里面几十个小袋子，总共几十斤的血拼成果在马路上快走时，觉得这一幕真该有人为我们拍下，作



▲ 清水寺沿街

为淋漓尽致的永久纪念。W说：“扫货的感觉真是太爽了。”恩，我同意。难道我们都到了需要享受花钱买开心的年龄了？



▲ 血拼

大家都满载而归后回到了船上，晚餐格外丰盛，还有最喜爱的生鱼片寿司。当我们一桌五个人干杯时，当政委、辅导员、老师起来一桌桌敬酒时，当我自己主动把橙汁换成酒时，知道自己也high了。那时电视放的歌是《爱相随》，觉得旋律的节奏是多么合当时的场景和心情。那情那景，真的非常地开心和满足。



▲ 聚餐

>> 6月8日

早上船移位到了大阪，让我们在大阪的港区逛逛。后来细想，大阪的港区和上海的临港新城还真相似，不过它们发展得更久一点，更完善一些。竟是我们丢在了一家超市，于是“采购团们”等在门口，附近的居民估计会被雷到，大清早的那么多学生模样的人围站在一家超市门口等开门……超市的对面竟然有家邮局！由于事先没想到竟能寄明信片，没有带那本写着大家地址的本子，只能寄给自己了，艰难地用英语和对方交流，他们都只听得懂几个单词，后悔自己不学一点起码的日语，张口闭口只能“su yi ma sei ”“a li ga do ”，不晓得能不能顺利寄到。

我们最后把剩下的零钱都买冰淇淋之类的东西来吃了，反正换不回人民币。超市门口的地方堆满了大家买的各种食物。疯狂的采购团啊，终于圆满完成了任务！

往回走的时候，路过大学、幼儿园、小学，看到小朋友们在玩游戏——几个人抓着一根木棍跟着音乐跑还要绕过障碍物，都停下来透着围栏看，还不由自主地举起了相机，然后意识到我们现在的行为怎么那么像狗仔队……

回到船上，两天的扫货下来，真是腰酸背痛腿抽筋啊。但是吃完饭后徐同学他们招呼我打乒乓球还是去了，想想自己有几年没摸过球拍了，没想到一上手感觉还是很好，好像之前不曾中断过。难道说，年少时学会的东西就是你的一部分了，不管相隔多久，总能轻易拾起。

厮杀了几盘之后，酣畅淋漓啊，尽兴而归。休息过后，洗头洗澡然后开始和邵同学准备晚会主持稿。我们俩人咬文嚼字地想怎么在短时间内把整台晚会比较好地串起来。

准备着准备着晚会就开始了，船上的外国友人们也来看，结果看得他们兴致大起，临时主动加节目参与到其中，唱得还真好，全场都high了起来，我们悬在心头的怕冷场的大石总算落下了。据政委说这是他们看过的在船上演出中最好的一场，虽然这种话可听可不听，但整场晚会顺利且开心地落幕了总是让人欣喜！



▲ 主持

可是曲终人散之后，我们依然没从那种气氛中走出来，于是到顶层观景台上看星星。真的是满天繁星啊，还很清晰地看到了北斗七星，我怀疑自己有多少年没有看到这么多这么多的星星了！有星星说明天气晴好，第二天会有日出（我们这一趟也就遇到这一天是晴天，其他都是阴天），于是我们决定通宵打牌，打到看日出……

>> 6月9日

我和小意对W和XF同学的八十分，经过整整四个多小时的对抗，我和小意总算是打到无将赢了。然后就快日出了，我们几个跑到了顶层，已经蛮多人在等了，看来昨晚大家都意犹未尽，为了今天的日出，也很多人早起。

日出前的海非常漂亮，而海平面上已有的几道粉红明红让我们开始逐渐怀疑是不是已经日出过了，只是被云层遮住了。然后开始听到有议论不会有日出了，也有说5点09日出的。但大家没带表，不知道时间，以为过了，此时的我们经过通宵都困得不行了，意志消沉了，竟然选择了放弃……于是此行最大的遗憾就这样铸成了。据说在我们转身回去睡觉的一分钟后，非常壮观的海上日出出现了。老王同学用视频记录下了全过程，真的很漂亮。哎，到现在我还在后悔呢，小意同学倒是劝我“留点遗憾才是好的”。但还是为自己没能再多撑几分钟而遗憾，要不此行堪称完美的旅程了。

早上还是挣扎着起来去听讲座参观机舱了，说服自己参观驾驶台的时候已经因为晕船错过了，这回再错过那我啥内部结构都没看到了。机舱里面温度很高，柴油味很重，空间错综复杂，过道很窄。对于通宵过后又没睡几个小时的人真是种考验啊，不过还好，没有预想的难受。

中午吃完刚躺下就被W同学强行拉起来打牌了。此时的船还行驶在濑户内海附近，是这几天的大海中最蓝最漂亮的，我们就这样坐在窗边看海打牌。于是我觉得强制驱散睡意出来和大家一起是个太正确的决定。

下午吃过晚饭后开了个小小的支部会议，党员同志们和老师们谈谈自己此行的感想。虽然之前觉得跑到海上宣誓和这样的会议有一点点形式化，但是，当大家直接讲出对同一趟旅行的看法时，我突然就明白了此行思想上最大的收获，是真真正正明白了“和而不同”的含义和实践其的可贵以及并存的困难性。不论是中国和日本两个颇有历史恩怨的国家，还是小到每一个不同的个体，除了人性的某些相似基础，每个人，每个民族又是多么地不一样，而“和而不同”是多么地可贵和值得追求，真心地从心底接受不同的人，不

同的想法，不同的生活方式，我可以与他人很不一样，但我同样可以拥有宽广的胸怀去包容每一种不同的存在，去发现不同之中的闪光点，而世界正是因为不同才分外精彩。何须因为历史的缘故而不喜欢日本呢，他们就是这样一个民族，平等地相互理解才是基础，又何须因为和谁不一样而不喜欢谁呢，如果谁都一样了那才是最没意思和可怕的一件事情。

晚上继续开始我们新一轮的80分，这回老师也加入了，五个人，打的是找朋友的580。我和“酱油哥”同学简直是最无语的组合，从小到大打过很多次牌，都没有像今晚这样我们怎么轮流摸牌都是一手酱油牌——无怪，无主，无大牌……然后靠着站对队伍竟然也能升级到无将。无语了，可见懂得选择是多么重要哈，我们就这么悲剧地被迫成立了一个“酱油”组合，被人直接起了新的绰号。

>> 6月10日

早上醒来就发现手机已经有信号了。我感觉这样与世隔绝的日子不是过了6天，而是过了半个多月了。平时总说时间像流水，一下子就流走了，可没有俗事缠身的时候，时间跟断流了似的，前进不了。我们就这样见习了六天，度假了六天。早上起来后大家收拾行李，继续晃荡拍拍照片，然后还有时间来一盘三国杀。就快离开了，突然觉得应该再留一点回忆，再留一点。真的是不会再有了。可是再怎么留回忆，我们也只能拍拍寝室照，到甲板上去拍一些摆各种pose的照片……除此之外，还剩下什么，都留在了脑海里。



▲ 留影

以后的我们会想起什么，会怀着什么样的心情想起这趟“新鉴真”日本之旅，我还不知道。

但在那六天的日夜里，我用力地珍惜过，体验过了与大家一起的幸福生活。像是毕业旅行一般，为大学描绘下了最浓墨重彩的一笔。

合上画本，是我们永久珍藏的青春纪念册。

一期一会，感谢这仅有一次的最特别的相遇。



许宜滢 ▲

本科：经济075

研究生：交运1班（2011级）

工作单位：中远集装箱运输有限公司

文章简介：本人曾于2010年6月5日-10日经学校安排，与小伙伴们一起，搭乘“新鉴真轮”前往日本进行见习，本文写在归来当晚——2010.6.10，今天看到征稿启事，回首竟已四年！想起前尘往事，感慨万千。“新鉴真”之旅作为本科阶段最浓墨重彩的一笔，始终烙刻在我心底。如今重读，依然觉得彼时写下的文字极其真诚，有着独特而鲜活的生命力，仿佛那时的味道、感觉和心情都扑面而来。故不再作任何修改，使其呈现当年稚嫩的本来面目。

想对母校和各位同学说的话

大家好！我是国航09届毕业生，孙淇真。

本科从上海海事大学毕业后，我来到香港理工大学继续深造，攻读国际航运及交通物流硕士，并获得香港政府颁发的航运奖学金。

毕业一年了，即将走上工作岗位，感慨颇深。大学的时光如白驹过隙，难忘老师的谆谆教诲和悉心关照，也时常忆起与同学们无忧无虑的点点滴滴。来到香港后，更是承蒙广大海事前辈们的无私帮助，让我不得不感动于四海校友如家人般的温暖。尽管与母校相隔两岸，但我和周围的校友们无时无刻不在关注着母校的动态。比如，图书馆网上选座系统已经上线，学校周边的滴水湖下沉广场即将启用，周五大礼堂将上映时下热门大片等。所以很是羡慕仍能在海事就读的同学们，衷心希望大家可以珍惜学校为我们提供的先进舒适的学习环境，以及弥足珍贵的学习时光。

套用史铁生先生对地坛倾诉衷肠的名段，我也想对我亲爱的海事大学如是说：“海大，要是有些事我没说，你可别以为是我忘了。我什么都没忘，但是有些事只适合收藏。不能说，不能想，却又不能忘。”正是这种对母校百转千回的情愫，时刻激励着我，在前进的道路上迎接挑战，克服困难。如果问，在海事的学习经历带给我最大的收获是什么，我想，那便是根植于内心的修养；无需提醒的自觉；以约束为前提的自由；以及为别人着想的善良。

四载海事，无悔青春。祝同学们百尺竿头，更进一步；愿母校硕果满天下，桃李竞芳菲！



孙淇真（Kiki SUN）▲

专业： 航运管理

班级： 国航092

工作单位：香港华光海运公司（实习）

Wah Kwong Maritime

Transport Holdings Limited（Intern）

一个来自北方港口城市——天津的开朗女孩。爱好广泛，乐于助人。大学期间曾担任国航092班团支部书记、国航系团总支书记、“国航风”宣传部副部长，以及乒羽协会技术部副部长等职务。并组织“国航系专业信息传达会”、“国航系心理剧选拔赛”等活动，广受老师与同学们的好评。在校期间还获得过两次校一等奖学金，两次校二等奖学金，数次企业奖助学金。赴港深造后，继续热心参与组织校友活动，为母校贡献微薄之力。

打破 100% 的期待

● 文/汤晓青

2012年8月，我像所有毕业生一样，怀着对未来忐忑不安的心情来到了我人生第一个正式工作的公司——中国外运股份有限公司（工程物流事业部）。

虽然我的祖籍在北京，但是6年海大生活，是我人生观以及世界观形成的最重要时期，我的思维方式彻底海派了。在这里我收获了人生中最重要的东西，奋斗的精神与海派文化带来的冲撞。

入职以后，我们所有的新员工形成了一种非常奇妙的氛围，合作与竞争并存。在开始的一个月培训时间，先是团队拓展训练，紧张激烈的训练，让我们对同事有了初步的了解和认识。可以说，拓展训练中有不少的同事，充当着队长等角色，让人眼前一亮。也让人很快就先记住了他们的名字。

而后的时间，我们每天上课，就像在学校一样，听课考试，老师与同学们一起互动。一个月以后，与同届集团以及下属公司新员工就混熟了。大家一起午饭、聊天，畅谈理想。那时候的我们，每个人心中都有一团熊熊燃烧的火焰，每个人心中都有一个冉冉升起的梦想。



▲ 刚入职时年轻的同事满怀期待

那时的我，还像红花身边的绿叶一样，静静的生长。

培训结束之后，新员工都被安排到不同部门不同团队工作。我被安排到一个发货量很大的团队，我们的团队一共5个人，两个经理、一个主管、两个助理。我跟着为一经验丰富的操作经理学习。在逐步接触工作的同时，并没有放弃对我的学习。公司要求每日9：00上班，直至今日我仍旧7：00到达公司，看看书、看看新闻，处理一下手头要紧的工作。有段时间，每天在地铁里面都一直读物流英语的专用手册，反复的翻看与记忆。虽然我是海事大学毕业的学生，但是我的专业毕竟与物流专业的同事相比，需要补充的知识太多。坚持了2年的学习习惯，让我受益匪浅。

一直以来我对自己工作的要求就是：如果对方对我有100%的期待，那么我就要做到200%的满意程度。我要求自己比别人多懂一点，多用心一点，在准备工作草稿，特别是汇报的时候，做到心中有数，调查项目背景以及分析项目的时间要多于其他同事。

到了工作三个月的时间，由于踏实认真的工作作风，领导将我划归到两个项目组同时操作，这段时间，是我操作时进步最快的时间。由于我们工作性质的需要，男同事经常要出差、出国进行项目的监督等工作。我就扛起了国内两个项目组工作的重任，系统操作、收付款、合同评审等工作成为了重点。我要求自己熟知两个项目的账目，做到对每一笔收支了如指掌。对财务以及税务的每一个动态保持敏感。由于国家税制改革，仅两年的时间，国际物流企业更换了3种纳税方式，并且将我们的项目按照不同类别进行了不同纳税方式的区分，国内业务操作也愈发的艰难。每一次税制变更都时刻与财务同事密切沟通，了解项目组如何应对税改带来的变化与冲击，将损失减少到最小。

从三个月到一年的时间，除了完全掌握了国内操作的流程以外，在申请后，去国内港口监装变成了家常便饭。我知道，如果不到第一线去学习，我永远不会把业务的一条线穿起来，我的版图始终是不完整的。



▲ 连云港装船

2012年-2013年，连云港、上海港成为了经常的据点，监装的要求很高。以前的监装是拒绝女孩子去工作的。第一因为危险，第二觉得女孩子身体扛不住。我们需要在船上与港口船长及船员们一起讨论，沟通船与货的问题，让其最大程度上做到无缝衔接。在一次次监装的过程中，深入了解了船舶配载的情况，与代理的关系愈发的近了，对各类成本的把控更准确了。可以说这些日日夜夜的坚守没有白费。

2013年8月，由于工作得到了部门及团队的一致认可，经总经理办公室讨论，晋升为项目主管，使我成为了同届中第一个晋升为主管的员工。

晋升为主管以后，我的压力开始增大，我知道后面的路会越来越艰难，越来越缓慢。我了解到自己的弱点，就是我没有海外工作的经验，这将会是我今后工作上最难跨越的一道障碍。我开始不断透露自己希望去国外现场锻炼的意向。领导也愈发认同我的想法。终于项目上给了我一个机会，埃塞项目领导通过我的申请，决定派我去国外进行现场工作。

2013年12月，经过一段时间的准备工作，我踏上了飞往亚的斯亚贝巴的飞机。可我未料想到这会是一次短途的旅行。在奔赴吉布提港口工作后短短一周之内，由于当地条件

比较恶劣，强烈的紫外线，淡化海水以及尘土使我很快患了严重的结膜炎，两眼的眼睑都长了很多的眼结石。当地的医院没有条件进行结石手术，我被迫两周后返回中国。

回国之后进行了结石手术，以及药物治疗，经过一段时间的休整，由于工作需要，工作在2014年2月底再次把我派往吉布提。这次奔赴国外之前，我做了充足的准备。不论是生活物资、药品的购置以及心理准备都比上次更充分。

2013年3月，令人惊奇的事情发生了，毫无预兆的接到邮件通知，经总经理办公室讨论，晋升我为项目（副）经理，仅仅半年的时间，我感到意外以及感激。彼时，我唯一的想法就是不辜负公司领导的期望，坚守在国外现场，把项目做好。

在埃塞以及吉布提，这次共计工作了90天，90天中历经卸船、陆运安排、工地卸货、与代理的周旋、客户以及业主的博弈，吉布提的环境还是那样恶劣，没有淡水以及热水，洗澡都是凉水，由于靠近赤道，紫外线分外强烈，港区 and 堆场尘土飞扬。期间多次往返于埃塞与吉布提两个国家，克服着生理上的困难，心理上的巨大压力，项目上的诸多困难。最终带着满意的答卷回到了中国。



▲ 与业主代表合影

回到国内，我黑了，瘦了。这90天的非洲之旅让我更加珍惜在中国的生活。和家人朋友们在一起来之不易的幸福。心灵上更加的稳重和成熟，谈吐褪去了青涩与毛躁。我想这三个月确实得到了很多。这些艰难和困苦，也终将成为一笔人生的财富。

今后遇到的挑战和苦难还会更多，愿我可以踏踏实实走好每一步，朝着心中的梦想前进。



吴淞口

千般船影黄金道
沉舟侧畔听古炮
曲径云影花枝俏
不知香投谁怀抱



逢宗玉 EMBA2009 青岛国际航运交易所总裁

那时候，空气开始凝固
这凝固使得任何声响都无法进入双耳
这凝固使得千言万语滞塞在咽喉

那时候，空气开始粘稠
这粘稠使得眼前的一切都变得模糊不清
这粘稠使得感伤也变得韵味隽永

那时候，空气开始咸涩
这咸涩使得人们只有流泪才觉得舒畅
这咸涩使得同伴的呼吸亦显出急促

那时候，空气开始收缩
这收缩使得周围的世界由大至小，不可逆转
但是，痛苦地收缩是为了浓缩这份一生仅有的珍惜
这样才可能进入一条狭窄，黑暗，漫无尽头的真空的管道
空气相信只要管道有尽头
那么终有一天，它一定能携着这份浓缩的过去通向更令人
难忘，更惊喜的另一端

那时的空气

殷骏

日（国立）冈山大学（郭沫若母校）法学学士、硕士、博士（全日制、双全票）。上海海事大学校办主任助理（挂职）、法学院副教授、硕士生导师，中国民主建国会上海海事大学支部主委秘书、日本国际私法学会正会员、日本关西国际私法研究会会员，新民晚报特约撰稿人。主要研究国际私法、国际金融法、国际贸易法、比较民商法、比较社会福利法、老年心理学、老年病理学、老年期心脑血管障碍等领域。主持、参与外国、国际级、国家级、省部级、局级、校级及重要横向科研课题多项，在国内外权威杂志上用中、英文、日文发表专业论文多篇、并有多篇被人大书报资料等国内外权威报刊遴选资料全文转载，入选2013年上海市浦江人才计划，获得多项校级、院级奖项，首位在日本国际私法学会年会上受邀做主题学术报告的国内学者，个人独立完成、被全国政协委员全部采纳的关于养老人才培养的提案作为全国政协提案在第十二届全国政协会议大会发言中被详细说明并被采纳。

石鼓飘香

——语童

哪一年拜访石鼓庙，至今只能留下太多模糊的记忆。在记忆的深处，石鼓庙给我的印象却是异常的深刻。不只是这里香火鼎盛，历经900多年而不衰；更重要的是这里成了晋江人文荟萃的大雅之堂，右有乡贤祠，左有五店市，因此特别惦记。

石鼓庙位居青阳石鼓山，山因石而得名。史载，此山并不高峻，但古木参天，巨石嶙峋，风光秀丽，有一花岗岩石，生性怪异，状如巨鼓，用手敲之，能出鼓声，韵律优雅，悦耳动听。故人称石鼓山。庙因山而得名，记之为石鼓庙。因石鼓信仰普遍，所以香火鼎盛。应验了刘禹锡《陋室铭》那千古佳句：“山不在高，有仙则名；水不在深，有龙则灵。斯是陋室，惟吾德馨。”这石鼓庙确信有不同凡响的精彩故事，所以才能够因900多年而不衰。

借着灵光，我来到石鼓庙。

尽管这古木已经成为历史，这嶙峋巨鼓也无从寻得，但庙因仙而名。石鼓庙供奉的是顺正府大王公，俗称王公庙。王公俗姓黄，名志。史载，顺正大王公原为宋代宝谟殿大学士蔡次傅的门人。

蔡次傅，字肖说，宋嘉定庚辰中进士。初知仙游，为政期间，兴学堂，劝农桑，政绩显著，闻于朝堂内外，遂累迁至宝谟阁大学士，太常少傅。

一日，蔡次傅见黄志脚板有七根毛，顿生奇异。我脚板不过三根毛而已，不想门人远超于我，乃知黄志非等闲之辈。遂提拔黄志为门客，待之如手足。

典故已成历史，为人们津津乐道。逝者如斯，留给我们的是一座历时900多年的石鼓庙。史载因石鼓庙之灵异，历朝历代都进行敕封，以示褒奖。

今重游石鼓庙，从庙的规模我们能够看到这里曾经有过的辉煌岁月。明代进士李伯元曾吟诗赋词赞赏石鼓庙：

“峰头冠石鼓，望远入江天。轮月沧波上，晴云湖塔前。星辉占地瑞，庙古美人贤。欲借鱼洞木，空声振管弦。”进士如此雅兴，所得佳句，绝非虚传。今身临其境，感悟到的是人文气息的阵阵飘香，民族文化在这里得到很好地呈现。因此，石鼓庙绝非春木出芽抱新枝那样腴腆而是名符相实的光华宝地。



▲ 张志明

笔名语童，男，1979.04，出生福建晋江，研究生，中国农工民主党党员，2014年中外诗歌散文邀请赛二等奖，红袖添香网络签约作家。

Email: wenhuaxuan@qq.com

青春飘过三十年

● 84级国航系 刘艳华

当岁月的风铃
飘过起风的清晨和流星划过的夜晚
当记忆的常春藤爬满额角眉间
当生命的年轮在四季的变幻中繁华落尽
我总是能回想起
遥远的一九八四年
那个用青春放飞梦想的
金色秋天

穿越高考的漫漫旅途
跨过大江南北的青涩花季
五十四位兄弟姐妹
汇聚在美丽的黄浦江畔
拥有了
一个熟悉而永远的名字
亲爱的同学

在上海 在浦东
在蕴育着蔚蓝色梦想的母校
开始了
远洋八四飞扬的青春
镌刻成心底不灭的
记忆

曾记得上海的夜流光溢彩
曾记得天高云淡的浦东
草长莺飞
曾记得当年的海院
古槐沁染着腊梅的芬芳
曾记得最初的相见和毕业时的依依惜别
淡淡的天很高 淡淡的花很香
淡淡的笑容很真 很纯 很美

捧一颗晶莹的露珠
把曾经的欢乐和忧伤细细掂量
鞠一杯飘香的清茶
悠悠韵味苦若生命 甜似爱情
握一缕海边的微风
找回激荡青春岁月的光荣与梦想
撩一丝鬓边渐生的白发
笑看三十载征尘千万里
岁月流年点点滴滴
如梦如歌

春光如画 秋色如许
生命的脚步匆匆来去
相逢如初 相聚如梦
人生只若初相见
沧桑的笑靥依旧是记忆中的翩翩少年
历久弥新

归去来兮
岁月的风尘遮不住远去的背影
归去来兮
三十载分离相聚的话语常叙常新
归去来兮
奔流东去的黄浦江依然故我
让我们在今天共同铭记
铭记2014
上海海运学院远洋八四
永远不老的
传奇



▲ 刘艳华

上海海事大学国际航运系1984级校友
1988年毕业分配到大连海运（集团）公司航运处工作。

T284

● 文/赵磊磊

“旅客朋友们请注意，由@开往@的特284次列车马上就要发车了，还没有上车的旅客，请抓紧时间检票上车”

那一年，列车缓缓开动
我带着梦想
离开了深厚的黄土地
向白云挥手，与蓝天作别
回头一望，是父母亲那心酸的两行热泪
如果可以，我希望
把温饱留下
带走贫穷！

我带着梦想
一路上，列车呼啸而过
奔驰在辽阔的祖国大地
跨过草原、穿越隧道
定神一看，已然是一片陌生的红墙绿瓦
如果可以，我希望
把草原留下
带走黄沙！

“旅客朋友们请注意，列车前方到站上海南站，请下车的旅客提前做好准备。”

那一刻，列车慢慢停靠
我带着梦想
到达了繁华的大都市
打着伞，行走在蒙蒙细雨中
回头一看，是那不再熟悉的列车驶去的尾巴
如果可以，我愿意
把梦想留下
带回思念！

我依旧带着梦想
地铁上，列车疾驶而过
行驶在黑暗的地下
经过一站又一站，黑了又白、白了又黑
猛然一看，已然是一群红嘴绿毛
如果可以，我愿意
一直停留在有光的地方
重见蓝天白云！

T284，你何时带我再回到故乡？
重见那蓝天白云、带回那温饱！

▲ 半石

校园小记

● 文/赵勇

四月的一个早晨，突然醒的很早，便早早的起床，走在这初春的晨曦里，一切都是那么的青翠惹眼，充满生气，突然一个穿着粉色长裙的姑娘迎面走来，瞬间被她迷住了，虽然没有记住她的面孔，但记下了那动人的瞬间。（作于4月28日晨 海事大学）

追寻
阳光下闪烁着晶莹的露珠
春风里摇曳着翠绿的嫩芽
花丛中的天使开始翩翩起舞
诗一般的景象
是苦苦等待的美丽

太阳慢慢地叫醒了这梦般的世界
校园开始了新的一天
草儿娇滴滴地挂着两行泪珠
在阳光的照射下
愈发的楚楚动人
惹人怜爱

嫩芽似乎睡得很饱
醒来后
大口大口呼吸着清新的空气
仿佛沉醉在这迷人的早晨

梦幻的天使
大概不会出现在这瑟瑟的天空下
突然
一个生动、活泼的天使
站在我的面前
弱柳扶风
充满灵性
仿佛自己回到了一千零一夜
邂逅了一个高贵的公主
那般的优雅
那般的迷人
那般的令人神往

四月的天空
干净而又美丽
仿佛纯洁的一尘不染
没有任何世俗的气息
只愿默默地守望着那份灵动
期盼着那彩衣的天使
追寻着那动人的旋律



▲ 赵勇

上海海事大学科学研究院物流研究中心
物流工程专业13级（研一）

一缕书香，一净天堂



躲去五月黄金周的喧嚣，一个人忙里偷闲，趁着西塘悠闲的时候去看看她。。。她的秀丽景色，寻常人家，给了我许多灵感，现将所作的一部分整理如下：

也许，城市的喧嚣，让你遗失了内心的平静，那么，捧起一本书，到书的世界里感受那抹与世隔绝的安详；

如果，内心的孤岛，使你忘却了曾经的美好，此时，翻开一本书，去倾听书中主人公带来的别样清晰的快乐；

偶尔，时间的穿梭，模糊了你永恒的回忆，于是，拥有一本书，重启心中时隐时现却无法消逝的沉重的想象；

有时，人生的迷茫，消磨了你追求的路标，愿你，遨游一本书，点燃暗藏谷底却依旧生机勃勃的人生理想；

一缕书香，沁人心脾，引人向上；
一缕书香，一方阳光，一净天堂。

▲ 刘小龙

经济管理学院经济大类经济121

南方小镇

● 何佳辉 笔名: 盒子

< 一 >

2012年的夏天即将来临时，我又回去一趟江郎这个南方小镇。那里的木头房子几乎绝迹，取而代之的是结实的水泥楼房。人们被困在这个空气中带有潮潮香樟味道的小镇里。

记忆像是一个碎片，在生命中抖动。很多年前的事情，就仿佛隔着薄雾，朦胧而又确切的存在着。

似乎，我又看到了子澄，还是遮住眉毛的刘海，一袭白色的衬衣，站在古朴的木楼上冲我微笑，嘴角牵起利落的一弯弧，右脸上露出一个酒窝。

小镇的夕阳将光线收拢，穿过木格子的窗户，扬起的灰尘也渐渐归于平静。后来，那些阳光尾随子澄离开的背影，消失了。

< 二 >

那个年龄的少年

单纯美好

朝霞绚丽

晚霞壮美那年，我十二岁，姐姐十五岁，子澄十六。

南方的梅雨季节，父亲开的店里潮湿的空气被人们吸入，氧气经过肺部蜕变成二氧化碳，带出的水汽便附在玻璃上和雨水交织在一起。

“先生，先生。”

他窘迫地将头抬起来：“嗯？”

“我们准备打烊，请结账好吗？”姐姐礼貌地问道。

“呃，可以赊账吗？”小声地询问。

“我们店从不赊账。”

“可是……可是我没有钱。”

“没钱，没钱你也敢来吃东西？”父亲已经来到身后。

“因为小时候我爸妈就离婚，母亲和别人离开。上个礼拜父亲喝醉，动手打我，我逃了出来。”他低下头，声音哽咽。

“那，那你打算去哪里？”母亲也过来询问。

“不知道。”

< 三 >

当花盛开了

是春天在唱歌

当花结果了

是夏天笛子的催促

子澄难得休息一天，他决定带我和姐姐出去玩，而姐姐因为功课忙而抽不出时间。子澄带着我出去。

“南歌，为什么这里的房子都是木头做的呢？”

“不知道啊。”我嘴里含着冰淇淋含糊不清地答道。

“走，带你去爬树。”

“嗯，走吧。”



子澄带我到了镇上寺庙附近。很久没有人来上香，神像也失去往日的光彩。绕过庙宇，我惊呆了。

那是一棵枝繁叶茂的山茶花树，带有梦幻斑点的蝴蝶翩飞，茶花散发着清甜的香气，夕阳恰好地给茶花镀上淡黄的金粉。

“你怎么知道这个地方的，子澄哥？”

“一个人来庙里时偶然遇到的。从那以后就经常来看这株山茶。”

“你很喜欢这里吗？”

“是的，这里的环境很安静，可以让我从父亲的阴影里走出来。”

“子澄哥，你的爸爸对你很不好吗？”

“都是过去的事了。我母亲离开的事是父亲告诉我的。两个月前，父亲被机器压断了半个脚掌。后来老师很不巧地布置了这样的一份作业——给父亲洗脚的心得体会。”

“那后来呢？”

“那时，父亲的脚已经很久没有洗。我将水端到醉醺醺的父亲面前，爸，泡个脚吧。父亲先是一愣，继而脸上的肌肉抽搐着，一脚将水盆掀翻。他怒吼道，‘脚？！你他妈还和我说脚！’父亲用拐杖抽下去。我见状推开他，跑了出来。现在也不知道他怎么样了。”

‘子澄哥，你真可怜。’

“没事，我能理解他。”

“你右手上的疤也是你爸爸打的吗？”

“它啊，不是，父亲说它是天生就有的。”

我看着这个脸庞俊逸，拥有尖削下巴的少年，心房暗红的血液翻滚带来一阵难受。

“南歌，问你一件事。”

“嗯？”

我们坐在寺庙的青石台阶上，青苔因为失水而干瘪，微微的凉意沿着各种触觉神经经过神经冲动而抵达大脑皮层。

“你姐姐喜欢吃什么？”

我说，青苹果吧。

< 四 >

回家的路上，子澄递给我一个黑色袋子，说里面有一些青苹果，，特意从水果店里买来的，让我带回家里给姐姐。

子澄下颌处敛出利落的弧，跳跃的夕阳落入他的单眼皮棕色眸子，光泽扩散为一种期待和欣喜。

凭什么子澄要对姐姐那么好，我也喜欢吃青苹果啊，他为什么不送我呢？

嫉妒，性寒味苦，喜阴暗环境，畏光，扎根于人性，可成苗亦可参天，变化速率反复无常。

路过河边时，我一横心，便将青苹果扔入河里。青绿的苹果从袋中散落出来，浮在水面上，随着水波起伏。似乎在像我昭示着胜利，又像一条绿色的竹叶青吐着鲜红的舌头耀武扬威。

我飞一般奔到家中，一路的难过。姐姐在房间里写着作业，眉头紧蹙，沁出一层细密的汗珠，也许天气太热，姐姐清秀的面庞白净透着因血管微微膨胀而泛现的红润。

< 五 >

我沿着荒凉的河堤向下走，灰色河堤无限延续至远方，只为寻找那个黑色的袋子。踏上一块貌似安全的卵石，脚一个侧滑。

我落水了。

水不断向我涌来，重力的作用始终大于浮力的作用。一点点向下沉，尽管我奋力挣扎。我想大声的叫喊，声音如同没有上链条的老式挂钟，毫无声响。脚用力向下蹬，无法找到一个提供反作用力的载体，嘴里被灌进几口冰凉的河水，呼吸更加急促。

我会死吗？

正当我绝望时，一双手将我摇醒，我闻到烟味。母亲抓住我的手往外逃。

我们家的木房子着火，火势蔓延很快。等我到达安全地区时，才猛然记起姐姐还在里面。母亲听到我的话尖叫起来，发疯似的往里赶，因为她以为姐姐已经被父亲带出来。消防车的警报声刺破黑色的夜空。

嚣张的火舌吞噬木房子，可是，谁会知道，大火背后竟是一场阴谋。

子澄和父亲将姐姐救出来，而子澄被烧伤了手臂，留下一块凹凸不平的疤。消防员调查起火原因是人为电线裸露而短路。

< 六 >

子澄救了姐姐，母亲对他也更加体贴，会偷偷带一些青苹果给子澄吃，但是父亲却在尝过他的菜后说，太咸或者太淡，或者炒得太久。

火灾后不得不进行的一件事便是搬家。搬家之后的一两个月就是暑假。白天很长，淡蓝色的柔和天空蒙上一层白纱样的薄云，对面楼的阳台里养着鸟儿。

我抽空去看茶花树，正值生长时机的它勃发着盎然生命，绿油叶子反射阳光，发出微微耀眼的光芒。

姐姐在暑假里开始接受子澄的邀请，一起去镇上的冷饮店吃草莓冰沙。莫名的好奇感驱使我翻开姐姐未上锁的日记。

“警察说，那场大火是人为引起的，到底是谁想这样害我们家人？唉，世界真的很混乱。”

“子澄的右脸有一个酒窝，而左脸没有。喜欢用食指戳他的左脸，我说，把左脸也戳一个出来就对称了。嘿嘿，我竟然会这样坏。”

“子澄约我去镇边的水库玩，朵朵蒲公英被他舞动的手打散，白白一片，他拉着我的手，在阳光下奔跑。今天的天很蓝很蓝。”

“我们在茶树林里摘野果，子澄吻了我的嘴角，他略微带了青苹果味道的唇齿让人迷恋。子澄，我也喜欢你。”

原来姐姐和子澄恋爱了。

蝉鸣声渐渐失去了夏日里起伏的声线，阳光的炫目光泽出现阴影，空气中活力在乙烯的催熟下变成稳重，换季的脚步仍旧匆匆。山茶树开始出现虫洞，啃噬进行得无声无息。



写给 2013 的 2014

● 文/于婷婷

当外面依旧安好，而无法看见的内心已开始空洞。

“怎么回事，和你说过多少次，要先将黄瓜顶部切掉放置一段时间后才将它切成片。而你切好的黄瓜中涩味完全掩盖了黄瓜的清甜。再犯这种错你就他妈的给我滚！”是父亲的呵斥。

“嗯。”子澄额前的刘海垂下来。

“老板！不是说了不要放胡椒吗？”客人脸面通红的向父亲叫道。

“对不起，对不起，”父亲赶来道歉。

“我对胡椒过敏，出事你可要负全部责任的！”

“是是是，对不起。”

“你他妈的给我滚！你毁了老子这么多年的声誉！”父亲将子澄赶出门，姐姐听到动静从楼下赶下来，神色慌张。

“爸，不要这样。”姐姐挡在子澄跟前，眼泪大颗大颗的从两个脸颊往下坠，划过通红的脸颊。

“你走开，他必须给我滚，不然你也跟他学坏！”父亲额前的青筋突起。夏天的闷热空气像昏暗的电子游戏机房中的弹球，来回震荡，敲打耳膜。姐姐怔住了，水汪的眼睛透露出失落，我的印象里父亲从未这样对姐姐说过话。“可是他救了我的命！”姐姐竭斯底里。

子澄拉过姐姐，“别说了，我走，可是走之前，我必须告诉你的是，放火的真凶不是我。”

“滚！”父亲将厨房上的菜朝子澄扔去。青菜叶子散落在姐姐头上。

蝉鸣的聒噪已显得苍白无力。

子澄拉着姐姐，穿过南方小镇里青石铺好的清凉路面，一阵阵夏风吹过，香樟的气息充斥街道，姐姐的长发在风里留下特殊的皂角香味。

那晚姐姐一个人回来，很平静地回到房间。

那以后，姐姐便经常在柜台坐着，很安静地笑，浓密的头发披在肩上。

“宛儿，爸想和你说些事。”

“嗯？”

“子澄的事，你还放不下吗？”

“没事，都过去了。”

“唉，其实.....关于那场大火.....”

“子澄已经和我说过，是因为他想利用这件事来让我喜欢上他。”

“其实.....”

“爸，就这样过去吧，别说了。”姐姐转身上楼，白色的连衣裙轻轻飘着。

后来我从姐姐的日记里看到这样的话。

“别害怕，和我一起逃。”

“我不怕，我们一起逃。”

阳光化成金线淡化在身上，柔和线条在面前悄悄地慌乱变化。我们跑到田野，朦胧了一层浅金，绿油画质的稻田构成背景，子澄和我牵手在田埂慢走，子澄的白色衬衫在夏风中显得宽松，空气弥漫稻子初熟时的香味，清甜而淡雅。

你听，风来了。

看，风在稻浪上留下了脚步。

我想我要走了。子澄望着起伏的稻田。

走？去哪里？我抚平头发平和的问道。

回到父亲那里。

什么时候回来？

未来的事，谁知道呢？

嗯，未来的事谁也不知道。

子澄知道与我的血缘，在见过母亲后，他需要回到家里，继续照顾他那日益苍老的父亲。

那么子澄，愿你安好。

我在江郎呆了一夜，那夜周遭很静谧，摇曳的浊黄灯光里，我仿佛又看到了阳光下的山茶树，它依旧是枝繁叶茂，带有梦幻斑点的蝴蝶翩飞，茶花散发着清甜的香气，夕阳恰好的给茶花镀上淡黄的金粉。

真的是一转眼，我们已经在度过2013年的最后一个月的时光了。它正如我们度过的前二十几年那样，容不得你去惋惜，容不得你去感慨，就那样挥一挥衣袖的飘走了。

这一年不论大家自认为表现的怎样，或别人眼中你表现的怎样，那都已成为历史。我们不去评论它的好坏，不去评论它的重要性。毕竟，它都已经过去，而且将注定尘封成那样子。

仿佛还是昨天，大家还一起去东海，从凌晨四点就开始守候，期待着迎接2013年的第一抹黎明的曙光。黑暗的夜晚，没有吓倒我们迎接黎明的心。我们骑着单车，一会横纵成行，一会阡陌成列。此起彼伏的歌声，时不时的划破神秘的夜空。

那时的我们心潮澎湃，脸上挂满了青春的稚嫩。那时的我们精神矍铄，眼中充满了对未来的无限憧憬。

依稀记得，当那期待已久的朝阳温和的亲吻我们脸颊时，我们那饱含青春气息的真诚呐喊：“2013年，你好，我们爱你！”我们透露着青春气的肆无忌惮的笑声，“哈哈哈哈哈”，清脆而悦耳，在朝阳的辉映下更添几抹震慑力，散发出我们青春的无限能量。

打开电脑，翻开相册，就会看到我们拍的那些夸张的表情跟一直流行并长久不衰的V型照相手势。每个人都面朝太阳，做的那个大大的拥抱。还有自己双手合十，虔诚的低着头面朝大海与朝阳，微闭双眼，在祈祷，在祝福着什么。

翻着看着，突然发现心灵觉得有种微颤，脸上有种忧郁蒙罩，眼睛有些湿润了。应该是面对着这些美好的回忆，在这特殊的气氛下，使很多情绪的捏合交织在一起造成的吧，有感动，有失落，有开心，有迷茫等等。

只是感到现在，对马上要迎来的2014，为什么我们少了一份激动，多了一份感伤？我抚摸着心头的疑惑，慢慢的告诉自己：因为我们成长了，因为我们成熟了。

是的，我们经过一年多的磨砺，已脱去了青春那青涩的外皮，对很多事已经不再那么斤斤计较，学会了更高一层的宽容。对未来也多了一些规划，取代了混吃混喝的幼稚。对人生也多了一层深刻的理解，而不是那个象牙塔下的懵懂。

虽然对那些单纯的青春的逝去有些伤感，但似乎这并不是什么坏的事情，它只是告诉我们到了人生的一个转折点了。每个人都会经历这个时期，我们无须用孩提的畏惧来面对内心的伤感，因为我们已经成长，应该用我们的成熟来更好的期待并迎接明天。

2014，同样美好，请微笑接纳它。



▲ 于甜甜

专业、班级：机电荷122班

个人简介：12年进入上海海事，是海事校报的记者。平时喜好看书、写作。

中国高等航海教育创建者——唐文治

● 文/谭薇

唐文治（1865—1954），字颖侯，号蔚之，晚号茹经，江苏省太仓县人，生于书香门第，少时家境不济却刻苦求学，饱读诗书。唐文治6岁识字，8岁便有“愿为伊尹”的远大志向，14岁读完五经，16岁州试中秀才，18岁省试中举人，21岁入江阴南菁书院，师从院长、经学大师黄元同先生，后广拜名师，肆力攻读。1892年，28岁的唐文治进士及第，列为二甲一等，从此为官14载，历任清朝户部江西司主事、总理事务衙门章京、商部右丞、左侍郎、农工商部署理尚书。为官期间，他几次出国访问，特别是他通过对欧洲各国文化教育的考察，深深感到国内教育的落后，从此萌发了“教育救国”的强烈愿望。这也不难理解为何唐文治在宦海生涯巅峰时刻，突然抽身退出官场转而投身教育。

1907年唐文治出任邮传部上海高等实业学堂（原南洋公学）监督一职，随即着手调整学科，停办商科转向工程教育，先后创设铁路、电机两个专科。同时，积极制定学堂新章、聘请名师、添置实验设备，陆续建成铁道测量仪器室、金工厂、电机实验室、木工厂和材料实验室，并扩建了物理、化学实验室等。1909年，邮传部拟发展航海贸易，急需培养航运人才，唐文治建议在不改变学校办学方向的同时增设船政专科，待条件成熟再单设商船学堂。船政科设立之初，并不为社会所知晓，且报考条件严格，故报考者寥寥无几，唐文治只得亲自遴选品学兼优、体魄强健、视力佳良的本校中学毕业生、路电专科初年级学生十余人直接升入船政科。在船政科开学典礼上，唐文治监督勉励新生：“诸生今日来校学习航海，日后个个要到海船上工作做事，看大浪，吹巨风，航海生活是枯燥的、辛苦的！一船生命财产之安危，均操在船长手中，试想所负这个责任，又何等重大！同时诸生亦应当记得，商船驶到外国，实即是国家的势力所到达之处；此外还赚外国人的钱，以富裕自己的国家，试想这样的意义，更是何等重大！还有国家一旦有事，诸生即是海



照片由校史馆提供

军，故东西洋各国，均特别优待商船人材。今朝庭效法外国，亦决定优待你们，愿诸生学成致用，不负朝廷厚望。勉之！勉之！”

为了尽快实现在吴淞炮台湾创建我国第一所商船学校的夙愿，唐文治“亲往相度地势，命工师绘图，克日兴工，请陆君勤之先生监造。”1911年秋校舍建设竣工，并正式对外招生，定名“邮传部高等商船学堂”，唐文治兼任学堂监

督。为加强学堂管理，唐文治特聘留英归国南洋公学毕业生夏孙鹏任教务长，上海高等实业学堂庶务长庄蕴宽兼任庶务长。除了重视教学、延聘良师，唐文治还将他“崇德、尚实、重文、健身”的理念深入到学生管理当中去——学校不仅参照国外商船学校的办学经验开设专业课程，更重视国文、外语和实践操作，为强壮体魄，还将爬桅杆、习游泳也列为学生的必修课。

邮传部上海高等实业学堂船政科的创立和高等商船学堂的建立，为中国高等航海教育的发展壮大奠定了坚实的基础。唐文治一生鞠躬尽瘁，坚韧不拔，50岁时，双目完全失明仍亲自授课。他为发展教育事业勤奋工作近半个世纪，对中国高等航海学府的建立做出了突出的贡献。

唐文治名言

立国之要，以教育为命根，必学术日新，而国家乃有振兴之望。

我国航海人才之匮乏，不自今日始，凡稍有知识者类能言之。此项人才不出，我国航海事业永无振兴之期。

夫人心正，而后有真正之学问，而后有真正之是非，而后有真正之人才。



2012年10月3日，由航海专业78级校友向母校捐赠的中国高等航海教育创始人唐文治先生铜像揭幕仪式在上海海事大学临港校区隆重举行，上海海事大学校长黄有方、航海专业78级各班校友代表等共同为唐文治先生铜像揭幕。

校史人物 连载一 >>>>>

岁月回眸 ——讲述老照片的故事征集

征集老照片和老照片的故事，借此加强校友和母校之间的感情，珍藏校友们青春的记忆。一张照片、一句独白、一个故事，欢迎您与校友们共同分享您和同学们当年的趣闻趣事，也可以是有故事性的多张系列照片，配一句话或100~200字的文字说明均可。

照片递交方式：

- 1) 请发送电子照片至校友园地编辑部邮箱：smuxyyd@163.com，每张照片要求大于3M，并注明您的姓名、入学专业、年级、院系、联系方式等；
- 2) 请邮寄实物照片到：上海市浦东大道2600号办公楼501室，（邮编：200136）。寄来的照片扫描后将原样寄回，请留下您的邮寄地址和邮编。



▲ 1977级外语系英语专业的毕业照：摄于1981年底，张国平(后排左四)



▲ 国航系国际经济法同学在模拟法庭 1988.5



▲ 1985年体育课



▲ 1959年中专部学生参加建校劳动



▲ 水运管理系男同学在宿舍内1988年

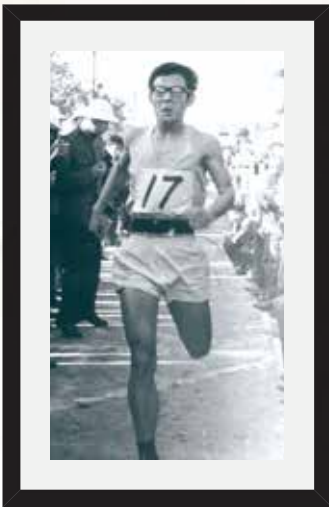
运动会



▲ 上海海运学院第八届田径运动会主席台



▲ 1990年上海海运学院田径运动会开幕式



▲ 1500米第一名（第八届田径运动会）



▲ 1990年上海海运学院田径运动会



▲ 1990年运动会国航系入场



▲ 会操（第八届田径运动会）



▲ 上海海运学院第一届运动会于1964年5月召开



▲ 上海海运学院第四届田径运动大会赛跑



▲ 运动会主席台（第八届田径运动会）



鸣谢：上海海事大学档案馆、张国平校友



走出校园，当年青涩的学生，
如今都已经成长为一颗颗参天大树，
成为社会的栋梁之才，
为社会的进步和发展做出重要贡献。

当一名工程师是我的梦想

——访华展国际物流有限公司总经理欧阳海鹏

● 记者/陈佳儿、曾佩佩 文/ 吴卓娅、陈佳儿



欧阳海鹏：

1980年，进入上海海运学院轮机专业，开始了5年的求学生涯；
1994年，创立深圳华展物流，开始自己的创业史；
2004年，成为深圳市国际货代协会副会长；
2007年，被聘任为深圳职业技术学院物流系管理委员会委员；
2008年，被聘任为中国海商法协会海运法规专业委员会副主任委员；
2010年，被聘任为深圳市交通运输委员会港航处国际物流类专家库专家；
2014年是欧阳海鹏创办深圳华展物流的第20个年头，该公司从1994年成立之初的三名员工发展到员工600多人，在国内设有18家分公司，拥有拖车110多辆，业务网络遍及世界各大港口、城市，与二百多家海外代理建立了合作伙伴关系，并已成为在深圳乃至全国物流行业享有盛誉的大中型物流公司。

引子

“无论做什么，都要认真用心坚持做。”这是欧阳海鹏一直在强调的，华展国际物流在他的带领下，在公司实力和社会认可度方面都已经发展得非常出色，但他依旧觉得这一切并没有什么值得多说的。他所反复念及最多的，便是“坚持”与“珍惜”，大抵是这些，造就了现今的一切。

用心追忆最美好的大学岁月

1980年，恢复高考制度的第四年，欧阳海鹏从广东来到了上海，进入了上海海运学院轮机专业。轮机专业特别难，他却带着要当工程师的梦想一路坚定地学了下来。“当时能够考上大学很珍惜，到上海读书更是意想不到”欧阳海鹏这样说到。
和老三届们一起学习的日子是他印象最深刻的时光，与现在的大学生活不同，浓浓的学习氛围是当时生活的全部，好像是一块海绵源源不断地尽力汲取着知识的甘甜。本本分分读书是当时唯一的单纯念头。而城市和农村乡镇差距也是让他至今都提及的部分，来自大城市的同学们以积极活跃、见识广博和美妙的手风琴声给欧阳海鹏留下了特别深刻的印象，而除了读书之外别的参与性不高的他们则体验了圣贤书里的另一个世界。欧阳海鹏也在毕业那年成为了85年开始的奖学金第一批受益者。

单纯的大学岁月里没有攀比，一个班级甚至是一个系的人都会相互帮助宛若一家。暑假里不能归乡的同学，便由上海同学轮流坐庄到家里做客吃饭。每每提起这些，欧阳海鹏便会感慨青葱时光，至今仍然保持着联系的大家虽然分布在全国、乃至全世界的各个角落里，但因为这段朴实的日子将彼此一生都紧紧相连在一起。

用智慧营造感恩的企业文化

母校的五年时光给予了欧阳海鹏人生最重要的转折，尤其是在80年代大学生人数如此少的背景下，这几年的培养与知识的累积开阔了自己的眼界，并且还认识了一帮志同道合相随一生的校友。这是他遇到的好机遇，“没有大学，不会有今天”。欧阳海鹏如是说。

1985年欧阳海鹏毕业分配到香港益丰，全系的三个名额其中一个便是欧阳海鹏。两年后，又调动到中国改革开放的前沿深圳，由于业务关系辗转于香港和深圳两地奔波，1994年，欧阳海鹏决定创业，如此便决定了20年之后的现今。

身为深圳物流业的领头羊，华展物流公司里所呈现出的企业文化也与其它公司有着明显不一样的地方：各种用楷书写着的警示标语高挂墙头，激励员工不断前进；宣传板上许多有趣的专题，生动有趣地诠释“工作落实公示”这类看似刻板的话题，还有不同国家的企业管理方式.....将公司长廊做出文化内涵，令人驻足观望。

而公司自己的“图书馆”更是令人意想不到的赞叹，“馆藏”的上千本各类书籍都是可供员工借阅的。欧阳海鹏说，这些并不是我们在学校所接触到的专业知识，更多的是些做人做事的道理，区别于学校课本、开拓视野。这些书就是希望员工可以在自己闲暇的时候多阅读，学无止境，学以致用，用在自身的发展上。



深圳职业技术学院授牌华展公司为实习基地

用公益之心反哺母校的培育

在30年发展的社会大背景飞速转换下，中国企业面临着更大的挑战，对于想要创业的学弟学妹们，欧阳海鹏强调“认准了方向，就坚持去做”。无论是哪一个行业，无论有多大的艰难，都要认真付出，不受别人的影响和困扰，做认为值得的事。
母校给予了欧阳海鹏最多的便是意志，不管是读书还是工作，做什么事情都一定要自己很认真并用心坚持，碰到困难不要放弃，熬下去的结局会更美丽。定下目标与希望，然后勇往直前。去了解别人成功的原因而非纯粹羡慕于他的成功，但不要同别人比较，只要进步了，便是成功的，只要努力了，便是尽责的。

提到华展的近期发展目标，欧阳海鹏表示并不会特地去定物流业的规划目标，更多的是考虑怎么在这个行业里更优

风雨兼程求实者 勇于开拓海运人

——访中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
纪检监察和审计内控负责人 刘震环

● 记者/陈佳儿、陈文杰 文/汤艳、陈佳儿



在公司捐助修建的校门前合影



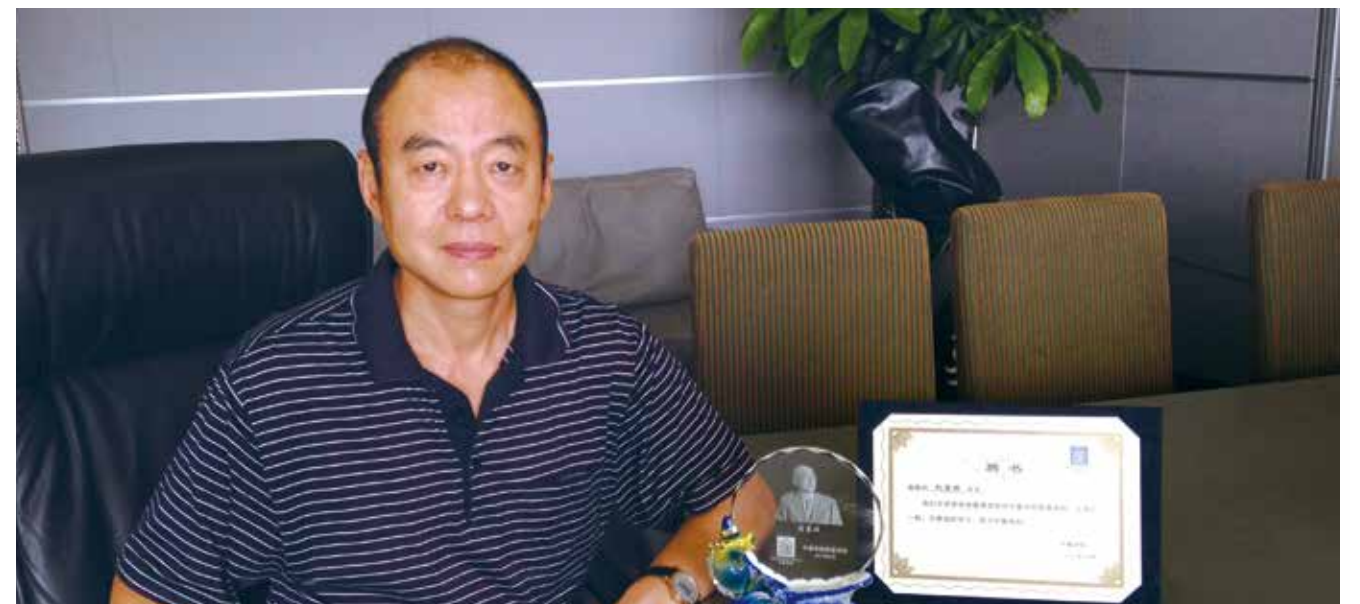
上海海事大学党委书记於世成向欧阳海鹏校友颁发捐赠证书

秀，做到稳中求进。另外除了自己的发展之外，也要更多地了解别人的进步在哪里，从而能有更好的突破。与其他企业每一两个月的交流管理经验会议，不是攀比而是学习，希望在这个行业中推陈出新，发展其他更多的相关服务。

欧阳海鹏心系母校的发展，2012年12月，他受邀担任上海海事大学教育发展基金会理事，2013年，他向母校捐赠100万元作为学校发展基金。他希望母校在建设世界高水平的海事大学的目标大背景下，可以进行产学合作，给优秀的校友企业家们提供优秀的物流等方面的人才资源，加强校友们对于学校的关心，经常保持联系，定点输送人才，不仅改善当前大背景下毕业生的就业问题，也给校友们提供了更多的机会，良性互动彼此更好发展。

结语

转眼已是二十载，从当时的艰难境地到现在的规模化经营，那个当时梦想是成为一名工程师的少年如今实现了更多，也成就了更多。认真并坚持下去，是欧阳海鹏的不二法门，他也将带着这些如同利器的坚毅，带着已知，在未来这条未知的道路上继续披荆斩棘！



刘震环，1956年出生于北京，16岁在长航参加工作，1979年被评为第一届全国新长征突击手并受到当时党中央主席接见。1983年中央八部委联合发文推荐国家级先进人物上大学深造，他考入上海海运学院（即现在的上海海事大学）财会本科。在校期间，成为海院第一名上海市三好学生标兵和木兰基金会首名特等奖获得者，上海市团委、高教局以他的题材拍摄了电视专题片，其任书记的水管系学生党支部被交通部评为全国交通战线先进集体。1998年初，他调任中国外轮代理总公司总会计师，发起成立了母校的外代奖学金。他也是中国交通审计学第一届理事，曾独著两部审计专著。2007年，在知天命时他从海外归来，迎接新的挑战，担任中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司纪检监察和内控审计负责人，先后被评为中集集团30年突出贡献30人之一和中国上市公司杰出内控经理，被国家财政部聘为中国内控标准委员会的咨询专家。

学习勤奋贯始终，铸就传奇大学路

刘震环的小学、初中遭遇了文化大革命。从16岁进工厂当学徒，直到1983年中央八部委发布联合文件，推荐国家级的英模上大学深造，让工作11年之后的刘震环有机会考入上海海运学院。“为什么我对上大学如此渴求呢？因为被文化大革命耽误了，想学却没有机会。这样给我四年的时间去补回学业，我是很珍视的。”当时满心欢喜的刘震环并没有料到求学之路在一开始便充满了坎坷。

进入大学后的摸底考试让当时只有初中文化基础的刘震环彻底傻了眼。相较于班里有些人接近满分的高等数学摸底考试成绩，刘震环只考了三、四十分。而英语、概率论等对当时的刘震环来说也是困难非常。除此之外，刘震环年龄较大，比班上最小的同学大了整整11岁，这些都让他倍感压力。期间他找到了辅导员想寻求帮助，然而辅导员的一句“如果你

过不了这道坎，挂了课，那你就只能回家了。”让他意识到国家级先进人物的身份已经成为历史。现在自己是普通学生，要过考试关只能靠自己努力。

“大一的时候感觉学习的压力特别大，有段时间感到很无助。”无助，便是当时刘震环的真实写照。但是他并没有消沉，他鼓励自己，这是人生的一大考验、一个烈火真金锻炼机会。于是刘震环付出了常人双倍的努力，白天上大学课，晚上补习高中课。在拼搏中，刘震环第一年就跟上了课程节奏通过了所有考试。随后，刘震环丰富的工作经历成为学习的优势。虽然原来并不是干财会的，但是他在工厂和事业单位的工作经历，让他对经济有深入的了解，在学习时更容易理解知识内涵，理解数字背后所反应的实质。11年的工作阅历帮助他在学习财会时融会贯通，之后的学习道路便越来越顺畅。二年级时全班第一，三年级就是全系第一，四年级达到全院总平均成绩第一了。背后的坚持和努力恐怕只有经历过才知道。

刘震环的优异成绩使他屡屡获得奖学金，带工资上学的他把奖学金捐给了班级，帮助那些家庭困难的同学。“要做事先做人”，这是刘震环一直秉持的观点。刘震环是木兰基金第一名特等奖获得者，奖金有800元，是当时大学毕业生一年多的工资。刘震环将奖金悉数捐给了水管系学生党支部。现在工作忙碌的刘震环每天有做不完的事，他说，只要有时间，他很愿意继续做一些公益。

海阔凭鱼跃，学以致用创事业

“我来海院学财会是一点叫做被拉郎配了吧！”刘震环调侃道。其实当初刘震环的第一志愿是北大的法律系。

在上大学之前刘震环在交通部科学研究院工作，组织上考虑到他毕业后还要回到交通部系统，而且当时财会人才奇缺的情况，于是便建议他选择交通部的院校上海海运学院财会专业。然而刘震环当初并不喜欢财会专业。据刘震环言，财会专业不但与之前的工作毫无干系，而且与他自己的特质和愿望大相径庭。刘震环是比较喜欢文学的，这从他后来写了很多书，包括专业书、游记便可得知。按刘震环的话来说



刘震环右上一：大学时代同学合影



刘震环右一：在交通部高校首届学生工作会议上发言

会计是一个治于人的专业，是一种工具，做财会的就是要听领导的。但是刘震环参加工作出师后便一直当着干部，干着“治人”的活儿。

在中国的历史上，财会也不受重视。当初的时代背景（文革前后），财会给人带来的是负面印象，在影视作品里财会也常以贪污的形象出现。那为何他会选择这个专业呢？最后他为我们解答道：“在中国那个年代选专业，在很大程度上不是个人选择的结果，而是方方面面的原因所致。”由此不得不为刘震环甘愿舍弃兴趣，改变自己适应时代而感到佩服。

在大学里，刘震环因其成绩优异，社会工作表现突出得

到保研的机会，当时学校的朱梦熊教授还想要收他为关门弟子。然而刘震环考虑到自己当时已经31岁，需要回北京成家，便果断地放弃了这个机会。权衡利弊，刘震环还是选择了家庭。

对待任何工作中他都充满激情，毕业一年便破格晋升会计师，1995年成为中国招商国际旅游总公司的董事，98年调任中国外轮代理总公司总会计师，党委成员。他富有创新精神，是我国旅游行业财会和审计方面的权威。他独著两部审计专著《企业新财会实务查处》、《旅游企业财会实务查处》，在外汇审计方面有所建树。

然而令大家都没有想到的是，他会在2002年急流勇退去了海外。这是一个艰难的选择，刘震环自嘲是在逃避，但是这种顺应心声的豁达以及从头再来的勇气不是谁都有。

虽然在上世纪九十年代，刘震环的仕途一度走到了副厅局级，然而身处体制内的生活束缚着他的心捆绑着他的手脚。“在国有的这个体制里，一些勾心斗角政治斗争，让我非常难受。”他毫不避讳地谈论自己真实的想法。人若身处其境，很多东西便身不由己。“我也不太想强迫自己去适应，不想说违心的话，做违心的事，像做一个演员一样化妆。”对刘震环来说，违心便失去了人生的真谛。最后，他选择去了海外。

“这几年我在海外，静下心来体会了一些异域的文化。”在经过国外几年的积淀之后，他在2007年回国了，再次出乎人意料，他选择了中国国际海运集装箱集团股份有限公司，担任集团内控委员会总协调人和审计监察部总经理。“当时按照国家和世界资本市场的要求，上市公司都要建立内部控制体系，以前这些东西在中国是很薄弱的。”丰富的海内外工作经历使刘震环脱颖而出，担负重任。他义无反顾地把自己投身到了深圳蛇口这块改革开放的热土，在中集集团——中国第一家真正意义上的中外合资的企业，开始了他新的耕耘。似乎刘震环就是勇于直面人生的任何挑战，冒别人所不敢的险。

七个年头过去了，如今刘震环所主导的中集集团的内部控制体系已经成了中国企业界和中国上市公司的标杆，他也



左一：担任水运管理系学生党支部书记时组织的支部活动

被评为中国上市公司杰出内控经理，被财政部聘任为中国内控标准委员会的专家。简单的业绩导向的工作环境显然让刘震环如鱼得水，大展拳脚。“你能干、干得好就有你的位置；你干得不好，过去的一切成就都等于零。”刘震环扛着压力重头做起。在岁月的洗礼之后他再一次证明了自己的实力。

读万卷书，行万里路——寄语今日海大学子

回想起母校，曾经的1号楼506寝室，曾经寝室里高喊口号的冲动男孩，曾经那些提携助益的师长，都历历在目，恍如昨日。在海院学习生活的日子是值得珍惜的，回味无穷。

虽说学习是刘震环大学四年的主旨，但这并不耽误他为学校做了很多社会上的工作。市三好学生标兵、其任书记的水管系学生党支部被交通部评为全国交通战线先进集体等等，这一系列的荣誉很难想象能够集中在一个人的身上。

“尽可能地多做一点，厚积薄发，这样对自己也好，对社会也好。”说起他在学校工作上的成就时，他这样告诫着如今的海大学子。

刘震环到底是如何做到兼顾学习和工作的呢？“我觉得我能比别人多活三分之一的时间。”刘震环直率地说。能够很好地管理时间是让刘震环感到骄傲的。他告诫海大学子，学习是第一位的，如果想要在承担社会责任之余还要保证学习，那就只能牺牲一下睡眠时间和娱乐时间。时间终究是自己挤出来的。就算如今工作繁忙，刘震环还能挤出时间旅游、写作。如今他已经走过了46个国家和地区，还著有一部游记《狂野伊甸园——非洲肯尼亚》，他乐于把自己的体会分享给大家，有所增益。



刘震环著：《狂野伊甸园——非洲肯尼亚》



刘震环大学时代

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。”随即他与我们分享了他第一次出国在伦敦威斯敏斯特教堂寻找著名的圣公会主教墓志铭的经历。他称这个寻找的经历为求索的过程。

那是上世纪的最畅销书《心灵鸡汤》里的一段墓志铭：“当我年轻的时候，我豪气冲天梦想改变这个世界；当我渐渐成熟明智的时候，我发现我不可能改变这个世界，于是，我想改变我的国家；当我到了垂暮之年，我发现我不能改变我的国家，于是，我想改变我的家庭；当我现在躺在床上，临终之时，我才突然意识到：我能改变地仅仅是我自己。”这段墓志铭让他感慨颇多。在他看来，一个时代的领先者、探索者必先适应社会潮流，改变、修炼自己。刘震环的人生就是按照他想法、规划在不断地追求和探索，在其中历练然后得到成长、收获。

刘震环始终心系着母校的发展，2012年12月，他受邀担任上海海事大学教育发展基金会监事，2013年他向母校捐款五万元作为学校发展基金。他期望着母校能有更拔尖的学科、更权威的学术界领军人物带领海大走向更辉煌的明天。

我的创业转型之路

● 文/上海铭泓投资-李辉

我是来自上海海事大学财会92的李辉，本科毕业后承蒙学校宠爱直升了本系的研究生，时光飞逝，转眼间离开校园已经15个年头了，但常常梦中回到那个让我受益一生的美丽殿堂：在那里，有浩瀚的书海让我徜徉；在那里，有德才兼备诲人不倦的老师教授我们丰富的知识和做人的道理；在那里，有宽阔的操场供我们健身，还有那美味的饭香，明亮的教室，欢快的录像厅，路树丛荫的小路以及我那深爱的舞厅……，所有这一切总是让人流连忘返。

校园的生活永远都是伊甸园般的感觉，离开了校园，我先去了一家会计师事务所，在那里参与了很多大中型公司的审计，其中也不乏知名的上市公司，从他们那里让我学到了很多管理上的经验和各种财务处理的技巧和方法，经过两年的审计经验，我觉得我应该用我学到的知识去管好企业的资产，实现资产的保值升值，之后我就来到了一家企业集团任财务总监，这段日子应该说让我得到了很大的锻炼，不仅负责集团的财务工作，还要进行税收筹划、参与投资决策、执行集团的并购方案，更要负责公司的各项投资管理，在进行投资管理的过程中，有幸成为浦东新区第一家进行美金汇率双向锁定的NDF投资业务，仅该项业务一年为公司创收3000万元人民币，由于该项投资基本我牵头管理，在这过程中积累了丰富的对冲经验，也对投资越来越感兴趣了，就有意向金融转变，后来去了一家金融企业，学到了更多关于金融企业风控方面相关的知识，最终让我下定决心出来做自己的投资管理公司，从而有了上海铭泓投资管理公司，铭泓投资专注于贵金属领域的套利理财业务，追求产品收益最大化的过程中，将风险控制放在第一位，专注于跨市场套利、跨期套利的量化对冲模式，以实现投资人在低风险情况下追求高收益的投资理财需求。公司立足于中国金融市场的实际情况，依靠现代金融学理论，辅之以完全自主开发的投资管理系统，利用中国内地金融衍生品市场快速发展的契机，大力

发展以贵金属、商品期货交易为主的投资业务，积极倡导一种全新的投资理念和盈利模式，力争成为行业的先驱者和领导者。

铭泓的套利理财业务开始于2011年7月，自理财业务开始至2014年4月30日，累计操作1023天，套利业务的收益率持续保持稳定，这期间实现年化收益率（复利）22.14%。正因为这种稳定而喜人的业绩，铭泓投资得到了业界的认可，于2014年7月10日公开发行了第一个全球套利的量化基金，产品的上线，使铭泓投资的发展上了一个新的台阶，同时我也深深地感到任重而道远，肩上的责任也越来越重了，转型的路上要更加努力，力求在跌宕起伏的金融市场中为客户赢得良好而且稳定的收益。

对于自己的转型过程有些小小体会：转型要顺其自然；转型要有一定的兴趣和积累，转型要脚踏实地的一步一个脚印。在这个过程中更重要的是要有真诚、善良、诚信的人品，这样才能长久不衰。非常感谢母校教会了我知识，更教会了我做人的道理，要做事，先做人。



在2014届学生毕业典礼上的讲话(实录)

● 上海海事大学校长 黄有方

老师们、家长们、来宾们、亲爱的同学们：

大家下午好！

一年一度的毕业典礼今天在这里隆重举行。这是一个充满收获和喜悦的日子。我代表上海海事大学所有为你们成长付出辛勤劳动的老师们，管理和后勤等各部门的职工们，代表所有现在的在校学生，也就是你们的学弟学妹们，向你们致以热烈的祝贺！你们毕业了，我们今天与你们一起共享毕业的欢乐和兴奋。

大家都说高校毕业典礼校长致辞是大学里最后一堂课，同学们有期望，媒体也会关注，我当然很珍惜这最后一课的机会。

那么讲些什么呢？这是我这几天一直在思索的问题。

我最近参加了一些人才项目的评审，我无意之中看到了这些年轻人的高中毕业证书的照片，大学毕业证书的照片，研究生毕业证书的照片，这些照片有很大的变化，有很大的反差。我们许多评委都在感叹：教育改变人生。

所以，同学们，我特别关注刚才的大屏幕上记录了你们的大学生活风采的情景，我看到了你们入学时的情景，你们毕业前的活动，你们的照片，你们的笑脸。我也注意到你们的仪态、表达、行为、举止，我相信这些都有很大的变化。

你们变得更加成熟；

你们变得更加健美；

你们变得更加智慧；

你们变得更加自信。



▲ 黄有方校长致词



这是海大的教育、海大的生活给你们带来的变化，这些变化写在你们脸上，这些变化是你们成长的轨迹，这些变化就是海大的烙印！

我也在想：海大给予了你们什么？你们有了什么？

我想主要讲两点。一是你们有了大学生活的经历，海大给了你们今后的回忆。大学的生活是你们人生最重要的组成部分，这是人生最美好的记忆之一。大学生活，有浪漫温馨的回忆，有感人至深的故事，有奋斗成长的艰辛。短短的几年，你们会用一生来回味。你们以后会回忆大学的老师、课程、讲座；你们会回忆大学的信仰、理想、青春、情感、友谊；当然你们会回忆母校的一花一树、一楼一景，你们也会回忆“龙港快线”上坐着的师哥，图书馆看书的师妹，当然你们不会忘记海馨二楼的“鸭腿饭”，临港的大风。

回忆大学生活都是很感人的。我们有一位诗人外交部长李肇星，他说：当部长只是暂时的，但作为一个学校的学生是不变的。

我们 also 有一位天才诗人徐志摩。他有一首著名的诗《再别康桥Saying Good-bye to Cambridge Again》：悄悄的我走了，正如我悄悄的来；我挥一挥衣袖，不带走一片云彩。

海大给了你们大学的生活，我希望大家经常回忆，记住海大！

第二，你们有了专业知识的积累，海大给了你们智慧和自信。

最近，中海集团的领导在一起时，他们告诉我一件事。今年5月中旬，中海集团拜访阿里巴巴集团董事局主席马云，重点探讨双方在航运和互联网电子商务领域合作的可行性，一致同意要充分利用各自资源，在国际贸易业务领域展开合作。最近，一位从事金融工作的年轻人写信给中海领导，就中海和阿里的合作谈了自己的看法。中海的领导认为这封信写的很好。所以安排了公司领导与这位年轻人见面，他们谈的很好。

最后中海的领导说，你不是搞航运的，能写出这样的建议，真是了不起。

这位年轻人说，我是上海海事大学毕业的。

中海领导说，怪不得能写出那么好的文章。

中海的领导对我说，黄校长，你们的学生多厉害啊！

我听了，很高兴，你们可以想象我当时的表情，喜悦写在脸上；你们可以想象我当时的心情，用一个英文单词描述，这就叫enjoy。

海大的毕业生是优秀的，我为之骄傲。

同学们，先不要鼓掌，故事还没有结束。

那天和我们在一起的还有一位中海员工，他说今年他女儿高考，填志愿时，其他学校都可能变化，填SMU（上海海事大学）毫不犹豫，他准备将女儿送到SMU。

我说：这是正确的选择。

他说：海大分数很高。

我说：我不能保证她能考上，但我可以保证如果她考上

了，她的明天会很灿烂，因为这是一所面向未来的学校。海大会给她专业的知识，海大会给她智慧和自信。

我还补充说：把女儿送到海大是安全的，海大的男生特别懂得照顾女生。

其实海大给了你们还有很多：你们接受了大学文化的熏陶，你们经历了都市生活的体验，等等。

因为时间原因，我不细述了。

同学们：

航运业是我们国家的重要产业。航运对我们国家经济、社会、区域的发展有着十分重要的支撑作用。目前航运正处于一个国际竞争加剧，转型和创新发展挑战严峻，这些同时说明航运存在机遇。

今年6月11日，国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，讨论通过《物流业发展中长期规划》，物流业正需要大量人才。

我们是离自贸区最近的大学。自贸区建设如火如荼。作为航运、物流、海洋为主要领域的海大毕业生，你们有着广阔的发展空间。

同学们，你们离开海大我们会依依不舍，但是“中华好儿女志在四方”。此时此刻，对于同学们的未来，我们有许多期望。

我希望你们在生活上乐观向上，身心健康；

我希望你们在事业上学以致用，蒸蒸日上；

我特别希望你们能明确信念、坚定不移，超越自我。

我最近参加了在非洲加纳的RMU(中西非地区海事大学Regional Maritime University)的毕业典礼，也是SMU的非洲物流管理班的毕业典礼。我飞了近20小时，去参加30名非洲学生的毕业典礼。我认为他们和你们一样重要。在非洲，他们告诉我有一种花，叫依米花。

依米花生长在非洲的荒漠地带，默默无闻，很少有人注意过它。许多游人以为它只是一株草而已。依米花没有根系，它只有惟一的一条主根，孤独的蜿蜒盘曲着钻入地底深处，寻找有水的地方。一株依米花往往需要四至五年的时间

在干燥的沙漠里寻找水源,然后一点点积聚养分，在完成蓓蕾所需要的全部养分后，才能开花！依米花每朵花有四个花瓣，一个花瓣一种颜色，看上去非常灵巧、非常美丽。

这是一个艰辛和顽强努力的过程，依米花用四至五年的时间为一朵花努力。依米花在沙漠里寻找水源、积累能量、绽放花朵，它需要智慧、它需要顽强、它需要乐观、它需要坚定不移！

我希望你们比依米花更加智慧、更加顽强、更加乐观、更加不屈不挠、更加适应环境、更加超越自我，去追求你们未来的辉煌。

祝贺你们顺利毕业！祝贺你们踏上新的征程！祝贺你们又有了新的开始。

谢谢大家！谢谢同学们！



2014届上海海事大学毕业生 感恩母校抒写大学生生活

● 2014级毕业生 罗家伦

2010年9月，19岁的我告别沈阳，踏上了前往上海的路，来到了这个今后至少要生活四年的城市。第一次踏进海大的校门，看到的是一个陌生而又美丽的校园，此时此刻我已经开始憧憬着老师们口中天堂般的大学生活。

初入商船，感觉和以前想象的大学生活并不一样。这里并不是可以每天睡到自然醒、一天只有一节课的那种“别人家的”大学生活，取而代之的是晨跑、早训练，以及每天从早到晚排的满满的课程。这不禁让我感到一点失望。但四年下来，我们大家都因此养成了良好的习惯。

军训后不久，学校里的各组织、社团也开始招新。就这样，我加入了商船启航学生会的网络部。因为之前有过接触，经过几次培训我便接手了一些小活动的海报制作。看到自己做的海报贴在宣传栏里真的很有成就感。但是这个工作要占用很多时间，而且又很费脑力，由此而来的问题很快就出现了。

临近期末，复习正是紧张的时候，学院要办一场07级的毕业晚会。这个毕业晚会由启航承办，所以很多要制作的东西就落在了我头上。视频、PPT、宣传海报还有一本毕业纪念册，这些东西要在一个礼拜内赶出来，于是我暂时放缓了复习的进度，投入更多的精力在这上面。考前两天也一直忙着在大礼堂做中控。自然而然的，第一个学期的期末考试一塌糊涂。但我也在这场毕业晚会中学到了很多书本上学不到的东西。

第二年启航将网络部和宣传部合并，由我担任网宣部的部长，带着学弟们为每个活动忙前忙后。这一年的10月份，海大举办了首届“航运节”。主席们从投标开始就一直带着我，所以我对这为期一个月的活动的流程和细节都很熟悉。开幕几天后，主席就出海实习了，这给了我一次机会。从这时候开始，和主办部门的老师们联系的工作就由我接了

来，开始协调其他组织、社团以及启航的各个部门。这样，我就成了这次活动事实上的负责人了。这一个月的活动对我的影响很大，从只负责宣传工作的部长转变到了要考虑大局的负责人，处理事情的能力也得到了很大的提升。

之后几个月的活动我越来越多的接触活动策划、活动负责之类的工作，开始一点点从幕后的技术人员转到了台前。校园开放日、航海节、游泳比赛等活动都给我展现自己的机会，而我也在不断的学习、积累着。

到了大三，在老师、同学们的支持下，我在商船学代会的竞选中得票第一，成为了启航的主席。这个时候的我比起大二，心态又有了很大的变化。从这一刻起，一旦做错了事情不再有学长为我纠正、补救，所以我就要尽量考虑的更周全。得益于有很多优秀的学弟学妹们的配合，这一年的工作很轻松，我也有了更多的空闲时间。闲下来的时候，我就会自己研究一些其他的東西。也会偶尔出去看看风景拍拍照，让我欣慰的是我也以一个业余摄影师的身份拿到了一个国家级的摄影奖。

经历了这三年的学生会生活，我并没有看到任何传说中学生会黑暗、官僚主义的样子，反而我大学期间最好的朋友们都是在这里认识的，而我自己也收获了很多。

在海大生活了四年了，感觉四年的时光转瞬即逝。大学生活也许是人生中最美好的一段，要离开了，越来越觉得不舍。曾经以为毕业遥遥无期，转眼间已然各奔东西。在这毕业的季节，愿同学们前程一片光明，愿母校再创辉煌！

2014 繆琪自传

有个词叫光阴似箭，是啊，从学长学姐嘴里的学妹，一眨眼就变成了学弟学妹口中的缪琪姐姐，这箭真是锋利的直插膝盖。但是再怎么怨念，再怎么不舍，再怎么回味，再怎么遗憾，大学的四年就像指尖的沙，流过了也就再也抓不回来了。

其实不太愿意写自己，总觉得写得辉煌，有如王婆卖瓜，留人笑柄，写得平淡，还真有点对不起自己.....其实大学很闲，闲到可以有时间无所事事，和室友谈天说地，和同学上课发呆，和朋友通宵欢唱；其实大学也很忙，忙到回首望去，一步一步的积累换来了一份一份的奖学金，换来了香港交换的美好时光，换到了一群真心相交的朋友，换到了留学深造的offer。

四年的时光给予了我很多，也让我学会了很多。我依旧记得离开熟悉的家，走进学校那一瞬间的感受，就像一把沉寂多年的锁被打开了。是的，那时是兴奋而又带着一丝恐惧的，也许门锁的背后是一座珍宝院，也许打开的是潘多拉的魔盒。一念的差距会引来不同的结果，但我清楚地感受到了内心的渴望——我要去看这个世界，无论如何艰难困苦，我也要让世界展现在我眼前。回首四年的时光，努力学习争取到了大三的香港交换生机会，顺利拿到了爱丁堡大学的offer，这一切的一切也许都源自那一刻的渴望与随后无数个日夜的坚持。

我是个很贪心的人，因为我知道这个世界远远不只有分数和知识，还有人情冷暖，社会百态。如果只是当一个学堂里的学霸，我可忍不了这样的自己。很有幸，在大一的时候学院学生会“收容”了我，成为了一名组织部的小小干事。每一个通宵工作的夜晚，每一个成功举办的活动，每一次欢笑，每一次泪水，都与共事的伙伴在一起，直到一不小心当上了学院学生会副主席，在新的岗位上有机会认识了很多学弟学妹，跟他们聊聊天总会收获新思路。三年时间所经历过的和所学的，实在溢于言表。大三很开心有机会进入分团委主席助理团队，我们十一个人一起为曾老师做事，而他教会

了我们很多做人做事的道理，直到现在还会一直怀念曾sir一个电话，无论我们在哪里都会纷纷赶去办公室的场景。遗憾的是，大三刚结束第一学期的考试，我便离开助理团赶往香港理工大学进行第二学期的学习。初到香港，陌生而又新鲜，我的buddy对我帮助很大。他来车站接我，带我参观学校，教我如何在图书馆自助打印等等。在我适应了一段时间后，我经常参加PolyU组织的workshop，认识了各国的朋友，至今仍会相约聊天。很多人会觉得我是学霸，而我只是需要成绩来实现去不同地方求学的梦想，一路上一起走过的朋友才是我最珍贵的财富。

时至今日，我的大学生涯已然划上了一个句号。经过四年前走进的那扇校门，如今的我再回首四年前的自己，那么青涩，那么幼稚。我知道没有四年遇到的每一个朋友，没有四年遇到的每一场困境，我也许依旧还是那么青涩幼稚。如今的我已不再是昨日的自己，可依旧有着熟悉的感觉，那是什么呢？

哦，心底的那个声音还是不甘心地响呢，如同四年前一样，汹涌澎湃，一次又一次的冲击着我：还要看，看更广的世界，交更多的朋友，让世界完完整整的展现在我的眼前，一直一直，直到永远。



▲ 照片摄于2013年4月香港长洲岛

云汉的大学总结

起初，我这么跟人介绍自己的名字：赵，是走肖赵，云汉则是李白的诗句，“永结无情游，相期邈云汉”中的云汉。这么介绍，显得有文化。可是对方通常回应：“走肖是什么赵啊？哦！那不是走“叉”赵么？后面那句诗，啥意思来着？好像初中学过……”更简单粗暴的：“说人话。” 瞎矫情真是一件令大家都痛苦且厌恶的事。于是，之后我改成：三国赵云的赵云，一条好汉的汉。这个介绍，借着三国第一人气偶像的名头，老少咸宜，通俗易懂，霸气又好记，对此我一直自鸣得意。直到最近，我向人自我介绍时，报出这响亮的名号，正等着对方的会心一笑，岂料对方思索半晌，问我：“是白云的云吗？”我只好苦笑：“对，白云的云，汉族的汉。”

我出生在无锡，后来迁去了深圳，寒暑假才偶尔回家乡。虽然久居广东，我却更偏爱江南，于是高考后便来到了上海。可是初到学校时，这里的景致和气候，实在与我印象中的江南相差甚远，就连与上海这样的大都市景象也挨不着边：树木都是新植的，树冠并不丰茂，走在道上只能任凭日晒雨淋，偏偏此地临海，日晒特别毒辣，雨淋异常凶猛，还伴有一年四季不绝于道的著名海事妖风。出了校门，空旷无人，十字路口只闪黄灯，白天在马路上躺成大字型睡午觉，醒来也不会缺胳膊少腿。我高中时就喜欢写诗作文，常常幻想着烟雨江南，写些诗词，可真来到江南，意境全无。在第一年冬天，我倒是借着这恶劣的气候，写了七八首打油诗，发在网上，被学校刊物的编辑看到了，联系我，要去，刊上了学校刊物。在此摘录两首：

<一>
昼驰道上干刀拂，
夜颤台前坠冰窟。
缄口以恐牙受冻，
手伏衣袋不愿出。

<二>
早居江南岁月，
几曾亲见飘雪。
不想未至冬，
天地白无杂屑。
秋雪，秋雪。
是否身在吴越？



如今临近毕业，我走在校园中，再回想往事，四年过去，这里变的可爱了。树木长大了不少，走在路上也有林荫了；妖风依然强劲，可我们屡屡在风雨中与之搏斗，然后以胜利者的姿态到达室内，这点风便也变成轻柔的微风了；冬天再冷也不怕，常常兴致来了，跟室友两人羽绒服一裹，线帽口罩一戴，夜里十二点溜出来，在学校里飞檐走壁，爬到一些白天上不去的角落，从包里拿出酒，在高处喝起来，一面欣赏下面宁静的冬夜；在料峭春寒的时候，我与好友骑车去东海边，道路宽广，我们将车骑到最快，一路怪叫，大声骂人发牢骚，发泄心中的郁结。到了海边，把教科书，诸如室友痛恨的英语，我痛恨的高数，和着干草，一把火烧了，在熊熊火光中我们咧开嘴，开心地哈哈大笑。天将黑时回来，吃一碗热腾腾的猪蹄面。我总是先吃面，把猪蹄留到最后单独享用，吃完后不能擦嘴，会黏纸，得用舌头舔，嘴巴

不能闭，闭上了，会黏住，也只能用舌头才能舔开。大快朵颐后舔着嘴唇，腆着肚子走出店来，幸福到不行。事实上，我在第一年就习惯了这里的一切，到第二年就渐渐爱上她了。如今听着刘半农先生作词，赵元任先生谱的一首歌：“天上飘着些微云/地上吹着些微风/微风吹动了我的头发/……/月光恋爱着海洋/海洋恋爱着月光/……/这般蜜也似的银夜/……/西天还有些儿残霞/教我如何不想她/” 哎！教我如何不想她！

“西天还有些儿残霞”是我第一张满意的照片，大一入学后不久的某一天，我吃过晚饭在校园里转悠，漫天的火烧云，燃烧了半边天空，我痴迷地看了好一会儿，才想起我刚入手了个相机，跑回宿舍再出来，却只有些残霞了，可依旧壮丽。后来我学习摄影，四年来拍了好些晚霞，却还是对那一张念念不忘。在摄影方面，我庆幸遇上了两位比我大一届的学长，对我影响颇深。第一位带我入了门，是甫一入学，在导助学姐推荐下认识的，他教了我摄影的基础知识，我死皮赖脸地叫他师傅，叫到了现在。后来他对我的影响就不只是摄影了，他从摄影入手，激发了我对生活和工作的热情和积极的态度，从前我有什么不顺心或是棘手的事，去找他，他总能为我摆平，我感觉他简直无所不能。这位牛人在他大二读完后，自己办了退学手续，创业去了，如今早已有着令人羡慕的丰厚收入。第二位是在大一的一个大雪天，我跟着师傅在校园里拍照时遇见的，那时候大风大雪，路上早已没了行人，我的手指业已冻僵，难以屈伸按快门。大家不约而同地在如此恶劣的天气下坚持出来拍照，让师傅与他产生了惺惺惜惺惺之情，互相点头致意。而我在后来的一次校园活动上偶然认识了这位学长，之后一直保持着亦师亦友的关系。有趣的是，多年后我翻到当时刊登我那几首打油诗的学校刊物，配图摄影竟就是这位学长，真是有缘。他对我摄影理念和风格影响很大，而且他的观念总是比我超前，每次与他聊天，我都会先感醍醐灌顶，后出一身冷汗，一是因为恍有所悟，一是因为惭愧不已。他毕业后上了船，航海家摄影师，倒是集浪漫与理想主义于一身。现在他常在海上，我

们聊天的机会少了，只有等他靠岸时才能聊两句。如今我摄影能小有成就，与两位学长潜移默化的影响是分不开的，可以说我性格和生活态度的成形，也与他们两位息息相关。有意思的是，他们的性格脾气非常相似，给我灌输的观念也有很多不谋而合，就连普通话都是带有粤语口音的，可他们俩却互不相识。

师傅在我大一时还介绍我入了学联，我在学联一干就是三年，最后在主席的职位上功成身退。在学联我认识了一群相交甚笃的朋友，他们大多是我做部长时的部员和我做主席时的干事，我的性格和才能使我成了一个没有架子而还算颇有人格魅力的学生干部。大学前三年的生活就被上课、拍照和学联所占据。大三时稍微清闲点，想写点东西，却发现我写不了诗作不了文了，才想起这三年里书看得少了，悔恨不已。于是从学联退下来后我开始恶补，读书使我浮躁的心渐渐平静。

大四过到一半，有天跟一位很投缘的姑娘聊天，我们聊到作为异性朋友，不管关系多好，各自成家以后，来往必然会渐渐少了，我们觉得这样的事情发生在我俩身上太可怕，却又无能为力。于是我想了想，对姑娘说：“不如咱俩结婚吧。”姑娘沉默了一会儿，问：“你是认真的吗？”我说：“是。”她说：“好。”姑娘在天津美术学院学油画，一身的才气。我也就顺理成章地补了一些美术史。姑娘的艺术理念和生活态度令我深深地折服，对我这摄影的爱好也大有裨益。我们能聊的东西非常多，虽然是异地恋，却不感到多辛苦。

做学生干部时，心态多少有些浮躁，过去的我会说很多漂亮话，不切实际，矫情，所幸现在能回归平淡。对艺术的涉猎让我能时时发现平淡生活中的精彩，让自己感到幸福满足。对于大学的生活，我没有遗憾，因为一切都是因果作用的结果，毕业前想通所有因果，就自然没有遗憾了，无论这因合不合理，无论这果是好是坏。而另一个原因是，也是时候，去迎接新的生活了。

海事印痕

● 上海海事大学 交通运输学院 朱佳霖

怀着对大学生活的无限憧憬，我在2010年报考了上海海事大学。就这样，一个来自东北的女孩，独自背着书包来到了富有经济发展魅力的国际化大都市——上海。

来到东海之滨，走在罩满绿荫的校园小路上，呼吸着纯净的空气，看着结伴向图书馆自习的匆匆学子，我深深喜欢上这所大学。喜欢她的宁静；喜欢她的富饶；更喜欢她的深邃。这样的她让我满怀期待并决心在这里跨越学海，登攀智山，给自己留下一个难忘的青葱年华。

像所有新生一样，我对大学的一切事物都感到新鲜和好奇。我满怀期待的见到即将一起生活四年的大学室友，并与新结识的小伙伴们一起经历了军训、开学典礼、各种社团和学生组织招新等活动。我穿着海军服走了方队、看到了海大师生对新生的热烈欢迎，报名进入了学生联合会并成为一名文艺部干事。渐渐地，我融入了这个全新的生活。

大一的生活可以说是忙碌的，因为我在排的满满当当的大学课程外积极的参加校园学生组织。部门例会、租借场地、张贴海报等地都会看到我的身影。通过不断的努力付出，我在学期末竞选并担任了学生联合会宣传部副部长。另外，在繁杂的大学课程中，让大部分学生无法忘怀的课程当属高等数学了，它折磨了无数的高中曾学习文科的孩子，拉低了他们的学位绩点。我正是在茫茫学海的泅渡后，又艰难地爬过一道又一道山峰。

大学二年级，可以说是我大学生活的一个重要转折点。这一年发生了三件大事，让我成长并感激。由于学生联合会部长团期限仅有一年，紧接着面临的是是否报名参选学生联合会主席一职。这时，我迷茫了，是要继续还是轻轻的挥手离开？如果继续的话，还要投入很多精力，只有很少的时间可以复习考研。一天，我散步到智慧湖旁，看着海大的鹅在水中自由嬉戏，感受微风轻拂我复杂的心绪。我渐渐平静下来，既然不舍，那便无畏好了！于是在2012年6月6日我参加了学生代表大会竞选学生联合会主席，在演讲中我说道：



“牢记校训新要求，紧跟海事创一流。注重创新搞活动，帮助大家除困扰”。在演讲的末尾我以“恳请众代表，帮我把梦圆”，赢得大家赞许，最终取得成功，非常荣幸的担任学生联合会第二十五届主席团主席一职。这当属我大学生涯中参与的第一件大事。

2012年恰逢中日友好交流年，应日本政府邀请，我有幸参与并作为中国青年代表团成员出访日本，进行为期8天的友好访问。我们听了日本驻华大使特任全权公使堀之内秀久为我们举办的欢送会、听了日本足利工业大学牛山泉校长关于《为实现亚洲可持续发展的能源开发与未来展望》的演讲、参观了早稻田大学、访问了日本医疗器械公司泰尔茂、3.11地震灾区等地，并感受了日本精神攀登富士山。让我印象最深的是乘坐日本三陆铁道的列车看到地震后的灾区，我不禁感叹“三陆列车游残骸，百年一见大悲哀。天堂地狱一线隔，无力哀嚎苦满怀”。是的，在自然灾害面前，人类还显得渺小与无助，此次访问在我的人生阅历上增加了浓重的一笔。这是我大学生涯中难忘的第二件大事。

两年的时间转瞬即逝，看着曾经一起工作过的朋友一个个的到期下任，我情不自禁地感叹“青春褪色人易老，惜时博鉴涉万山”。为了给已经逝去的青春留下纪念，在暑假期间我将平时写的随笔与诗句进行整理，成就了我的第一本个人著作《学海帆影》。在书中我用平实中带点俏皮，浅显而不失优雅的诗句记录了我那挥手远去的两年青春。这便是我大学生涯中参与的第三件大事。

“青春靓彩靠放光，舞台挥汗留芬芳”，作为学生干部，我相信，学习有方法，工作定会有技巧。我们通过工作为同学解决问题、丰富课余生活，同学们对我们的支持和感谢将是我们最大的欣慰和鼓舞；同时，通过组织活动和不断的实践中，我们可以收获许多课堂上所学不到的东西，比如如何为人处世，如何面对挫折，这些都对我的人格培养和心理成长有着潜移默化的影响作用。

我只有非常努力，才会看起来毫不费力。为了更好的为学生服务，我只有不断的丰富自己的行囊。在这期间，我经常与其他学生干部们一起讨论活动，通宵办公更是时有发生，用我们的汗水为海大丰富内涵与修养。通过沟通，我们发起并举办了临港三校（上海海事大学、上海海洋大学、上海电机学院）风采大赛，最终以我校武术队取得第一名落幕。一年的时光在又一次的学生代表大会中悄然而逝，看着新一届的学生联合会接班人，我仿佛看到了一年前满怀热忱，为理想挥洒青春的汗水的自己。

往日的辛勤耕耘，换来丰硕的成果。在大学期间，我曾获得上海海事大学优秀学生的荣誉称号，上海海事大学社会工作一等奖，捧回上海海事大学优秀毕业生的荣誉证书。并在2013年4月作为上海市的团代表，参加中国共产主义青年团上海市第十四次代表大会。在2013年10月出版并发行我的第二本个人著作《大学时光》。四年，我用两本个人著作来缅怀我的大学时光。看着书里面展示的一首首诗，或明丽、或深沉、或欢快、或伤感，记述了我那用热忱和才华装点的

青葱岁月，记录下我那难忘的人生经历。

如今，我毕业了。曾经的“遥遥无期”已在不经意间到来。最后，我用一首诗来告别我亲爱的母校：

百年老校立海边，
大道纵横少人烟。
物宝天华钟才子，
伯乐相马有八千。
画荻教子雄心志，
天降大任必此肩。
光阴荏苒同窗过，
继往开来写新篇。



书香中的记忆

● 英商101班 杜莹莹



▲ 夕阳下的图书馆

第一次见你，天上下着小雨，你站在雨里，我的眼神掠过迷离。

北靠智慧湖，南朝香樟路，中远图书馆以它七层的姿态，屹立在海大的心腹之地，迎接来自南北两苑的莘莘学子。

入学的那年是2010年，远在临港地区的上海海事大学周围，是一望无际的东海和了无人烟的荒地。那时候还没有农工商，还没有24K，也没有肯德基。周末能够低成本消磨时光的最佳选择就是图书馆。那里不仅有丰富的藏书，舒适的桌椅，宜人的环境，还有成群结队的伙伴。

我最爱海大的图书馆。它不仅见证了我在学习上的进步，也让我收获了工作上的果实，最重要的是在那里发生的一段段美好的回忆。那些时光，纯真和快乐，汗水和喜悦，不带有其他杂念，自然地印在脑海中，余音绕梁。

大一第一学期，我就在图书馆里勤工助学，担任图书管理员。从开始培训到熟悉工作，再到后来给学弟学妹当“师傅”，图书馆里随处可我小小的身影。图书馆见证着我的成

长，我也记载着它的变化。

首届海大读书节，首届海大航海节，一个个文化节日在师生们的努力之下，应运而生。图书馆里的书架多了，桌位移了，布置变化了。这些同学们在新学期才能注意到的细节，我们图书管理员利用假期就已经在做精心的准备了。走廊桌子装上了温馨的小台灯，电梯旁边多了两张小巧的三角桌，这些新“家具”也是根据同学们的建议而设计的。“座位预选”机器在2013年也入驻到我们中远图书馆，之前只是在新闻报上远远看到的東西，图书馆尽心帮我们做到了。从无到有的过程，是一一次次欣慰和满足。

我们图书管理员内部的小活动，是最值得期待的，每年一次的“送老迎新晚会”，是我们图书馆勤工助学同学们的年度盛事。一般都会安排在十二月中旬，这个时候同学们的四六级考试也过去了，可以尽情地玩耍愉悦。每天排班的伙伴们各出一个节目，还有各个楼层的老师们也会参与到互动中来，通常要提前一个月准备。工作之余，排练舞蹈，唱歌，小品，大家依然乐此不疲。

能够在图书馆“上班”，是我最开心的事儿。因为在这里，你不是一个人在奋斗：每天晚上五点半到十点都会有10多个来自不同学院的同学一起值班。我们需要相互协助，帮忙，经过统一的安排才能圆满完成当天的任务。从值班人员在流通阅览部201室集合开始，我们调整到“备战模式”。接下来是“分书”，将四五六，三个楼层的书籍，按照“中图法”的分类方式排好，装入书车，放入各个楼层相应的位置。前期的书本整理完之后，一般会有其他的工作安排，之后便是“分房间”：每个人都会指派到相应的房间，整理书架，以及维护和整理当晚阅览室的书籍。身材娇小的我，一般都会和同学搭档，才能更好地完成任务。

图书馆之于我而言不仅是学习的好去处，也是工作的好

地方。在那里，我还认识了我亲爱的伙伴们和老师們。照片和视频记录了我们在一起的片段，语言和文字述说着我们分享的时光。很高兴能够在我最美丽的时光里遇见你，让我们结下这美丽情缘。



▲ 在图书馆席地而坐

个人大学感悟

大学给予我们的不仅是知识和涵养，更是一种气质。人生最大的遗憾莫过于固执地坚持了不该坚持的，轻易地放弃了不该放弃的。牢牢抓住这个美妙的机会，对未来的自己说一句，我不会让你失望的！

目前中德安联人寿保险公司管理培训生职位。

大学汇总

- 2013年9月参加中国联通上海临港三校校园销售活动
- 2012年5月-2013年4月上海海事大学外事处办公室助理
- 2012年8月在世界500强香港英国保诚实习交流，并获得实习邀请
- 2012年11月-2012年12月参加高校大学生NFTE创业教育培训并获结业证书
- 2012年7月任上海海事大学英国留学生交流项目志愿者
- 2010年9月-2012年3月图书馆学生管理委员会秘书部部长，爱心屋物流部干事
- 2011年7月任2011年上海世界游泳锦标赛志愿者
- 2010年-2013年在中国航海博物馆担任长期志愿者

大学获奖

- 2013年10月获上海市奖学金以及专业特等奖学金，校优秀学生
- 2012年12月获外国语学院第二届商务英语主题演讲比赛二等奖
- 2012年10月获国家励志奖学金及专业一等奖学金
- 2012年04月获上海海事大学“心动影评”第一名
- 2011年12月获上海海事大学图书馆“优秀志愿者”称号
- 2011年10月获国家励志奖学金及学业二等奖学金
- 2011年07月获首届全国大学生曲棍球锦标赛第四名
- 2010年12月获上海海事大学励志感恩编织大赛二等奖

深圳市华展国际物流有限公司

欧阳海鹏校友创办深圳市华展国际物流有限公司



2010华展物流副经理竞选参选者



2011年华展公司职业心态与职业素养培训



华展公司总部前台



华展物流总部所在大厦

“深圳市华展国际物流有限公司”是由中国国家商务部批准的国家一级货运代理企业（批准证号MOFTEC 19369），并获国家交通部颁发的“无船承运人”资格（批准证号MOC-NV00275）和中国民用航空总局颁发的航空运输一类代理资格（经营批准号30678）。已成为国际货运代理协会（FIATA）会员和中国国际货运代理协会（CIFA）会员。同时，该公司是深圳货运代理协会副会长单位。2006年至今，该公司连续被评为“中国货代物流百强”企业。2011年该公司还被评为“深圳市重点物流企业”。

公司从1994年成立之初的三名员工发展到今天拥有员工600多人，在国内设有18家分公司，拥有拖车110多辆，业务网络遍及世界各大主要港口、城市，与二百多家海外代理建立了合作伙伴关系，并已成为在深圳乃至全国比较有大实力的大中型物流公司。

公司秉承“严谨、务实、拼搏、创新”的经营理念，定位“以国际海运、空运代理为主，集运输、报关、仓储、配送于一体的全方位物流业务”，专注于为客户提供“安全、迅速、准确、超值”的国际货运代理服务，力争成为客户心目中的第一选择。

上海海事大学青岛校友联谊会介绍



上海海事大学青岛校友联谊会于2012年5月5日在远洋大酒店成立。第二届联谊会于2014年在鲁商凯悦酒店举行。目前在册人数为328人。

青岛校友联谊会经过广大校友的共同努力，已初步明晰了发展方向：

一、发展愿景：扬帆上海情 共圆青岛梦

二、发展宗旨：

- 1、团结互助、共谋发展。
- 2、学习交流、持续发展。
- 3、感恩奉献、和谐发展。
- 4、内聚外合、加快发展。

三、初期目标：

关爱、诚信；贫而乐、富好礼。

四、中期目标：

优势互补、资源共享、共谋发展。

五、发展使命：

宣传母校、联系校友。让上海海事大学及其学子在青岛地区有影响力。为青岛的航运建设贡献自己的力量。

按照发展目标，联谊会开展了一系列组织建设活动。

1、搭建了公共微信平台：smuqingdao.宣传母校及校友活动，密切了校友与母校、校友与校友之间的关系。

2、成立“海韵之家”。并由黄有方校长亲笔题字。让广大校友有一个固定交流的场所。

3、版块建设

以年级为经线、以专业或院系做纬线辅以各版块来加强校友之间的联络。

1)教育培训版块：由船员学院、港湾学院校友为主组成。

2)法律版块：以法学院校友为主组成。

3)高球版块：高尔夫球爱好者组成。

4)羽球版块：羽毛球爱好者组成。

4、社会责任

1) 为经管学院生病的老师捐款。

2) 为贫困山区学校捐书建图书室。

5、校际联系

已与北京大学青岛校友会“联姻”。以后也将与其他大学青岛校友会密切联系，扩大合作交流的机会。



上海海事大学教育发展基金会 接受社会各界大额捐赠鸣谢

2013年05月15日

接受徐明全老师设立“**谊惠创意激励基金**”第一期20万人民币。

2013年06月05日

接受欧椿堃校友设立“**吴淞商船助学金**”8万人民币/年，100万人民币（协议）。

2013年07月19日

接受韦立集团设立“**韦立航运专项基金**”50万人民币/年，为期五年。

2013年08月12日

接受欧阳海鹏校友捐赠“**学校发展基金**”100万人民币。

2013年08月12日

接受魏万城校友捐赠“**学校发展基金**”100万人民币。

2013年08月13日

接受燕献凯校友捐赠“**海桥助学金**”6万人民币。

2013年11月06日

接受张辉校友设立的“**华示奖学金**”5万人民币/年，为期五年。

2013年11月13日

接受刘震环校友捐赠的“**奖学助学金**”5万人民币。

2014年01月08日

接受上海某航运公司捐赠“**学校发展基金**”50万人民币。

2014年03月06日

接受徐明全老师设立的“**谊惠创意激励基金**”第二期20万人民币。

2014年04月16日

接受中国船级社设立的“**中国船级社奖学金**”15万人民币/年，为期四年。

2014年05月10日

接受刘洁校友捐赠“**学校发展基金**”30万人民币。

2014年06月18日

接受北京宏信公益基金会捐赠“**上海海事大学宏信奖学金**”12万人民币/年，为期三年。

2014年06月26日

接受余瑞英捐赠“**学校发展基金**”30万人民币。

2014年06月27日

接受招商局慈善基金会和招商局能源运输股份有限公司共同发起设立的“**招商轮船奖学金**”15万元人民币/年，为期五年。

2014年08月01日

接受余志英捐赠“**学校发展基金**”20万人民币。

捐赠颁奖仪式集锦



▲ 华示奖学金捐赠协议签署暨颁发仪式



▲ 王海威副校长向北京宏信公益基金会倪迎佳副理事长颁发捐赠证书



▲ 杨万枫副校长向欧阳海鹏校友颁发捐赠奖牌



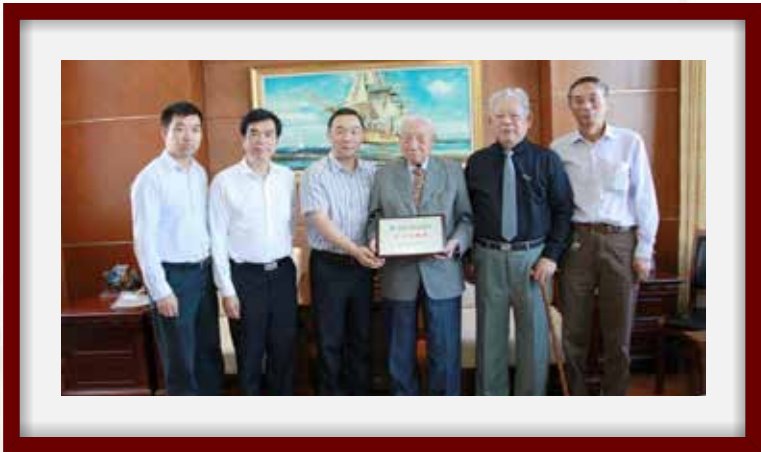
▲ 我校驾驶专业832班校友值入校三十周年之际向母校献礼



▲ 於世成书记向上海海事大学青岛校友联谊会刘洁会长颁发捐赠证书



▲ 韦立国际集团副总经理孙修泰与基金会执行副理事长王海威代表双方签订“韦立航运专项基金”捐赠协议



▲ 王海威副校长代表学校为欧椿堃老校友颁发“鼎力支持奖”



▲ 於世成书记向魏万城校友颁发捐赠证书



▲ 於世成书记向徐明全老师颁发“谊惠创意激励基金”捐赠证书



▲ 原上海海运学院96级国法研究生校友捐赠的法学院院徽雕塑揭幕

《上海海事大学校友园地》征稿启事

《上海海事大学校友园地》是上海海事大学校长办公室（校友联络处）、上海海事大学教育发展基金会面向广大校友和社会各界热心人士编印发行的一本内部刊物，该刊为季刊。主要报导校友工作的最新进展，反映学校建设与发展的近况和校友的最新动态。同时，通过《母校情结》《文化长廊》《岁月回眸》等栏目刊登广大校友回忆在校学习生活的各类文学作品和珍贵老照片，通过《校友风采》栏目刊登优秀校友的创业历程和人生感悟，激励广大学子积极进取、勇于拼搏。希望《上海海事大学校友园地》能成为宣传学校、联系校友、服务师生的一个重要载体和窗口，成为广大校友沟通信息、联系感情、加深合作、共同发展的一个便捷平台。

一、征稿内容

- （一）母校情结：回忆不同时期的校园，往事仿佛历历在目。追忆过往的青春年华，书写对母校的情怀，对良师益友、同窗手足的思念。
- （二）文化长廊：原创散文、小说、诗歌、摄影、美术等文艺作品，全方位展现校友丰富多彩的精神世界。
- （三）岁月回眸：刊登校友和学校老师的珍贵老照片的故事。
- （四）校友风采：刊登校友自传、访谈校友的部分优秀文章。
- （五）与您相约：校友活动预告、校友企业信息、校友组织介绍。

二、稿酬和奖励

本刊旨在为校友搭建一个互动的交流平台，传播校友精神。所有来稿将优先刊登于《上海海事大学校友园地》，稿件一经录用获赠该期《上海海事大学校友园地》2本并给予一定的稿酬。编辑部每年评选“校友工作积极分子”和优秀作品若干，并给予一定奖励。

三、稿件要求

- （一）文字稿件
 - 1、稿件主题鲜明，思想积极向上，内容新颖丰富、文风轻松，有真情实感，文体不限；
 - 2、鼓励原创，如推荐、摘录、引用其他刊物的优秀文章请务必注明文章出处和原作者名字；
 - 3、稿件中所涉及图片、照片等除插入到WORD中以外，还需将图片、照片的原始JPG文件命名并放在一个文件夹中和稿件一并报送。
- （二）美术作品
 - 1、美术、书法、摄影、篆刻等作品投稿数量不限，美术作品画种不限。国画作品一般不超过六尺整张、油画作品不超过1.6*1.6；书法作品为四尺整张，须落款、钤印。
 - 2、摄影作品电子版单幅不小于1M，格式为JPG；来稿注明作品题目、拍摄地点、时间、作者姓名、专业届别、联系方式、邮寄地址、邮编。

四、投稿方式

- 1、邮寄实物照片或作品到：

《上海海事大学校友园地》编辑部

地址：上海市浦东新区海港大道1550号

邮编：201306

联系人：陈佳儿

电话：（021）38284177、58856555

传真：（021）58853909
- 2、投稿E-mail：smuxyyd@163.com，
jechen@shmtu.edu.cn
- 3、邮件名、附件名称请注明：姓名+投稿版块（母校情结、文化长廊、校友风采、岁月回眸、与您相约）+作品题目。请随文附作者基本信息：专业、班级、工作单位、个人简介、个人近照。

欢迎捐订《上海海事大学校友园地》



为了提高《上海海事大学校友园地》的办刊质量和水平，更好地为广大校友服务，我们希望广大校友捐订《上海海事大学校友园地》。以每年100元为基数，超过100元者，我们将列入校友捐赠名单，捐订期刊的校友名单将在《上海海事大学校友园地》上刊登。同时，我们欢迎校友以宣传自办企业的形式提供《上海海事大学校友园地》办刊经费支持，将在刊物的《与您相约》专版介绍校友企业的经营理念、业务项目和企业文化等（具体事宜可来电来函商洽）。

捐订期刊款项方式：

一、可通过银行转账、邮政汇款、现金、支票等方式支付：

用户名：上海海事大学教育发展基金会
人民币帐号：4377 6321 3149
美元帐号：4468 6503 0228
开户行：中国银行上海市深水港支行

二、可通过网上银行进行在线支付：

登陆：上海海事大学教育发展基金会网站<http://edf.shmtu.edu.cn/>
点击：“我要捐赠”——“填写捐赠信息”——“在线支付”

提示：无论是哪种方式的捐订，在汇款时请务必注明“捐订《上海海事大学校友园地》期刊”字样、通讯地址、邮政编码和联系电话。