

校友 园地

ALUMNI ZONE

上海海事大学
MARITIME UNIVERSITY
总第二期/2015.5



乐震文、张弛伉俪联袂创作《中华名山图》赏析

2014 年，由上海海事大学徐悲鸿艺术学院院长、上海书画院执行院长乐震文先生和他的夫人、著名女画家张弛女士联袂执笔，以《中华名山图》为主题，为羊年进行了一次专题创作。

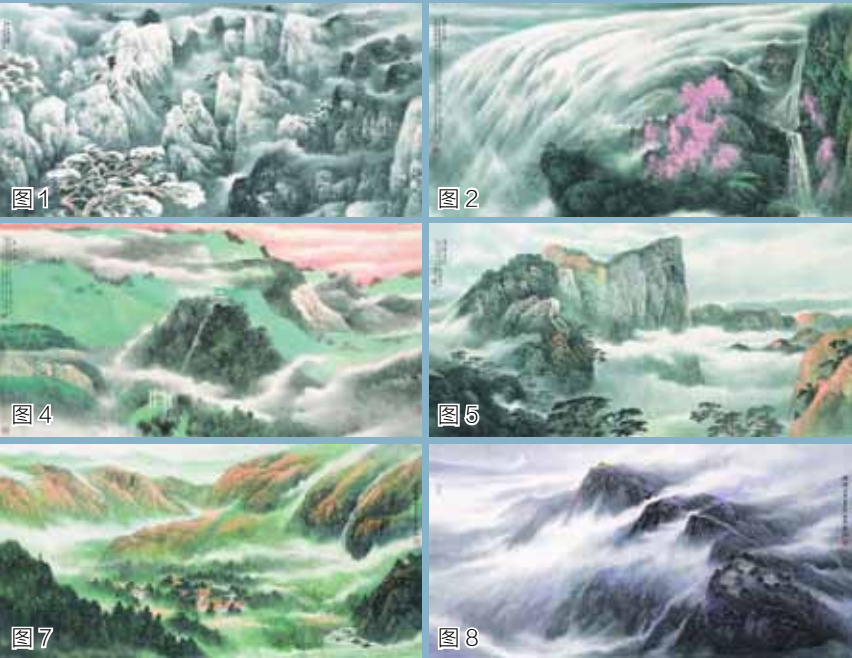
我国是一个多山的国度，山水相连，在文化艺术上派生出了山水诗和山水画，成为中华民族五千年灿烂历史文化的特色之一。本次创作以歌颂祖国雄伟壮丽的山川为主旨，描绘了中华十二座名山，包括“三山”黄山、庐山、雁荡山，“五岳”泰山、衡山、华山、恒山、嵩山，“佛教四大名山”峨眉山、五台山、普陀山、九华山这十二座山是中华文化的符号，体现了人文精神和自然景观的融合千古不朽。每座名山依季节取景，如“黄山雪霁”、“雁荡早春”、“五台金秋”、“九华冬韵”等四时风光，或云雾连绵或春芳拂面，使人感叹于大自然的天然造化之美。从古至今，“智者乐水，仁者乐

山”，在我们先哲的宇宙观中，山既是自然实体，又具有人格的情感，成为景、诗、画高度融合的重要遗产和艺术创作的永恒题材。

乐震文、张弛是海上实力派画家的代表，在取法传统的基础上，注重发挥艺术上笔墨、线条和烘染的技法，融入明亮、开阔、变化的时代特色，深受群众喜爱和业界称道。他们怀着对祖国美好河山的深切热爱，不辞辛劳，深入实地写生采风，搜集了大量的素材，在此基础上加以提炼和构思，完成了这次有意义的创作。同时，乐先生选配古人颂咏这十二座名山的山水诗，书写书法作品十二幅。这套作品实现了创作上的新突破，回归了诗中有画、画中有诗的艺术境界，达到山水诗和山水画的完美结合。诗书画三者珠联璧合，构成了一套完整的精品力作，将向观众展示当代海派书画的新特色，具有很高的艺术价值和文化意义。

图 1 黄山雪霁
图 2 庐山云瀑
图 3 泰山春霭
图 4 寿岳衡山

图 5 华岳云起
图 6 恒山雄姿
图 7 嵩山古刹
图 8 峨眉山市



雁荡早春



▲ 五台金秋



▲ 普陀潮音



▲ 九华冬韵



12

校友工作动态

我校举行远洋系 64 级入校五十周年联谊座谈会

到会的老教师代表先后发言。老师们普遍认为，64 级同学勤奋刻苦、勇于奉献。同学们用自己的智慧和业绩奠定了远洋专业发展的良好基础与社会声誉。他们为同学们取得的成绩感到高兴和骄傲。

两代人的海事大学

不出所料，2014 年高考结束后我与儿子达成一致的默契，选择了我们共同的上海海事大学。我们是父子，更是海大的校友。

26

母校情节

40

文化长廊

土耳其游记

土耳其国城市之间的辗转多数是大巴车，土国的大巴车基本都是奔驰，座位比较舒适、有专门的服务人员送水和小零食、座位后面有小电视屏幕打发时间，有些公司的大巴还有 wifi，供你旅途消遣和娱乐。

43

文化长廊

多做准备才是最重要的

社会在发展，时代在变化，我们必须时刻准备着改变自己，适应新形势，勇敢地推开各种机会之门。其实，许多幸运之门都是虚掩着的，只要你有足够的信心，锲而不舍，胜利就在你的前面。

CONTENTS

WWW.ALUMNI.SHMTU.EDU.CN
总第二期 /2015 年 5 月



刊头题字 乐震文

主 编 黄有方
副主编 李新伟
编 委 周 彬、陈佳儿、朱玉飞、
苏 娅、侯春燕
编 务 陈佳儿、刘全福
印 制 上海依点广告有限公司

主 办 上海海事大学校长办公室
(校友联络处)
上海海事大学教育发展基金会
地 址 上海市浦东新区海港大道 1550 号
电 话 (021) 38284177、
58856555、58856148
传 真 021-58853909
邮 编 201306
投 稿 smuxyyd@163.com
网 址 http://alumni.shmtu.edu.cn/
http://edf.shmtu.edu.cn/

封 面 校友情缘 (2007 级校友赛玮琦、彭宇夫妇的校园婚纱照)

封 底 摘自《腾飞》

48

校友风采

驶向国际舞台的巨轮
—访香港船东会助理执行理事冯佳培

冯佳培是这个行业的佼佼者，我们敬重的学长。心中的灯塔被他点亮，新一代海大学子必将乘风破浪驶向世界。



前进！远洋 84

无论生命的脚步走过多远，无论分离的时光有多么漫长，上海海运学院远洋 84 的名字，已然成为心中永远的不能忘怀的记忆。

72

值年返校专题

ValueFix 公司介绍

ValueFix 平台是一站式综合服务平台，它所服务的是中国杂货出口及散货进口的船东、货代及贸易商，完成了从航运供需信息的采集、发布、匹配、评估、议价谈判到签约成交的全程在线互动和协同工作。

74

与您相约



80

校友走天下

1983 级财会专业刘震环校友带您走向挪威的森林走向峡湾走向北极圈.....

三十年前读《挪威的森林》，虽困惑渡边、直子都没去过挪威，却开始对挪威的森林梦徊萦绕。直至今年深秋去瑞典哥德堡，周末租车去卑尔根了却夙愿。走向北极圈，三天 1600 公里，这辆油电两用车挺给力。

母校要闻	8
校友工作动态	12
母校情结	24
两代人的海事大学	26
放飞	27
张恒校友在日照校友会上的发言	28
疯狂石头和 SMU	30
海大校友情	33

文化长廊	34
怀念熊山寺	34
台湾的人 台湾的路	35
重逢	38
“微博诗人”谈轶群	39
土耳其游记	40
多做准备才是最重要的	43

岁月回眸	44
校史人物连载二	44
老照片的故事	45
致永不消逝的青春岁月	47

校友风采	48
访香港船东会助理执行理事冯佳培	48
访航运互联网领跑者孙万峰	52
“十大杰出新香港青年”	
刘洋的成长故事	56

值年返校专题	60
远洋系校友入学 30 周年返校聚首	63
海院杂忆	64
前进！远洋 84	72
同学旧事	73

与您相约	74
ValueFix 公司介绍	74
上海海事大学旅港校友会	77

捐赠鸣谢	78
校友走天下	80
刘震环校友带您走向挪威的森林	80
黄海月校友镜头中的英国	86

征稿启事	92
本期刊物捐订企业介绍	封三

“

校园之春

三月的江南，淅沥的春雨透过枝桠的空隙，在万千绚烂的伞上溅起一汪汪水花。你记得春水滔滔的溪流，穿过横亘在其中的小桥，路过不变的莽莽岸草，奔流出一个春天，一路上，花朵次第开放。花朵忠实于春天，绚烂臣服于青春。你看见他们扬起的年轻脸庞，春光里，他们的笑脸，如这源起时的河流，漫涨出温暖和喜悦。

图书馆的挺拔的身影倒映在春水涨溢的智慧湖上，小桥上鼎沸的人声引得水波轻轻晃动，这是最年轻的音符，谱写着青春的交响曲，春风在和音。不经意地抬眼，海燕山上一片泼墨般的金黄，与落日融为一体。走近了，还能闻到油菜花的甜香，连蜂蝶也在这香气里流连。绿叶丛中带刺的红花在风中招摇，大蓬大蓬的蔷薇探进窗口，把花瓣洒落在靠窗的课桌上，你可知道这是它对世界的好奇和向往。

春天的风有一种说不出的温柔，骑脚踏车的时候吹过发丝，像极了一个轻柔的吻。日子好像被拉长，天色暗的很慢，天空是让人向往的蓝色，流浪的云朵静静看着你，你满心欢喜。晚课的钟声悠悠敲响，白鸽被惊起，扑棱棱地飞向天空，拥抱落日和晚霞。你觉得内心异常安静，反而有了一种随性的心情。一转身，与校园里的咖啡店邂逅。它提供咖啡，思念，涂鸦，也接纳忧伤，怀念，淡忘。一切美好的说不出，你忽然想铺陈纸墨，将这春天捎寄。

“我想在大地上画满窗子，让所有习惯黑暗的眼睛都习惯光明。”

不知是从哪个窗子里漏出这样的句子，让你心中一动，连攀爬的青藤也向上窜了几分。驻足倾听，是一堂语文课，课堂安静，老师的糯软的声音慢慢弥散开去，你听她慢慢地念下去。

“我想画下风，画下大海，无边无际的声音……”

校园静默地能听见风的呓语，叶的相击，好像下一秒就要开口叹息。山虚水深，万籁萧萧。星星是淡黄色的遥远的灯。

你并不想问清作者和年代，也不愿深究背景和内涵，你只是轻轻走开去，不打扰谁的思绪和梦境，你相信一抬头就是一双流泪的眼睛。

月朗风清，你多想停在这里，不走下去。

思想好像是很遥远的事，但一个春接踵另一个春，我们不知不觉地被拉扯成长。

新月小巧地别在灯塔的尖顶上，陪伴着海浪守望。铃声唱完了最后一支歌，校园热闹了又寂寞了，人群聚拢了又散开了，灯暗了。

絮语轻轻，落在暗淡的拂晓，叫醒下一个澄明。

文 / 夏文怡

”



母校要闻

1【中国（上海）自由贸易区检验检疫政策研究所落户上海海事大学】

7月9日上午，中国（上海）自由贸易区检验检疫政策研究所揭牌仪式暨合作项目推进会在上海海事大学举行。上海出入境检验检疫局局长、党组书记徐金记，副局长、党组成员周举文，中国质量认证中心华东实验室主任朱埔达，中国海运（集团）总公司运营管理部陆岸管理室经理蒋芳，上海海事大学校长黄有方，副书记、副校长孔凡邗，以及相关职能部门负责人等出席。

2【2014“SISI国际港航发展论坛—自由贸易区与港航业的互动发展”召开】

7月3日，由上海海事大学主办，上海国际航运研究中心承办，交通运输部科学研究院、美国纽约州立大学、荷兰鹿特丹伊拉斯姆斯大学海运和港口研究中心（ESPR）、中国（上海）自贸区供应链研究院、上海高级国际航运学院、上海航蕴运输咨询有限公司、诺亚天泽保险经纪（上海）有限公司和上海长兴海洋高新技术投资发展有限公司等单位协办，交通运输部水运局、上海市交通委员会和上海市虹口区人民政府支持的“2014 SISI国际港航发展论坛——自由贸易区与港航业的互动发展”在上海召开。此次论坛云集了行业主管部门领导、境内外知名专家学者以及自贸区 and 港航领域的专业人士共350多人参与，与会嘉宾围绕自贸区 and 航运业改革与开放的新政策、港航发展的新模式展开了热烈的讨论和交流。

3【我校学生获得2014年全国大学生电子设计竞赛（TI杯）中获一等奖】

8月25-29日，2014年全国大学生电子设计竞赛模拟电子系统设计专题邀请赛（TI杯）在武汉举行。上海海事大学物流工程学院自动化专业2011级李振南和卢宏亮两位同学以小组第一名的成绩获得全国一等奖，这也是上海市唯一一项一等奖。此次比赛全国有162支队伍参赛，共选出一等奖十组、二等奖十六组、三等奖四十组。

4【2014物流工程与管理国际会议（ICLEM）在上海海事大学举行】

10月8日，由上海海事大学和西南交通大学联合主办的2014物流工程与管理国际会议在上海海事大学临港校区举行，来自中国、美国、奥地利、日本、韩国等国家的专家和学者参加会议。校长黄有方及科学研究院、物流研究中心、国际交流处等相关学院、部门负责人出席会议。本次会议由美国土木工程师协会（ASCE）、美国电气和电子工程师协会（IEEE）、北美海外华人运输学会（NACOTA）共同协办。会议围绕《新形势下的物流战略》主题，共进行了8场学术专题报告和10场学术论文报告。

5【中国国际私法学会2014年年在上海海事大学召开】

10月18日至19日，为期两天的中国国际私法学会2014年年在上海海事大学召开。来自国内司法实务部门、学术研究机构及国内外近百所高校的260余位专门从事国际私法研究的专家学者云集上海海事大学，参加了此次盛会。会议以“国际私法：从理论到实践”为主题，由中国国际私法学会主办，上海海事大学法学院承办。

6【上海木兰教育基金会三十周年庆典举行】

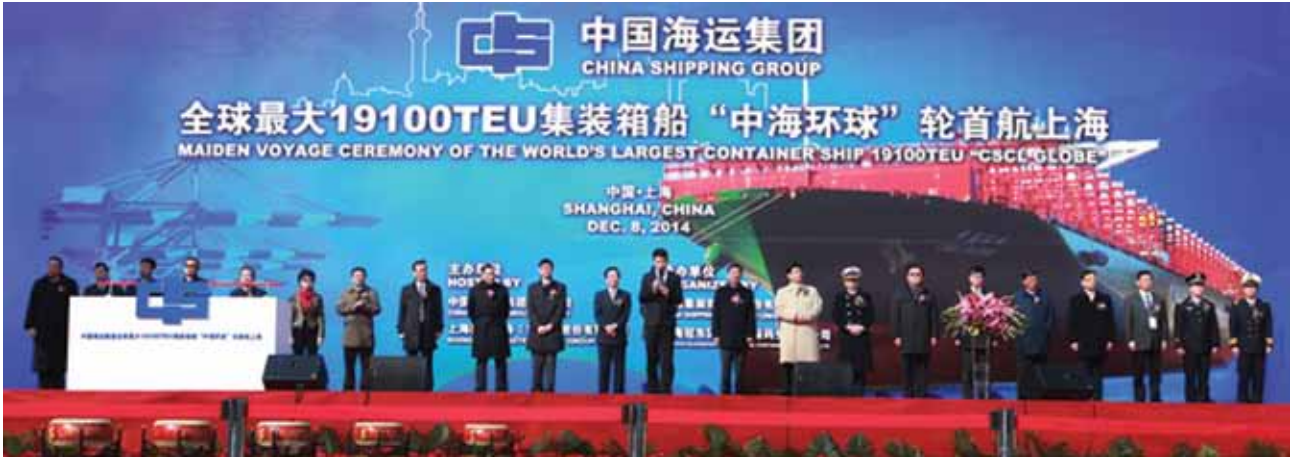
11月10日上海木兰教育基金会三十周年庆典在上海海事大学临港校区举行。美国福茂集团董事长赵锡成，美国前劳工部部长赵小兰，美国福茂集团副董事长赵安吉、总裁李明清，国务院侨务办公室国外司司长王晓萍，上海市政府侨办主任徐力，上海市教委副主任陆靖，上海海事大学校领导於世成、黄有方、孔凡邗、金永兴、肖宝家、杨万枫及历届获奖者代表和第三十届木兰奖学（教）金获奖人员等出席庆典。

7【集装箱供应链技术研究中心工程举行开工奠基仪式】

12月8日，上海海事大学新建集装箱供应链技术研究中心工程举行开工奠基仪式。同济建设有限公司总经理张晔，上海高校监理有限公司总经理李栋，上海海事大学副校长肖宝家及物流工程学院、资产处、基建服务中心、集装箱供应链技术研究中心负责人等出席奠基仪式。集装箱供应链技术研究中心工程位于学校4号门旁，总建筑面积为13964平方米，其中地下建筑面积3967平方米，项目总投资7494万元。

8【全国首届百佳体育公益社团工作会在上海海事大学召开】

12月7日上午，由团中央学校部、全国学联秘书处主办，上海海事大学承办，统一企业（中国）投资有限公司与上海梵谋文化发展有限公司协办的全国首届百佳体育公益社团工作会在上海海事大学召开。团中央学校部副部长石新明，团上海市委副书记刘刚，统一企业（中国）投资有限公司大陆总经理侯荣隆，学校党委副书记、副校长孔凡邗及全国百佳体育公益社团代表共110余人参加会议。会议由全国学联办公室副主任张巧云主持。



黄有方校长应邀出席世界最大集装箱船“中海环球”轮首航上海仪式

9【黄有方校长应邀出席世界最大集装箱船“中海环球”轮首航上海仪式】

2014年12月8日，黄有方校长应邀出席中国海运集团与上海港集团在洋山港联合举行“中海环球”轮首航仪式，与上海市交通委、口岸办、海关、商检、海事局、虹口区政协等相关负责人，中国海运的货主客户代表等400多人共同庆祝当今世界最大最先进集装箱船19100TEU的“中海环球”轮首航世界最大港口——上海港。

据悉，这艘世界最大集装箱船的船长——孙峰，毕业于上海海事大学航海技术专业，他是中海国际上海分公司集运船员库“优秀船长”，2014年荣获“全国优秀船员”称号。

10【校史馆预展启动】

2015年1月9日上午，上海海事大学校史馆预展启动仪式在图书馆7楼举行，校党委书记於世成、校长黄有方共同为校史馆预展揭幕，党委中心组成员、校史馆筹建办公室成员参加仪式。仪式由党委副书记、纪委书记门妍萍主持。

我校校史馆建设自2011年9月酝酿筹备，2012年2月正式启动，开始调研规划、校史资料征集和研究、陈展文案创作，2013年5月经公开招标，由上海康业建筑装饰工程有限公司参与设计施工，2014年12月基本完成验收和整改。

校史馆坚持“务本求实、特色鲜明”的陈展理念，采取传统与现代相结合的模式，在文字图片实物基础上，配以模型、雕塑、多媒体等展示形式，将学校历史以简明精雅、凝重大气的方式展现出来。馆址设在图书馆A楼7层南面，陈展面积约1000平方米，分序厅、主展厅、专题展廊、摄影室、接待室等功能区。主展厅根据学校百年发展历程中“吴淞商船、海运学院、海事大学”等三段历史区分度较高的时期，划分为三个主展区。主展厅外开放空间设有专题展区以及学校沿革、史海拾贝、社会捐赠、领导关怀、历任领导等版块内容。校史馆预展本学期末仅面向本校教师员工，下学期正式开放，开放时间暂定为每周三下午13:30-16:00、周四上午9:30-11:30。

11【市委决定金永兴同志任上海海事大学党委书记】

2015年1月23日下午，上海市委组织部副部长陈皓，上海市教卫工作党委副书记虞丽娟，市委组织部宣教干部处处长夏明林，市教卫工作党委组织干部处处长吴毅等一行莅临我校，宣布市委、市政府有关我校领导班子调整的决定。校领导班子成员、全体中层干部等出席。虞丽娟主持会议。

陈皓副部长在会上宣读了上海市委、市政府《关于金永兴等同志职务任免的通知》，宣布金永兴同志担任中共上海海事大学委员会书记，於世成同志因年龄原因不再担任中共上海海事大学委员会书记职务；免去金永兴同志上海海事大学副校长职务。



校史馆



市委决定金永兴同志任上海海事大学党委书记



无论毕业多久，
怀念母校的
心，
从未走远……

我校举行水管系 64、65 级校友入校五十周年联谊大会

悠悠五十载，难忘母校情。2014 年 9 月 12 日，上海海事大学水运管理系 64 级、65 级 55 位校友相聚临港校区，举行入校 50 周年返校联谊大会，共叙师生同学情谊。我校党委书记于世成及陈希群、王恩田、刘同安等 12 位老教师代表应邀参加大会。于世成书记代表学校向参加返校聚会的校友们表示诚挚欢迎，并对校友们多年来给予母校的关注和支持表示衷心感谢。他通报了学校在新校建设、教学、科研、人才培养等方面的发展建设情况，并指出，学校发展的每一步，都凝聚着历代海大人的心血和汗水，也是一届又一届校友关心支持的结果，希望广大校友能继续支持母校的建设与发展。交通运输学院党委书记冯晨曦向校友们介绍了学院学科建设、人才培养、国际合作办学等情况，欢迎各位校友常回母校看看。

老教师代表宋德驰、刘同安、阮锦江先后发言。老师们一致认为，64 级、65 级学生是勤奋刻苦、勇于奉献的一代，校友们用自己的智慧和业绩奠定了水运管理专业发展的良好基础与社会声誉。他们为同学们取得的成绩感到高兴和骄傲。林鸿栋、



▲ 64 级、65 级校友合影



▲ 校友向母校赠送船模仪式

冷守南先后代表水运管理系 64 级、65 级校友发言，倾诉了对母校、老师的想念与感激之情。他们表示，看到和听到母校的巨大发展和变化，感到由衷的高兴和自豪，母校的培育之情永远难忘，虽已是古稀之年，仍会努力为母校的发展作出应有的贡献。

会上举行了水运管理系 64 级、65 级校友向母校赠送工艺船模仪式，祝福母校一帆风顺、鹏程似锦。返校期间，校友们还参观了航海模拟器、自动化机舱、图书馆等。

我校在港校友代表出席香港航运界国庆酒会

2014 年 9 月 24 日晚，香港航运界各大机构负责人及从业人员代表约 400 人在香港大会堂举行庆祝建国 65 周年酒会。香港特别行政区行政长官梁振英、中央人民政府驻港联络办副主任仇鸿、外交部驻港特派员公署副特派员胡建中等出席。本次庆典酒会由香港船东会助理执行董事、上海海事大学香港校友会秘书长冯佳培先生主持。我校二十余名在港校友代表出席。

我校香港校友会于 2004 年成立，2000 年后，大批青年校友来港求学、就业及发展，他们活跃在香港航运、物流相关领域，并努力为香港航运中心、物流中心的发展尽自己的一份力量，与祖国共奋进、与香港同发展。



▲ 我校在港校友代表出席香港航运界国庆酒会合影

我校举行远洋系 64 级入校五十周年联谊座谈会



▲ 联谊座谈会

相逢五十载，相聚在母校。2014 年 10 月 12 日，上海海事大学远洋系 64 级 25 位校友相聚临港校区，举行入校 50 周年联谊座谈会。我校校长黄有方，学校领导袁锦洪等应邀参加大会。

黄有方校长代表学校向返校聚会的校友们表示诚挚欢迎，对校友们多年来给予母校的关注和支持表示衷心感谢。他向校友们通报了学校近年来在新校建设、教学、科研、人才培养、国际交流等方面的发展情况，他指出，学校的每一步发展都凝聚着海大校友们的心血和汗水，希望母校能够成为校友心中永远的家，希望广大校友能一如既往地支持母校的建设与发展。

交通运输学院党委书记冯晨曦向校友们介绍了学院学科建设、人才培养、国际合作办学等情况，欢迎各位校友常回母校看看。

到会的老教师代表先后发言。老师们普遍认为，64 级同学勤奋刻苦、勇于奉献。

同学们用自己的智慧和业绩奠定了远洋专业发展的良好基础与社会声誉。他们为同学们取得的成绩感到高兴和骄傲。

叶剑等老校友先后代表远洋系 64 级校友发言，他们倾诉了对母校、对老师的感激之情以及对同学的思念之情。他们表示，看到和听到母校的巨大发展和变化，感到由衷的高兴与自豪，母校的培育之情

永远难忘，他们会努力为母校的发展发挥余热、作出应有的贡献。

会上，举行了远洋系 64 级校友向母校赠送工艺船模仪式，祝福母校一帆风顺、鹏程万里。万鹏儒校友向母校捐赠了由其撰写的《实用海事法规》（上、下册）及作品《朝露》。返校期间，校友们还参观了洋山深水港、中国航海博物馆。



▲ 远洋系 64 级校友合影

上海吴淞商船专科学校老校友古镇秋游活动圆满举行

上海吴淞商船专科学校老校友古镇秋游活动于10月31日圆满举行，50余名吴淞商船老校友在校友联络处老师的陪同下参观了上海市历史风貌保护区召稼楼古镇的核心景区“礼园”。

“礼园”是融古典园林和纪念殿堂于

一体的独特园林，湖光山色、长廊亭舫、古木奇花、赏心悦目。游览期间，老校友们参观了《秦裕伯纪念馆》、《叶宗行纪念馆》、《秦怡艺术馆》。

老校友们在浦江合流第一人《叶宗行纪念馆》内驻足良久，对于吴淞商船专科学校的老校友们有着非凡的意义，因为他

们都是毕业于中国高等航海学府，与江海结缘一生。

吴淞商船的老校友都已是耄耋之年，但在古镇游览中热情高涨，在同学情的感召下温暖幸福。游览活动圆满结束后，大家在“礼园”门前合影留念。



▲ 2014年吴淞商船老校友秋游活动

杭州地区部分老校友举行返校联谊活动

2014年11月12日，上海海事大学杭州地区部分60年代毕业的老校友到临港校区参观，学校老领导王恩田作为同学一起参加了联谊活动。

老校友们参观了学校沙盘模型、图书馆，并乘车欣赏校园秋色。大家对母校发展取得的成就充满自豪，祝愿母校越办越好，海大精神代代相传。

联谊期间，老校友们还参观了中国航海博物馆。



▲老校友到临港校区参观

我校烟台校友会举行2014年校友联谊会



▲烟台校友联谊会合影

2014年11月15日，上海海事大学烟台校友会2014年校友联谊会暨培训讲座在华宇饭店会议室举行，烟台地区近60名校友参加了此次主题为海事法律实务培训的讲座，我校金永兴副校长应邀出席联谊会。

金永兴副校长介绍了临港校区现状和学校科研合作、国际办学、学生就业等方

面近期发展动态，向关心支持母校建设发展的广大烟台地区校友表示衷心感谢。他指出，烟台校友心系母校，不断加强联系，密切沟通，在各自岗位上取得了可喜的成绩，为母校树立了良好的社会形象及品牌知名度。他祝愿烟台校友会越办越好，并表示，母校是校友心中的家园，欢迎大家

常回家看看。

烟台校友会成立迄今走过10多个年头，在几届校友会理事会领导下，年年举办校友活动，活动内容不断推陈出新，得到广大烟台校友的高度认可。今年联谊会上，烟台校友会推选了新一届理事会成员，为进一步推进校友工作打下了良好的基础。

上海海事大学南通校友联谊会顺利举行



▲ 南通校友联谊会合影

经过一段时间的筹备，上海海事大学南通校友联谊会成立大会于 2014 年 12 月 13 日中午在南通文峰饭店举行，南通地区近 70 名校友参加大会，上海海事大学党委书记於世成一行应邀出席联谊会。

会上，到会校友一致推选轮机专业 78 级韩成敏校友担任联谊会会长。韩成敏校友接受了於世成书记颁发的聘书，并致辞感谢校友们的信任与支持，表示将加强校友之间的联系，把校友联谊工作做好，争取后来居上，将南通校友联谊会办得更具特色、更有水平。

於世成书记向南通校友联谊会成立表示祝贺。他指出，检验评价高校办学质量的关键就是看校友的社会认可度、行业知名度，上海海事大学坚持抓好校友工作，就是希望提升校友的凝聚力和对母校的向心力。母校发展离不开一代又一代校友的关心与支持，希望母校成为校友心中永远的精神家园。

联谊会上，入学在 60、80、90 年代的校友代表作了交流发言，分享了自己的母校情怀和对老师同学的深情厚谊。於世成书记代表学校向支持协助联谊会成立的热心校友颁发了校友工作鼎力支持奖。

南通校友联谊会前期校友联系于 2009 年 12 月开始，筹备工作于今年 10 月启动，借助移动互联网通讯手段，校友登记联络十分迅速，校友注册踊跃，南通校友联谊会已成为全球南通校友的关注焦点。

英国校友会举行联谊聚会

2014 年 12 月 19 日晚，上海海事大学英国校友会在伦敦中国城举办了校友联谊聚会，约 30 名校友参加活动。

英国校友会会长杨世成代表校友会欢迎来自英国各地的校友，向大家介绍了校友会的发展情况和校友会组织的历届活动。杨世成会长还与校友们分享了自己在英国的工作生活经验，对在英留学校友的职业发展规划提出了建议。在伦敦 Brunel 大学任教的 79 级航海专业校友刘苡佳教授分享了自己的学术研究经历，希望有更多校友投身于航运相关领域的研究工作中。正在英国交流访问的法学院副院长曹艳春教授也前来参会，为在英留学的海大学子带来了母校的问候。

在伦敦金融和法律界工作的其他校友



▲ 在英校友欢聚一堂

也和在英留学校友进行了交流。

此次聚会活动旨在为在英工作学习的新老校友提供交流平台，让刚来英国的校友了解英国校友会及其各种资源，帮助他们尽快适应在英国的学习、生活和工作。

ValueFix 公司董事长孙万峰先生做客校友大讲堂



▲ 主讲校友风采

2014 年 12 月 3 日，Value Fix 公司董事长、我校教育发展基金会理事孙万峰先生做客校友大讲堂，与学生分享其创业经历和人生感悟。

孙万峰先生 1989 年研究生毕业于上海海事大学水运管理系，于 2010 年创建北京

沃龙海科技发展有限公司，在传统航运业中引入互联网思维，研发了 Valuefix 平台，集“运力交易、航次管理、金融支付”于一体，成为中国散杂货航运交易平台的领跑者。孙万峰先生以《海上的阿里巴巴》为演讲主题，首先介绍了 Value Fix 电子

商务平台的行业背景及市场分析；其次探讨该平台的商业模式及前景；最后介绍了核心团队成员的培养。孙万峰先生反复强调财富是提供价值的结果，而不是首要追求的目标。他号召我校学生重视思考的力量和能力的提升，勇敢地探寻未来之路，用智慧和信念克服过程中的迷茫和彷徨。

互动环节中，孙万峰先生耐心地回答同学们关于 ValueFix 平台的问题，并与同学们分享了关于阅读感悟。学生表示，Value Fix 的成功发展和孙万峰先生的个人经历让他们看到一个企业的成功并非易事，为目标而努力的决心和拼搏的行动是成功的关键。

校友大讲堂搭建了在校学生和优秀校友间交流的平台，开辟了学生了解社会和职场的一扇窗，将有更多优秀的校友在这个平台引发学生关于人生和未来的思考。

“青春海大 暖冬义跑”环滴水湖公益跑活动顺利举行



▲公益跑活动现场



▲王海威副校长致词

为了向大学生群体宣传贫困地区视听障碍儿童现状，并呼吁社会各界关注失聪儿童。2014年12月17日下午，由北京宏信公益基金会、共青团上海市委权益部与上海海事大学联合举办的“青春海大、暖冬义跑”在临港新城滴水湖畔顺利举行。

共青团上海市委权益部部长曹礼平、北京宏信公益基金会理事刘建东出席公益

跑开幕式。上海海事大学副校长王海威在开幕式上致辞，他代表上海海事大学对此次公益赛事的举办表示热烈祝贺，对积极报名参加本次公益跑的260名在校大学生和40名海大志愿者表示衷心的感谢，他希望通过本次公益跑活动可以动员大学生以及更多的爱心人士加入到关爱、帮助失聪儿童队伍中来。

北京宏信公益基金会致力于社会各项

公益事业的发展，早在2010年，远东宏信有限公司就在我校设立了上海海事大学宏信奖学金，支持我校教育事业。本次慈善义跑活动的举行，是北京宏信公益基金会和上海海事大学以公益慈善为纽带，加强校企合作，深化交流的成果，也是双方社会责任感的不断传承与发展，营造了良好的社会影响。

孔凡邨副校长出席第三届潮汕校友联谊会

2014年12月20日下午，上海海事大学潮汕校友会举行第三届联谊会，来自潮汕地区的50多位校友参加活动。党委副书记、副校长孔凡邨一行应邀出席联谊会。

潮汕校友会会长陈合茂校友回顾了两年来校友会工作，感谢学校给予潮汕校友会的支持。他表示，潮汕校友会心系母校，关心母校的招生与就业工作，将积极鼓励

潮汕校友子弟报考母校，并努力为潮汕地区港航单位推荐母校优秀毕业生。

孔凡邨副校长代表学校致辞，介绍了学校近期发展情况。他表示，校友是母校的名片，是最富有潜力的资源，也是母校发展的主要依靠力量。母校关心每一位校友的成长发展，以校友的点滴进步为荣，并着力构建校友与母校间交流沟通的长效机制。他肯定了潮汕校友会多年来的工作成效，衷心感谢潮汕地区广大校友一直以来对母校发展的关注与支持，欢迎各位校友经常回母校看看。

潮汕校友会于2010年5月成立。自成立以来，潮汕校友会经常组织校友联谊、学习交流等活动，为学校与校友之间搭建了联系桥梁，为校友创造了合作契机。



▲第三届上海海事大学潮汕校友联谊会合影

江苏恒隆物流奖学金签约暨颁奖仪式在我校举行

2015年1月6日下午，江苏恒隆物流奖学金签约暨颁奖仪式在上海海事大学行政楼106会议室举行。江苏恒隆物流有限公司董事长魏芳女士、上海浦东外轮代理有限公司总经理王芳女士一行，我校副校长王海威及相关部门负责人等出席仪式。

魏芳董事长表示，江苏恒隆物流奖学金是公司履行社会责任的具体体现，企业通过设立奖学金的方式鼓励在校学子，树立远大抱负，将来努力为社会作出贡献。

王海威副校长代表学校对魏芳董事长作为校友关爱海大学子的善心与善举表示由衷感谢，并勉励获奖同学再接再厉、刻苦学习、感恩于心，将来更好地回馈社会。

魏芳董事长、王海威副校长代表双方签署了捐赠协议。根据协议，为支持航运教育事业，奖励上海海事大学品学兼优的航运管理、航运法律人才，江苏恒隆物流有限公司连续5年设立奖学金、助学金，每年资助人民币7.5万元。



▲签约仪式



▲江苏恒隆物流奖学金签约暨颁奖仪式

远洋系 75 级校友举行入学四十周年返校联谊活动

2015 年 1 月 10 日，上海海事大学交通运输学院原远洋运输系 75 级 28 位校友相聚临港校区，开展了入学四十周年返校联谊活动。校党委书记於世成、相关学院及部门负责人等与校友座谈。

於世成书记代表学校向返校聚会的校友们表示诚挚欢迎，对校友们多年来给予母校的关注和支持表示衷心感谢。他通报了学校近年来在新校建设、教学、科研、人才培养、国际交流等方面的发展情况，希望广大校友多回学校看看，把母校当做自己的家，一如既往地支持母校的建设与发展。

校友们各自介绍了个人的发展情况，表示毕业之后母校之情更浓，看到学校如今的盎然生机倍感自豪，将努力为母校的发展作出自己的贡献。校友们还领略了临港校区的美景，参观了滴水湖。



▲远洋系 75 级入校四十周年联谊座谈会

王海威副校长出席日照、威海校友联谊会

2015 年 1 月 11 - 12 日，上海海事大学第二届日照校友联谊会及威海校友联谊会成立大会分别在两地举行，王海威副校长一行应邀出席联谊会。

在两地联谊会上，王海威副校长代表学校致辞，向两地校友联谊会的成功举办表示祝贺。他指出，校友是学校建设发展中最宝贵的办学资源和最可信赖与依靠的力量，加强与广大校友的联系，促进母校与校友之间的往来，是母校和校友事业发



▲王海威副校长致辞



▲威海校友联谊会合影

展的共同需要，也是学校一项长期坚持的重要工作。希望各位校友常回母校看看，母校愿意尽力为大家提供帮助和支持，母校永远是广大校友可靠的后方和精神家园。

日照校友联谊会举行了换届推选。第一届会长王永刚和新任会长底智尉分别表示，日照校友联谊会自成立以来，不断加强校友之间、校友与母校之间的沟通交流，凝聚了广大日照校友的力量，为日照港航发展、传播母校社会声誉作出了应有的贡献。

威海校友联谊会推选了航海专业李东



▲日照校友联谊会合影

宁校友担任会长。他感谢威海地区校友的信任与支持，表示母校情、同学情、校友情是十分珍贵的情谊，自己将不负校友期望，团结广大校友，积极为校友之间、校友与母校之间合作交流创造条件，为学校发展贡献威海地区校友的力量。

日照校友联谊会 2010 年 7 月成立，目前注册校友近百人。威海校友联谊会于 2011 年 3 月开始校友联络工作，2014 年 3 月开始联谊会策划筹备，目前登记报名校友超过 30 人。至此，在山东地区，我校校友联络网络已覆盖主要港口城市。

“跨越梦想，相会未来” —上海海事大学“上海青年校友联谊会”首次活动

1 月 31 日下午，以“跨越梦想，相会未来”为主题的上海海事大学“上海青年校友联谊会”首次活动顺利举行，标志着“上海青年校友联谊会”的正式组建。此次活动由上海海事大学校长办公室（校友联络处）主办、上海融道网友情赞助，50 名 2000 年后入学并在上海地区发展的青年校友代表倾情参与。

上海海事大学校长办公室主任、校友联络处处长李新伟代表学校向青年校友致以诚挚的问候与衷心的祝福。她介绍，当前我校正在积极筹备注册成立上海海事大学校友会，“上海青年校友联谊会”的成立为这项工作的启动拉开了序幕，希望青年校友们互帮互助、携手共进，为母校的发展贡献自己的智慧与力量。母校一直关注着广大在沪青年校友的成长，祝福每一位海大毕业的学子在人生的轨迹上实现自己的梦想。

联谊会在感人的“跨越梦想，相会未来”的开场视频中拉开帷幕。在倾听校友成才故事、分享校友成长感悟的海大校友 TED 演讲环节，特邀航运界网创始人齐银良校友；上海融道网财富管理总部总监高纯校友；Babcock Supplychain Buyer 杨艳校友；上海德赋勤总经理蔡少雄校友；中航国际租赁有限公司项目经理黄一新校友；上海迪士尼度假区人事欧阳传芸校友先后带来的《航运人与航运业的关系》、《关于互联网金融简介》、《我的海外生活》、《疯狂的石头——铁矿石》、《上海和香港的航运双城记》、《原味迪士尼、独特中国风》的主题分享。让在场青年校友受益匪浅、引以为豪。在随后的互动交流、幸运抽奖、感恩祝福、合影留念等环节都洋溢着海大青年满满的校友情。

上海海事大学“上海青年校友联谊会”将以本次参会的 50 名青年校友为基础会



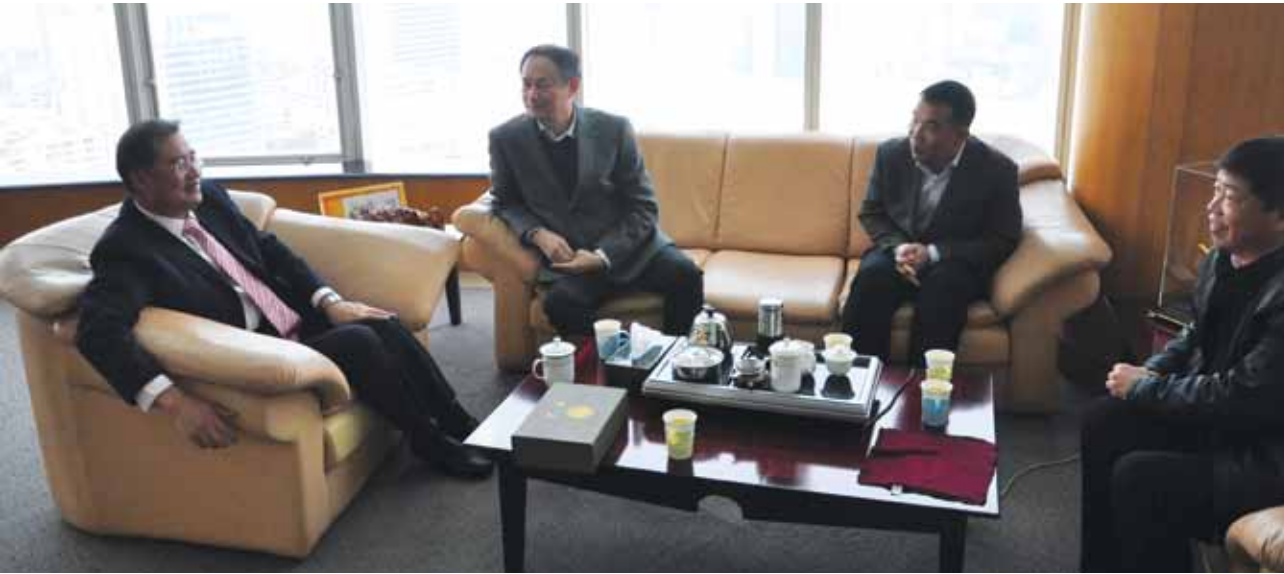
▲联谊会现场

员，不断拓展壮大，为学校筹建成立“上海海事大学校友会”做好积极准备。同时，将以服务他人、成长自己、支持校友、奉献社会为宗旨，以在上海工作生活的海大青年校友为主体，透过多样化的联谊与活动，覆盖求知、生活、运动、旅游、文艺、联谊、理财、创业等各个领域，不断发掘需求、发现资源、发展人才、支持会员成长，力求使每一位会员都成为活动的组织者与受益者。



上海青年校友联谊会合影

校领导赴广州、深圳港航企业走访调研



▲校领导与中海散货运输有限公司总经理邱国宣会谈



▲校领导与中远航运股份有限公司党委书记李振宇、纪委书记韩超会谈 ▲校领导走访盐田国际集装箱码头有限公司

2月10 - 12日，上海海事大学党委书记金永兴、副校长肖宝家、副校长王海威一行赴广州、深圳，走访中海散货运输有限公司、中远航运股份有限公司、广州港集团、广州港务局、深圳远洋运输有限公司、深圳华展物流有限公司、盐田国际集装箱码头有限公司等企业，调研经济新常态下的航运发展形势，了解航运机构业务运营现状，就深化校企合作、人才联合培养、提升教育质量等话题与相关企业展开深入交流。

金永兴书记代表学校感谢各港航企业对学校办学长期以来给予的大力支持。他表示，学校十分关注并重视港航企业对录用毕业生的反馈意见及对学校办学的宝贵建议，希望保持并加强与港航企业的合作，不断提高教学质量，采取有效措施，培养更多能适应企业需求的合格毕业生。

中海散货运输有限公司总经理邱国宣、中远航运股份有限公司党委书记李振宇、广州港集团董事长陈洪先、广州港务局副局长元桦辉、深圳远洋运输有限公司副总经理曹春景、深圳华展物流有限公司董事

长欧阳海鹏等公司领导也分别就如何提高学生综合素质、提升学生动手实践能力提出了建设性的意见，表示将继续加强原有的合作项目建设，充实新的合作内容，进一步丰富合作内涵。

调研期间，校领导分别与广州、深圳两地部分校友代表座谈交流，与大家互致新年问候。金永兴书记向关心支持母校建设发展的广大校友表示感谢。他指出，学校一向重视校友工作，正在建立并逐步完善校友工作机制，欢迎广大校友经常回母校。

我校航海技术专业 2004 级校友
—宋寅、万秋雯成为中国第一代女搜救直升机长



▲交通运输部救助打捞局总工程师潘伟为宋寅、万秋雯佩戴机长肩章

2015年3月5日，交通运输部东海第一救助飞行队在上海高东机场举行搜救机长聘任仪式，由救助系统自主培养的宋寅、万秋雯两名女飞行员以其优异表现被正式聘任为搜救机长，成为中国第一代女搜救直升机长。交通运输部救助打捞局总工程师潘伟为她们佩戴机长肩章并寄语首代女搜救机长再接再厉、勇攀高峰。

截止到2015年3月4日，宋寅安全飞行总时间达到1414小时32分，救助时间421小时10分，执行救助任务123起，救助遇险人员113人。万秋雯安全飞行总

时间1329小时39分，救助时间339小时37分，执行救助任务104起，救助遇险人员85人。两人合计挽救了在生死线上的近200个生命，也挽救了近200个家庭，她们为责任海区构筑了一道亮丽的风景线，被称为“空中姊妹花”，其中宋寅先后获得了“全国巾帼建功标兵”、“交通运输行业文明标兵”等荣誉称号，万秋雯也在今年人民大会堂举行的全国妇女“巾帼建功”和“三八红旗手”表彰大会上接受了全国妇联授予的荣誉，她们健康向上、充满正能量的优质形象，还被网友亲切得称为“史上最美女飞行员”。

福州校友 2015 新春联谊会顺利举办

2015年3月7日，上海海事大学福州校友 2015 新春联谊会在福州西湖宾馆举行。上海海事大学原党委书记、教育发展基金会理事长於世成教授一行应邀出席联谊会，来自福州及周边地区的120余名校友欢聚一堂，互致新年问候，共叙同学情谊。

▼原党委书记、教育发展基金会理事长於世成教授出席联谊会



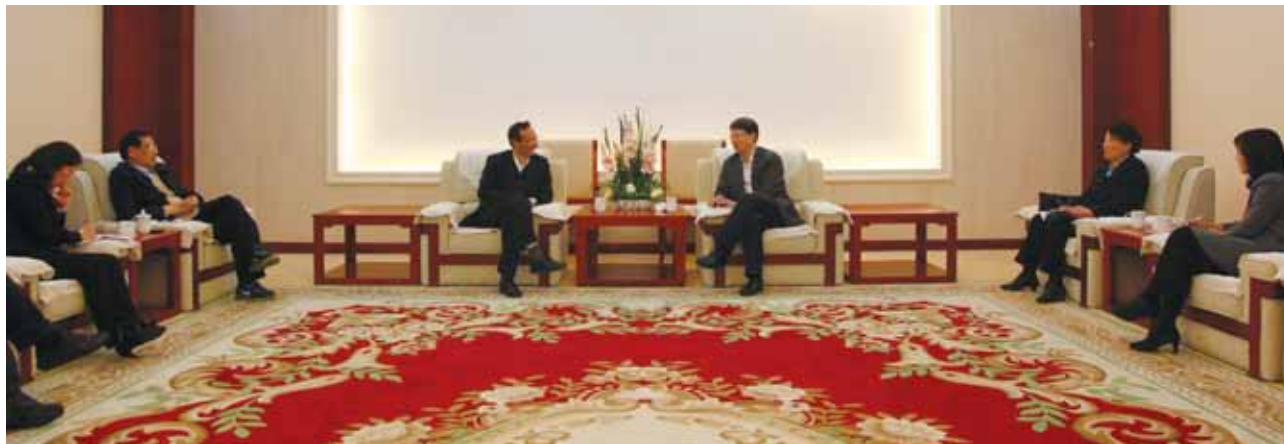
▲福州校友新春联谊会

於世成教授对福州校友新春联谊会成功举办表示祝贺，并转达母校金永兴书记、黄有方校长对福州校友的新年问候。他充分肯定了福州校友联谊会自成立以来工作成效，并介绍了近年来母校在各方面的发展现状。

郭斌会长代表福州地区校友致辞。他表示，能够为广大福州校友服务是自己的最高荣誉与使命，上海海事大学福州校友联谊会工作团队一直秉承着“开拓进取、求实创新”的校训，开展了一系列形式多样、效果显著的校友联谊活动，搭建了福州校友与母校之间的沟通平台。

上海海事大学福建校友联谊会于2011年2月成立，通过各种校友联谊活动，不断联系广大福州地区校友，很好地促进了校友与校友之间、校友与母校之间的沟通与合作。此次新春联谊会也特别邀请了部分国内其他地区校友联谊会负责人到会，为不同地区校友会之间开展交流合作打下良好基础。

黄有方校长一行走访天津物产集团、天津港集团、中交天津航道局等企业



▲黄有方校长一行与天津物产集团王玉柱董事长、张伟副书记等交流

3月19至20日，上海海事大学黄有方校长一行先后走访了天津物产集团、天津港集团、中交天津航道局等企业，就加强校企合作、促进共同发展等问题进行了深入交流。在津期间，黄有方校长还专门会见了部分校友代表。他向校友们介绍了母校近期发展情况及上海海事大学校友会筹建情况。希望校友们关心母校发展，多回母校看看。

在天津拜访的每一个企业中，都有上海海事大学校友的身影，他们在各自的工作岗位上兢兢业业，发挥所学，为企业发展贡献了可贵的力量，这是母校的骄傲，也是学校不断改革创新、谋求发展的动力源泉。



▲黄有方校长一行与天津港集团张丽丽董事长等交流



▲黄有方校长与天津港集团郑庆跃总裁交流



▲黄有方校长一行与中交天津航道局康学增董事长、赵燕丽副总经理等交流

热烈祝贺我校2004级法学专业刘洋校友当选首届“十大杰出新香港青年”



▲颁奖仪式

2015年3月，从上海海事大学旅港青年校友联谊会传来喜报，我校2004级法学专业刘洋校友荣获首届“十大杰出新香港青年”称号。

“首届十大杰出新香港青年”评选活动是为了表彰香港内地来港青年在港杰出成就，传递正能量，内地来港人士最大的社交平台港漂圈联合百川汇共同发起了，为来港内地青年树立榜样，弘扬“成就自我，服务香港”的价值理念，更借机促进中港两地青年交流融合，为香港注入新的能量和动力，为香港社会繁荣稳定，不断做出杰出的贡献！

本次评选从2015年1月18日至2015年3月22日，经过提名、评委评审、

网络投票三个阶段，最终经过对网络投票数和评委打分进行各种加权、方差、标准差的计算得出最终评分，刘洋校友最终以296.3的高得分进入三甲，同汪滔、郎朗、赵汗青、卜友军、肖凯、郑颖芬、骆勇、伍晶、徐祖力九位候选人成功获得“首届十大杰出新香港青年”殊荣。

相信刘洋校友的此次获奖，除了是对其个人成就的认可，亦是社会各界对上海海事大学人才培养的一次认可，希望更多的海大青年校友在香港社会产生更广泛更积极的影响力，积极促进中港两地青年交流融合，为香港发展注入更多新的能量和动力，为香港社会的繁荣稳定，不断做出新的杰出贡献！



两代人的海事大学



作者：田风起 1983 级水运管理系 832 班
天津港津日集装箱服务有限公司 副总经理
Email: tianfengqi@jrcsc.com

1983 年 7 月，我高中毕业后，考入上海海运学院水运管理系水运管理专业。今年，我的儿子田咏达也荣幸地考入上海海事大学法学院海商法专业。时光荏苒，弹指之间，从我入学到我儿子入学，已经过去三十一年。

三十年来，我对母校的记忆依旧清晰，依然鲜活。每有机会出差到上海，有一个保留项目，就是必去母校看一看，看一看曾经的宿舍楼，曾经留下我们孜孜以读身影的教学楼，曾经挥汗驰骋的操场，曾经的一花一草，曾经的。。。。，总之，不知为什么，心里总是有一种牵挂，每每看到母校的变化，总是感到高兴与欣喜。也许这就是所谓的母校情结、母校情怀。

这就是母校的影响力和感召力，看到母校的变化和发展，就想起当年自己在这里受到老师的教诲和叮咛。毕业之后，我为我是海大人而自豪和骄傲。母校的教育恩泽，化为一种责任和担当，在工作中，努力工作，不为母校丢脸，珍爱着母校的声誉。

2007 年 8 月 3 日是我们水运管理系 83 级校友毕业 20 周年的日子，我们这些海大游子又回到了梦魂萦绕的浦东大道 1550 号的上海海事大学，而且我把上小学的儿子也一同带来参加了”悠悠母校情，感谢母校恩“的校友聚会，并把对母校的感恩情怀传承给了下一代。当时，也许是一种命运安排，至少冥冥之中我有一种预感，儿子的将来必然



法学院 2014 级海商法专业田咏达

要与海事大学有不解之缘。不出所料，2014 年高考结束后我与儿子达成一致的默契，选择了我们共同的上海海事大学。我们是父子，更是海大的校友。

感谢海大给予我四年的培养教育，使我信心满满地走向社会、学会独立、学会生活。在这丹桂飘香的九月，第二代海大人也来了，相信母校—上海海事大学，在一代又一代的海大人的拼搏进取、默默前行中，薪火相传，迈向更加辉煌灿烂的明天。

放飞



作者：吕占民 机械工程专业 2011 级硕士
Email: zhanminlv_china@163.com

简介：先后工作于农业部农业机械试验鉴定总站、农业机械化管理司，我与妻子徐贺腾（2010 级 检测技术与自动化装置专业 硕士）均毕业于海大，于 2013 年赴北京工作，将于 2014 年 9 月 3 日在北京市朝阳区举行简单的婚礼，谨以此纪念我们对海大的眷恋，也献给我们的爱情。

海大，那年与你邂逅，
满心欢喜，
满是新奇。

我像一只焦急的鹰雏，
朝向你的怀抱振翅，
深深地喜欢上
你的每个角落。

我喜欢
独自徘徊在你的身边，
慢慢享受
无限地曼妙。

喜欢你的安静，

也喜欢你的热闹，
喜欢你的深沉，
也喜欢你的波澜。

总会发现
你永久的美，
驻足观赏，只有呼吸
与你同在。

爱，深深地
在你的怀抱里沉淀，
爱，轻轻地
让我学会了成长。
爱，让我懂得

责任与担当。

在你的怀抱里，
我丰满了羽翼，
变得更加美丽和耀眼。

在你的怀抱里，
我拥向广阔的蓝天，
懂得了自由的力量。

驻足回首，
你是我
一生的荣耀。

（谨以此献给母校，谨以此纪念我们的婚礼）



▲个人近照



▲ 2012 年 6 月，妻子毕业时，我们在海大合影

张恒校友在日照校友会上的发言

尊敬的王校长、尊敬的王会长、邱会长、各位领导、各位校友

大家下午好，很荣幸能代表青年校友跟大家交流工作的体会，我叫张恒，2010年毕业于上海海事大学航海技术专业，现在是日照港引航站一名助理引航员。时间过得很快，转眼间离开母校已经五年了，身边的人和事发生了很大的变化，手上的报纸也由《新闻晨报》换成了《黄海晨刊》，我们在一点点的成长，母校也在一天天发展，作为民生路校区毕业的最后一届本科生，我们对母校的一草一木都有着深厚的感情，我每天都会登陆上海海事大学的校园网，看看学校有什么新闻，为学校的每点成绩感到欢欣鼓舞。

母校承载了最美好的四年时光，现在的我时常回忆起大学时的点滴。那时候的海事大学还不在于临港新城，张杨果而刚刚开始崭露头角，那时的大榕树枝繁叶茂，行政楼长满了爬山虎，晚自习后大家会到栖山路小吃街买份炒面，那时候的我们每天必须统一着装列队上课，我们会吐槽说这制服穿在身上春天像保安，夏天像海军，秋天像个水暖工，冬天像棕熊，每当有专家学者来校办讲座时，商船学院都会整齐划一的坐满演讲厅的每个角落，那时候的我们住在“航海家的摇篮”里，那里冬天没有暖气，夏天没有空调，我们总是感慨上海的梅雨季节会淅淅沥沥的持续一个月，衣服放在宿舍都会发霉，我们总是抱怨万恶的第八套广播体操剥夺了睡懒觉的权利，也曾因为食堂饭菜涨价而集体罢餐窝在宿舍吃泡面，那时候我们年轻叛逆，对准军事化管理充满了抵触情绪，而真当毕业走出校门进入社会后，尤其是接触到大连、集美等兄弟院校的学生，我才真正明白那句话的含义，母校就是个你可以每天骂一千遍却不能让别人说一句不好的地方，



张恒
2010年毕业于上海海事大学航海技术专业
现在是日照港引航站一名助理引航员

感谢母校包容了我们一切的不成熟，给了我们面对困难和挑战的勇气。

2010年上海世博会，我们没能成为“海白菜”中的一员，因为水上专业提前半年毕业，很多同学开始了远洋实习，这一年，日照港引航站来到学校招聘，我们四个人很幸运的由同学又变为同事，成为一名准引航员，为了换取远洋证书，我们又回到母校身边，在校船育锋上开始为期一年的实习工作，也有幸同王校长同舟共济了一个航次，还记得当时在船上王校长和我们分享了他西藏日喀则地区的工作经历，他说那里雪山白云，人们内心很平静，会虔诚到走一步磕一个头的朝拜，没有物质的喧嚣，不像东部沿海地区这么浮躁，祖国既然给了我们这么美的一片土地，真应该去走一走看一看。

2013年底，我们终于结束了四海漂泊换证的经历，回到日照开始学习引航。这个小城，顶着联合国人居奖的光环，虽然没有大上海的繁华，却也有蓝天碧海金沙的美誉，最重要的是，这里有三亿吨吞吐量的综合大港，有很多毕业于上海海事的学长，给我们的成长提供了广阔的舞台，从六十米长的小化工船，到三百三十米长的30万吨级油轮，每年一万艘次的引航业务，给我们创造了大量的实践机会，在这里可以学到各种船型的操作方法，可以掌握最前沿的引航技术。随着时间的推移，我们对引航工作的认识也不断加深，作为衔接港口生产的关键一环，引航是很辛苦的行业，但也充满了使命感和责任感。作为一块流动国土的船舶，来到中国见到的第一个行使国家主权又能提供高质量技术服务的中国人就是引航员，当船舶完成装卸任务后，最后送走这块流动国土的也是引航员，引航员的言行举止，代表着中国人的形象，展现了国人维护和保障国家

主权的爱国精神。

回想起自己跑船时，总是希望能早日进港，可以下地买新鲜的水果，可以给家人打个电话报平安，那时候最盼望的就是引航员能早点登船。现在角色互换，作为引航员的我，能够体谅到海员的各种辛苦与不易，尤其是面对那些来自巴西的大豆船，他们往往经过了四十多天的漫长航程的颠簸来到中国，在锚地再等上十几天，没有及时的信息资讯，没有新鲜的蔬菜补给，每天面对的就是船上这二十几张熟悉的面孔，我想他们的心情大概如我当时一样吧。当我登上驾驶台时，船员就像见到亲人一样的热情，那一刻我觉得我们的工作是有意义的，付出再多也都是值得的。

母校就是个你可以每天骂一千遍却不能让别人说一句不好的地方，感谢母校包容了我们一切的不成熟，给了我们面对困难和挑战的勇气。

工作上按部就班有条不紊的在继续，生活中我也逐渐安定下来。感谢母校，不仅教给我工作所需的知识，也让我收获了爱情，2012年我的女友从上海海事大学毕业，跟随我来到日照，并于去年成为我的妻子，我要感谢校友和学长们的帮助，让我们能在这个陌生的城市立足。今天的我们，就像早上九点半的的太阳，充满了生机，在母校的注视下，在各位校友的悉心培养下不断的成长。在这里，祝愿母校发展的越来越好，早日建成世界高水平海事大学，祝日照校友会越办越棒，真正成为我们温馨的家，衷心的祝福各位校友，身体健康，工作顺利，合家欢乐，谢谢！



疯狂石头和 SMU



蔡少雄 / 交通运输管理 04 级

今天要和大家分享的是一颗异域石头如何修炼成魔的故事，同时也是阐述如何练就 SMU 门派秘籍，且用于降伏这颗疯狂石头的历程。

石头来自于全世界多个角落，原本只是一颗其貌不扬的普通石头，因为其被发现不可完全替代的用途，且伴随着世界，特别是中国，工业大发展的步伐，自此疯狂起来。它的名字叫“铁矿石”。它的触角遍及澳洲、巴西、非洲、印度等地，隐藏在或深或浅的植被、沙砾中。人们用各种改良的机械去开采、破碎、筛分它，将它以多种形态展示世人，用火车、汽车、轮船、皮带去传导、运输，用炙热火焰去锻造它，至此产生我们身边不可或缺的钢铁材料，服务于人类的现代文明。这就是疯狂石头的魅力一生（动画展示）。

我接触铁矿石是在大学毕业之后，但却不影响我利用 SMU 在 4 年时间里教会我的“常识”去理解和驯服它。我要分 3



步讲这个故事。

SMU 使用指南 1：

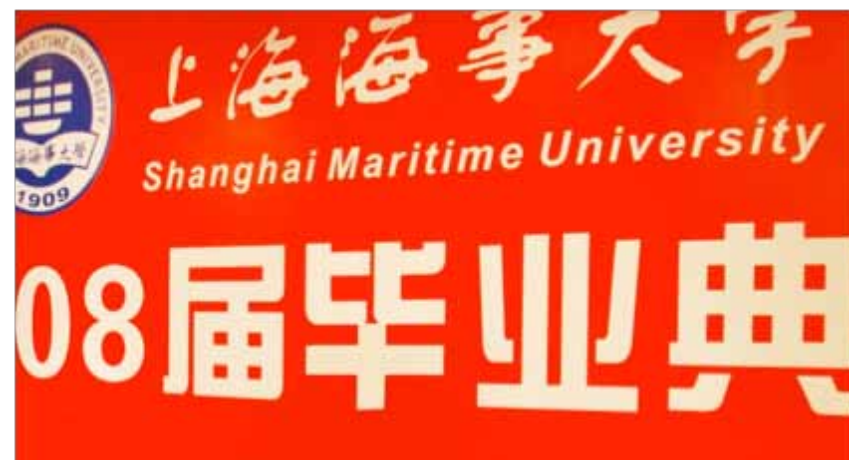
大一，我们住在狭小的东校区，小到什么程度？举个夸张例子，那时我发现新生名单里的 2 个同学至始至终没出现过，嗯，没错，必定是在下了公交、看到校门后，义无反顾地扭头回家复读了吧。那时，我们的课程设计也是神奇，如果说高数、英语、线代、数统、概率论、马哲、邓论、毛概稍可以理解，那么大学物理、大学语文、画法几何的效用就有点超乎当年小小少年的领悟力了。尽管如此，难忘、匆忙而青涩的大一还是没让我们失望，有更多的时间和理由同妹子搭讪、抄笔记、自习的机会，几年后回头想，金桥路、团林路、喷水池，到处是一朵朵爱情的花蕾在绽放啊！课业？我们也很认真啊！只是有点分不清高中、大学。

SMU 使用指南 2：

大一升大二，南方山沟沟来的娃还没怎么理解魔都冬天的袜子能冰成剑这件事，就被告知要搬到民生路校区，一想到能进高大上的“加油站总部”上课了，心里还

是雀跃难耐。一辆接一辆货卡运送贴着各式标签的行囊去到发展大厦，可怜了那几部电梯，上上下下，人潮汹涌，那场面堪比春运。老校确实比较有沉淀，人多、书

多、活动多。大二大三的课程貌似开始专业起来，货物学、港口装卸工艺、航海概论、交通规划、海商法…，时不时有师兄师姐来给井底的蛙儿们开个天，也是很满足了。很多有志青年开始入社团、搞实践、找兼职，大学生活渐入佳境。值得一提的是，当时机缘巧合加入了非官方的沙龙组织——”酒协“，哦，不，“久协”，寓意永久和谐，符合当时和谐社会的主流思路，认识了日后带领我接触铁矿石的一千人等。我们在一起不仅讨论酒文化、茶文化，也探讨租船、铁矿煤炭大豆硫磺……，对石头的认识和向往也是在那个阶段奠定的。在那个时期，不管是学生工作、师长伙伴、竞技外快，都被视为“理直气壮的事业”，气势甚至压过付诸妹子的柔情。



SMU 使用指南 3:

大四，大家开始摩拳擦掌地找实习，那时候的课程基本都是模拟、设计之类，偶尔去隔壁专业串听课，偷学点租船、保险的皮毛。再有点时间，去修点礼仪文化、交响乐这种装格又好赚学分的课，了了。不可否认的却是，SMU 给的这些皮毛、看似鸡肋的课程，竟在日后的工作中或深或浅地用上了。国际贸易是一个外向的行业，要伺候（好吧，不是降服，是伺候）好这颗石头，得要求你有缜密而不被束缚的思维，兴趣广泛，聊啥都能知道些，不至于不懂礼貌，等等等。毕业找工作那会，人人都像打仗一样，穿着西装革履的战袍，怀揣薄薄的几页简历，左右奔走，汗水、

经过反反复复的练习，我终于把 SMU4 年里教我的东西烙在脑海里了，终于有点力气降服（伺候）这疯狂石头了。

歌声、眼泪，不再轻浮，不再狂躁。然后，在 2008 年那个初夏，大学生活就在有预警没防备的一天戛然而止。

经过反反复复的练习，我终于把 SMU4 年里教我的东西烙在脑海里了，终于有点力气降服（伺候）这疯狂石头了。现在坐在电脑前，通过键盘和鼠标，操纵着全世界的矿石来到中国为我所用，就仿佛手握一把遥控器，参照着最实用的 SMU 使用手册，玩着世界上最疯狂的游戏——大宗商品，感觉棒棒的。

写到最后，作个假设，把本文的主角——疯狂的“石头”替换成“每一个海大学子”，文章再重读一遍，嘿，还挺顺口。



海大校友情



王宣仙 / 轮机工程（船舶电子电气）本科 091 班

校友会在校友与母校、校友与校友之间交流不可或缺的平台组织，可以加强校友与母校间的联系与合作，促进校友、学校共同发展。毕业后的我一直很怀念大学的人、事、物。也在积极了解和寻找母校校友会，却找不到母校在上海地区的校友会。看着周围的朋友、同事经常会参加他们的校友会，有一种说不出的羡慕和无奈。羡慕的是毕业后的他们还有一个可以重温大学时光的组织，无奈的是百年母校在上海地区却没有校友会组织。

美好的事情总会在不经意间发生。“跨越梦想，相会未来”一场上海地区上海海事大学青年校友联谊会于 1 月 31 日

顺利举办。我也参加了这场校友联谊会，联谊会上结识了很多校友，倾听了校友成才故事，让自己受益匪浅。互动交流、感恩祝福等环节中，自己感受到了浓浓的海大校友情。在给母校贺卡的寄语中，我写道：大学是我最开心、最充实的四年时光。毕业一年多我也会有事没事的回去转转，对母校我只想說两个字：谢谢！校友会可以延续毕业生对母校的思恋，希望上海校友会越办越好，校友们互帮互助，共同实现自己的梦想。

忆往昔。大学四年自己一直挺忙碌的，大二负责筹建桥牌协会，大三担任院社联负责人。学习成绩也保持年级前列，毕业

之际也有幸荣获上海市优秀毕业生。走出校门，自己也有过一段时间的茫然，希望找一份发展潜力大的工作，想通过自己所谓的“能力”在上海闯出一片天地。所以实习开始就选择了待遇还不错的一家千人左右的互联网私企做人力资源。那时的工作基本上每天都要加班，工作和生活没有明显的界限。但能力提高快，做事方式方法的技巧也掌握了很多，工作虽然累却还算快乐。不过这样的工作让爸妈不甚满意，他们一直劝说我找一个更稳定、更轻松的工作，被迫于家人等多方面压力，最终选择了国考这条万人争过独木桥的路。有幸被长江航运公安局上海分局录取。国考成功的概率并不那么低，前提是好好复习，用心准备。目前的工作主要是公安船艇管理和民警警务工作。公务员相对企业来说工作压力会轻松些，每天准点上下班，过着外人看来不错的生活，不过在上海这座城市，不管是任何职业与工作，你都需要不断努力、敢于突破。这样你才不会被这座城市淘汰，才会有一个良好的职业发展和一个美好的未来。

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。希望从海大走出来的校友们互帮互助、携手共进，为母校的明天、自己的未来添砖加瓦，让海大校友情洋溢在每一座城市。



怀念熊山寺



作者简介

张志明：笔名语童，男，1979 年 4 月出生于福建晋江，上海海事大学 2006 年 7 月毕业，2003 年 7 月考入电力电子与电力传动专业研究生。中国农工民主党党员，中国散文诗作家协会会员。

工作单位：文华轩统计顾问公司 总经理

Email: wenhuaxuan@qq.com

语童

记得小时候，借宿熊山寺。那寺不大，但住了好多学生。我便是其中之一。一个机缘巧合，和诸多热心读书的人住在一起，童心未泯。至今想起来，甚是怀念。

这寺，位于熊山南麓，初名东兴院，建于洪武十七年。和许多寺院一样，几经兴衰浮沉。它的存在，见证了一段历史，见证了一段废墟。在这里，我们可以看到佛教的余脉是那样的渊源流长，更可以看到佛教思想在人民心中的精神寄托是那样的坚如磐石。

尽管这些都已经都是 20 多年前的事情了，但是，回想起来，记忆颇深。

住在熊山寺，有一位老阿婆给我们做早饭。尽管她的名字已经没办法记住。但是，她的音容笑貌依然清晰可见。在她的帮助下，我们也都能够在这清静的寺庙下安心读书。尽管每天早上的粥饭不是很多，但是味道可口。或许，这段历史，只有写出来，才能够让我们感受到熊山寺曾经有过的温暖。

在熊山寺，主持叫益姑，为人心地善良，慈悲助人。姑且容下我们十多位求学的学生。在这里，也是热闹非凡。记得有什么好吃的，这姑姑总是能够在恰当的时间内

奖赏给我们这些热于求学的学生。所以，回想起来，甚是感动。

熊山不大，也就一百多米的小馒头山。这寺与内坑中学，隔着一条公路。尽管这样，香火依然鼎盛，人来人往，车水马龙。在内坑中学读书的学生，有相当一部分是借宿在熊山寺。这寺在以前曾经被内坑中学借用过。当时叫后岭亭校部。后来内坑中学在华侨捐资帮助下，完成校舍、宿舍和大礼堂的建设。所以这些曾经借用给中学的厢房还给寺庙。这些厢房，便是我们借宿学生的天地。在这里，我们姑且住了好几年。见证了一段求学的美好时光。

每年的正月初一到元宵十五，香客颇多，熙来攘往，虔诚求佛。尽管香客夹杂着诸多的功利性目的，但是依然在我幼小的心灵撒下了善良的种子，在我的心底深处，总是闪耀着慈悲，闪烁着大度。

记得一个清静的夜晚，梦见了熊山寺

的香客在熊山寺祈祷烧香。一夜惊醒，不想，这是我童年时期借宿过的寺庙。因此，带着一份虔诚，在时隔 20 多年后再次来到这个久违的寺庙。出乎意料，这益姑依然在世，一阵惊醒。真是善者长寿，仁者无敌。尽管诸多随扈已经不在。但是，依然能够从这得道的高僧身上回想起很多值得留念的往事。她的满脸皱纹，见证了她曾经有过的沧桑和岁月。益姑已经不太能够说话，但是她把她要说的话写在写字板上，告诉我说：“你是一位有情有义的人。”我知道这位高僧大德即将不久于人世。因此，特地把烧香的诸多贡品留下来，也算是对这位值得尊敬的高僧大德的眷念。这段人情世故。至今回想起来，历历在目，记忆犹新。

当我再次来到熊山寺的时候，益姑已经不在人世。不想，那次见面，竟然是永别，真是感慨万分。这人，在世，当得学姑姑那样，慈悲善良。尽管我们已经无法看到姑姑的音容笑貌，但是那熟悉的声音，依然能够在耳根旁边响起。这是多么好的一个人。她的朴实作风，她的虔诚处事，她的慈悲善良，留给我们后世的，不也是取之不尽，用之不竭的源泉么？

《怀念熊山寺》获 2014 年中外诗歌散文邀请赛二等奖；
前一篇《石鼓飘香》获 2014 年首届玉龙艺术奖散文类优秀奖。

台湾的人 台湾的路

语童

我走在台湾的大街小巷，感受到的是一阵阵的浓烈的民族风味。一路上的灯红叶绿，琳琅满目的广告招牌，让我目不暇接。是看这个好还是看哪个好呢？一时也说不准。只知道跟着朋友的车，一路走马观花，惬意无比。

接待我的是一位很老实的台湾朋友，那浓浓的台语，听起来就是厦门版的闽南语，倍感亲切。我是泉州人，泉州版的闽南语和厦门版的闽南语还是略有差异的。尽管如此，但这并不影响交流。

他是计程车司机，因此，跟着他走遍整个高雄，应该不成问题。

看着一条条标志醒目的柏油路，我才想起大陆那很流行的一句话：要致富，先修路。高雄的社区道路修得这么好，可见台湾的基础设施做得还是不错的。

这里的路，不只是干净、漂亮，更重要的是车水马龙，通畅无比。所有的行人和行车，在电子交通警示牌的指挥下，各司其职，既不乱闯红灯，也不逾越斑马线，显得很有绅士的风度。

尽管机车来来往往，或赶路，或上班，但从行车的速度可以看出，那忙碌的程度一点也不输给上海。我在上海小住多年，也只有在台湾才能够找到和上海一样节奏的城市。这你追我赶的生活，那种心情，或许只有他们自己才能够清楚。

尽管马路并不十分的宽敞，但十分地整洁；尽管那楼房也并不十分地气派，但十分地整齐。这样的布局，在大陆其它城市，是很难看到的。我不禁惊奇地疑问，这里传说中的楼盘，外表看起来也并不十分地豪华，为何一平要 50 多万台币？朋友面带微笑：我们台湾的楼盘，并不十分注重外表，但里头的布置和设施还是比较到位的。

尽管如此，我仍就一头雾水。不知道台湾所谓的内部装饰是什么样的水准。直到参观了一家医院，我才了解到，什么是台湾真正意义上的布置和设施配置都比较到位。

从外表上看，这也不过是一栋几层楼高的屋子而已。从外表看并没有什么特别显眼的地方，但是当我步入医院内部大厅的时候，我才发现，我错了。刚开始，还以为走错了路。这里很像宾馆呢！我差点喊了出来。这或许是我见过的最干净、最漂亮的医院了。在整体功能上，与大陆的医院没有什么差异，但是其整洁的布局，干净的室内外环境，让人叹为观止。如果不是医生护士等人在走动，我还以为我走进了宾馆呢。

我想，这就是蒋家父子曾经治理下的台湾。街区繁华的广告招牌能够更好地显示出这里的商业异常地活跃。“台湾钱淹脚目。”这是蒋经国创造的台湾辉煌模式。想到这里，我不免对他肃然起敬。在他的治理下，台湾持续高速发展。斯人已去，留给我们的无限的眷恋和美好的回忆。

可以说，这里的高楼大厦，大多数是朴实无华的。想必是受到务实精神的熏陶和影响，不管是高雄还是台北，这样的风格遍布全台湾，以致很多大陆客认为，台湾的高楼大厦并没有想象中那么富丽堂皇。我想，这是错觉。因为我们不能小看台湾。在这里，国学的科目得到很好地保传承。很多传统的民族文化在这里得到很好地发展，因此造就了台湾多元的文化基因。在这里，你能聆听到佛学大师讲经说法；在这里，你能欣赏到美丽的田野风光。在这里，……太多的繁花似锦，让我对台湾流连忘返。

想到这里，我才发现，蒋家父子在大

陆失败后，是有深刻反省的。因此，致力于台湾的建设。台湾能够有今日的规模，我们不应该忘记他们；相反，我们必须给予他们必要的掌声。因为在这里，很多传统的民族文化都得到了很好地继承，并没有因为两岸的分治而消失。从这些传统文化里头，我们依稀还能够看到，这里也是中国的土地。这里的一草一木，依然标签着中国的元素，和闽南泉州是没有丝毫的差异。蒋先生说过：“谁搞台独，我就搞他脑袋。”可见，蒋先生是有浓厚的民族情结，因此，我们依然应该向他点头致意，至少，我们应该给他必要的掌声。他依然有着一颗赤诚的中国心，他的大同世界尽管最终没能完整地实现，但是他治理下的台湾，却是走向亚洲四小龙的直接基础。

借着地图，我来到了中正纪念堂，在这里，依然能够感受到蒋家父子在台湾威权统治下的威严。是他将台湾的经济一手带大，实现了台湾富庶的基础。

中正纪念堂好像是一座八角形状的大楼，有点类似沈阳故宫的大政殿，不仅形似，连神韵也十分逼真。但从建筑的规划和设计来看，气势磅礴，能够显示出蒋先生治理台湾的那种威严，更体现出他对中华民族文化的热爱，因此，处处显示出中国元素在建筑上的每一个角落。从这点意义上说，他的中国情结是相当的浓厚的。

我踏着 89 级的台阶，缓缓而上，飘然而至，来到中正纪念堂的大厅。这里早已是人满为患，大家都在目睹着宪兵的表演。刚开始，还以为是蜡像。那静止的宪兵神态，能够如此逼真地接近蜡像的水平，真也算是一门功夫。尽管和大陆的三军仪仗队的表演略有所不同，但也不失风范。因为这是我目前见过的，除了三军仪仗队外，

最好看的军队仪仗表演。从这里，你可以窥视中华文化是那样的源远流长，表演的科目将民族文化体现得淋漓尽致。或许只有这样，才能够让坐立在大厅中央的蒋先生称心如意。尽管带有台湾的风味，倒也十分符合我的口味。实际上，在座参观的游客也都赞叹不止。因为在他们心中，这里也是中国的土地。这里的每一项表演，也都暗含着中华文化的博大精深。

走出了展示大厅，我特地到纪念堂一楼买了一块台湾图标的锁匙串，也了以此做个纪念，以此见证，我曾经走到过这里。走出了中正纪念堂，我站在自由广场，思绪万千。这里的每一栋建筑，都以中华文化和中华元素为设计的出发点，浓烈的民族风味和华夏根基，我们有必要畏惧台独么？没必要的。

尽管蒋先生在大陆是彻底地失败，但是他能够在大陆失败教训的基础上，深刻认识到人民的主体作用，可以说，他是励精图治的。他能够从大陆的失败中彻底悟出了民本的思想，由此带领台湾一步步走向辉煌的成就。在这里，我们应该抛开狭隘的政治的眼光来评价他，至少我们应该给他必要的敬意。民族文化在他手里，得到游刃有余地继承和发展。一股股浓烈的民族风味，这不正是民族文化的大餐么？

实际上，蒋先生在台湾的成就还远远不止这些。

我顺着路，跑去参观台湾大学。台湾大学成立于1928年。前身是是日本殖民统治时期成立的台北帝国大学。已经培养出一名诺贝尔奖获得者，三名中华民国总统和数量可观的中央研究院院士，因此被称为台湾第一学府。

驱车来到大门口，这里早已是熙来攘往。或拍照的，或表演的，或赶路的，或做生意的，显得十分地热闹。我无心欣赏这里的美景。我只一头扎进了那六个金光大字：“国立台湾大学”。那道劲有力的字眼显示出这里作为台湾第一高等学府所应该具有的尊严。朴实到这样的程度，才

让我惊叹不已；简陋到如此的层次，已经不能再简单的了。“大学者，大师之谓也，非大楼之谓也。”，只有这里能够真实地务实地落实这样经典的治校名言。

如此朴实无华的大学校门，不知道要让大陆多少高校汗颜。大门是一个比一个豪华，一个比一个醒目，不知道这是为了显示出其办学的气派还是什么？我一时无语。大学者，大师也，非大楼也。大兴土木的办学风格，可以休矣！

我走出了台湾大学，直奔台北故宫。这里的美景，让我流连忘返。这里的一草一木，这里的一砖一瓦，无不是蒋先生在世时候堆砌起来的。整栋故宫的主体建筑非常显著的对称均衡分布，确实十分地壮观。背靠山脉，富显风水的精华，更显示出民族文化的庄严和威仪。是的，它们是中国艺术的典范。因为它们身上流淌的是中国艺术家的血液。从这些文物的方寸，我们可以看到中华文化在台湾的博大精深，它们和北京故宫的作品一样，是民族的根，是民族的魂。它们并不因为两岸的暂时分治而割裂开。相反，它们以其博

大的艺术风范和民族思想呼唤着：回来吧，我可爱的祖国亲人；回来吧，我美丽的宝岛台湾。一代代人等待着，相信，两岸的统一将是不可逆转的潮流和发展趋势。

因台湾的战略位置十分地重要，历来为兵家必争之地。16世纪中叶以后，美丽富饶的台湾相续被西班牙、荷兰殖民列强侵扰。1642年，荷兰人夺取了西班牙在台湾的北部据点，盘踞台湾38年之久，先后修建赤嵌楼，以进行殖民统治。因为荷兰殖民统治者对台湾同胞进行了残酷的盘剥，因此激发台湾人民的反荷斗争。1652年，由郑成功父亲郑芝龙旧部郭怀一领导的台湾军民起义，成为台湾人民反抗荷兰殖民统治规模最大的一次。尽管起义部队都壮烈牺牲，但是却激发了台湾同胞收复国土的坚定决心。1661年，民族英雄郑成功从金门出发，在台湾同胞的帮助下，利用海水涨潮规律，舰队巧渡鹿耳门内海，主力部队从禾寮港登陆，从侧背两面进攻赤嵌城，将赤嵌城与台湾城切断，击沉荷兰赫克托号战舰，击溃台湾城援军，迫使赤嵌

城荷兰侵略军投降，进而对盘踞台湾城的荷兰侵略军实行了铁通般的8个月的围困，之后强攻台湾城。公元1662年，负隅顽抗的荷兰侵略军头目揆一正式在投降书上签字。至此，民族英雄郑成功正式从荷兰侵略者手中收复沦陷38年的中国神圣国土——宝岛台湾。

郑成功领有台湾之后，建立了台湾第一个汉人政权。因为郑成功是泉州南安人。因此，来台湾后，带来泉州大量的乡土移民和家乡的宗教文化。可以说，台湾的龙山寺、保生大帝、临水宫和天后宫，皆来自大陆。闽南人的崇佛拜神文化在台湾得到淋漓尽致的体现，以妈祖信仰最为广泛，仅台湾一地就约有510座天后宫。为了考察台湾的宗教文化，我特地跑去了旗津天后宫造访。

这庙不大，比泉州的天后宫要小很多，但是，这里的商业氛围却异常地浓厚。处处乡情，口口乡音，让我感受到台湾的可爱。讲台语，实际就是厦门腔的闽南语，我讲的是泉州腔的闽南语。我相信，几百年前的郑成功也是讲这样的闽南语。

闽南语是唐朝时期的官方语言。只是因为闽南部落远离中原，地处蛮夷，因此，在语言进化上没有太多的改进，因而能够较好较完整地保留下来，被称为中国语言艺术的活化石。

我登上台北故宫，人山人海，很多人都讲台语。几乎可以肯定，他们讲的每一句话，我都能够听懂其间的意。因此，在语言问题上，不管是台湾还是厦门；不管是厦门还是泉州。在语言问题上，是相通的。不只语言相通，就是艺术作品所表现的感染力，也是一致的。这些文物的价值，均代表中国的最高水平。它们并没有因为从北京的故宫搬移到台北的故宫而改变颜色，相反，处处体现中华文化的浩瀚的生命力和中国艺术的博大精深。看到这些文物的栩栩如生，我一颗心终于放了下来。民族文化在这里得到很好地保护和继承。这就是民族的根，这就是民族的魂。不管你台湾怎么发展，怎么变迁，你根在中国，你源在中国。不管两岸分治多少年，这乡情，这乡音，是无法割舍的存在。因此，都是中国人，有问题的，可以好好协商；都是

中国人，有好康的，都要互相支持。对于台湾同胞所追求的的生活方式，我们都应该给予必要的尊重。民族的融合和民族的发展，需要两岸携手并进，共创美好的明天。今天，我们依旧在探索经济发展的模式；今天，我们依旧在思考两岸和解的模式。通过什么样的方式实现两岸的最终完整地统一为一体将直接考验两岸人民的智慧，相信路就在前方。

回想台湾的历史，我们不难发现，每一次的分离对应的是每一次的回归。这已经成为历史的必然规律，谁也改变不了，因为这是活生生的历史。

面对大陆的崛起，台湾的出路在哪呢？以史为鉴，可以知兴替。解读历史，我们就会发现，台湾唯一可行的出路就是沿着民族复兴的道路扬帆起航，与大陆携手并进，一起感受民族复兴所带来的尊严。我们不应该忘记，中华民族的伟大复兴包括大陆的崛起，还包括台湾的繁荣，历史终将证明这一客观的结论，因为我们同是炎黄子孙。





顾典

2002 级交通运输规划与管理专业硕士研究生

创作于毕业 10 周年返校当日

重逢

又一次背起行囊，
就像十二年前欢迎我们一样，
您我的重逢此时无声胜有声。

十年前，
我们步出校门，
那种感觉就像儿女即将远航，
然而我们一直不曾走远，
师生情、同窗情超越一切时空界限。

曾经迷茫曾经彷徨，
您临行的叮嘱给我无穷力量，
海之娇子胸怀坦荡何惧险阻。
也曾得意，
也曾眉飞色舞，
没有母亲的乳汁哪来健壮的儿郎？

我们继往开来，
我们百炼成钢。
十年后重返校园，
您已“乔迁新居”，
妆容娇艳，
情怀依旧！
您似一株巨树屹立海边，
苍翠挺拔、追云赶日，
硕果累累、桃李芬芳！

“微博诗人” 谈轶群

毕业分手共举杯，各奔西北东南飞，
曲终人散莫道回，为伊消魂为伊醉！
@ 谈轶群

暂时离别莫伤悲，天高海阔任鸟飞，
待到樱花盛开时，东海之滨再相会！
@ 上海海事大学

滨江水暖花纷飞，伊人船哥牵手回，
毕业十年再聚首，海大依旧盼尔归。
@ 谈轶群

廿载寒窗苦练功，今朝试锋露峥嵘，
沧海横流何足惧，海大学子真英雄。
@ 上海海事大学

扬帆远航闯四方，三十而立露锋芒，
海大挚友归来时，滴水湖畔伴娇娘。
@ 谈轶群

2014-6 谈轶群有感海大毕业季，
与海大官方微博的对诗摘选

谈轶群个人资料：

谈轶群，男，大学本科学历，工程师，2004 年毕业于上海海事大学，就职于中远集团上海远洋运输有限公司，现任职公司船员部调配三科科长，船员部团委书记。

谈轶群在校期间就读于上海海事大学商船学院航海系，他热衷于从事学校举办的各类文体活动，曾获得 2000 年上海海事大学主持人大赛优胜奖，2001 年上海海事大学主持人大赛优胜奖，2003 年上海海事大学主持人大赛最佳才艺奖，2000 年新生杯篮球赛亚军。2004 年入职中远集团上海远洋运输有限公司以来，任职过远洋船舶驾驶员，船员人事调配工作，并多次担任公司各类重大活动的主持工作，结合自身工作经历，发表过多篇关于航运物流的论文，并在 2009 年获得上海市“新长征突击手”荣誉称号。



土耳其游记



1977 级外语系校友 张国平

深秋季节，我和爱人婷婷参加了由宁波飞扬旅行社组团的《走进蓝色土耳其》10 天浪漫之旅。旅行团总共 19 人，由小康导游带队。11 月 5 日晚上，我们去杭州萧山国际机场搭乘卡塔尔航空公司的 QR869 航班前往多哈，转道赴伊斯坦布尔，飞机于当晚 10 时 30 分起飞，经多哈转机于 11 月 6 日 13 时 10 分（当地时间）抵达土耳其最繁华城市伊斯坦布尔。

初到伊斯坦布尔一切都是陌生的，极具神秘感，可当地导游努尔先生举着牌子已在出口处等我们了。他 1984 年生，能讲流利的中文，据他说来过北京中央民族大学学习中文二年，是他父亲看到中国的崛起而授意安排的。他个头一般，眼睛既大又灵活，看上去一副聪明机灵的样子。在他的引导下，我们随即来到了第一个景点圣索菲亚教堂参观。

圣索菲亚是拜占庭帝国处于鼎盛阶段时东罗马皇帝的大教堂，它的建筑艺术是拜占庭时期最出色的了，后来拜占庭帝国衰落，圣索菲亚大教堂转变成了敬拜阿拉的清真寺。如今，圣索菲亚大教堂是属于基督徒和穆斯林教徒共同信奉的神圣之地。因此，外观看起来像是教堂与清真寺的合体，进入教堂更是随处可见 2 种宗教共

存的痕迹。大概参观了 1 个小时后，我们来到了附近的另外一个景点 --- 蓝色清真寺。人很多，都在门口有序的排队，女游客们纷纷拿出自己准备好的围巾把头部遮起来。快排到门口了，大家都开始脱掉鞋子，放到景点提供的塑料袋里。其实忘记准备头巾也没关系，清真寺门口会提供蓝色的方巾。男的不能穿短裤、短 T，不然的话就得像一些小伙那样上下 2 块蓝布了。整个清真寺内部全部密密地贴着美丽的伊兹尼蓝色瓷砖，蓝色清真寺因此而得名。



一般清真寺只有四根唤礼塔，但它却有六根，是世界上独一无二的清真寺。

晚上我们寄宿在伊斯坦布尔国际五星级酒店 Holiday Inn Airport Hotel，很气派，很干净，很安静，确实是休息调节精神的驿站，我们在那里住了二个晚上。

第四天早餐后，我们的大巴车沿着翠绿色的马尔马拉海岸线行驶，沿岸布满着一幢幢度假别墅。之后搭乘大型渡轮通过达达尼尔海峡，到了位于海峡旁的古老港口——恰纳卡莱。著名的木马屠城记，就是描述这个



城市，它最早记载于荷兰诗篇中，现仍有一只巨大的木马来纪念城内保留了不同年代的特洛伊城。从挖掘出来的文物中，我们得知古城经过多次的修建，成为地中海沿岸中的重要古迹。在那里，我们参观了《大木马》及《古城特洛伊》的历史遗迹，凭吊诗人荷马笔下的一段流传千古。

第五天一早，我们驱车前往库萨达斯，巴士走了大概四个小时，我们到了《以弗所古城》，这里曾经是古代商业及宗教重镇，曾为古罗马帝国的重要城市，全盛期约有 25 万人口，面积超过 809 公顷。现遗留下来的有能容纳一万五千人的露天剧场，还有大型市集、浴场、神殿、庙宇等，气势恢宏，观后令人赞叹不已。联合国有关组织的人员正在那里驻点挖掘、开发、复古，这是人类社会的宝贵遗产呢！这座城市的黄金时期从亚历山大帝开始，其后成为一个基督教中心，基督教的重要人物如圣约翰、圣保罗、圣母玛利亚均在以弗所度过晚年，其中圣约翰更于古城去世。圣母玛利亚就诞生于此。这天我们就在库萨达斯过夜，叫 ALISH HOTEL，是一家四星级的酒店。

在这小小的城里，深刻地感受到人与人之间的亲近和信任，没有什么干坏事的人，虽然是旅游胜地，但是城市商业气氛一点都不浓，餐馆晚上 9 点之后都没什么人了，小城安静的要命，没什么娱乐活动；卖纪念品的小店价格都不贵，比起伊斯坦布尔要便宜一半；酒店退房后可以把行李放到小院的寄存处，你可以待在小院里休息，使用 wifi，用洗手间，甚至洗澡。

土耳其国城市之间的辗转多数是大巴

车，土国的大巴车基本都是奔驰，座位比较舒适、有专门的服务人员送水和小零食、座位后面有小电视屏幕打发时间，有些公司的大巴还有 wifi，供你旅途消遣和娱乐。

时间不知不觉流逝，行程的第六天我们来到了世界闻名的旅游景点棉花堡。

棉花堡其实叫做“帕姆卡莱”，因为景区主要的特色是白色的、看起来像棉花的阶梯而被大家称为棉花堡。这里的游览其实半天足够，但是要花四个小时的车程到达，然后再花三个多小时的车程去下一个城市。耳闻一些人的评说，有的说最爱棉花堡，有的说不看也罢，有的说不好看没有水，总之这是个游客们评价极端不一致的地方。看起来很像棉花，踩上去其实有点扎脚的，景点不允许穿着鞋子进入，进去之前一定要脱掉鞋子，怕扎脚的话可以穿一双厚一点的棉袜，走起来会舒服些。最终我们还是决定要去看一看，据说跟中国的黄龙景区有些相似，但是黄龙只可以远远的看着那些大自然的神奇之作，而在棉花堡，游人们可以直接踩在“棉花”上，近距离感受它的神奇。

旅行途中遇到这样的地方是最好的，可以完全卸下武装，毫无防备，尽情的感受自然，在异国他乡反倒是有种强烈的安全感。

土国的石榴、橘子、梨、苹果、葡萄、鲜无花果，各种水果都便宜，尤其是在安塔利亚和卡帕多奇亚，每公斤 2 里拉左右，大概合人民币 3 元一斤。红色外皮的鲜无花果是这里的特色，土耳其人管这个叫 Turkish apple。

在超市里买橄榄油，铁皮桶装 5 公升的，只要 55.95 里拉，折合人民币只要 36



元一公升，而且还是初榨的，我毫无考虑地用英语问营业员，Can VISA card be OK? 回答是肯定的 Yes。当即我们就买了三个 5 公升的，因为外包装它是用土耳其文的，我有些不放心，后来在导游努尔先生那里得到了证实。橄榄油是地中海沿岸国家的特产，橄榄树在那里遍地可见，这种植物就是喜欢那里的阳光、土壤和水分。去年 12 月我们在欧洲旅游时，在意大利也买了几桶橄榄油，比起我们国内不知要便宜多少，就是太沉，携带不方便。

在游玩的最后一天我们去了安卡拉，游览《古罗密》Goreme，它分为三个部分：天然博物馆、Goreme 市及 Goreme 山谷。古罗密露天博物馆是土耳其最著名的旅游点之一，它最大的特点是平地上有着许多形状奇特的小山峰拔地而起，有的成了圆锥形，有的成了圆柱形和蘑菇形，有的上罩圆锥形石块，像是头上带了顶帽子，千奇百怪。造成这地区奇特的地理环境，始于公元 6 世纪时期基督徒为了躲避穆斯林的迫害而逃到这个地方，并于地下建房屋、教堂，经过十多个世纪的风化和天然侵蚀，形成一种非常显著的笋状石柱和烟肉状的石岩，并环绕着古老的村庄和一系列的山脉，蔚为壮观。随后，导游特别安排我们做客当地居民家，品尝当地人家地道的土耳其咖啡和红茶，了解了卡帕多奇亚人民朴实的生活状况和风土人情。

吃了中午饭后，我们就驱车前往首都安卡拉国际机场，踏上了返程的旅途。于 11 月 14 日 15 点 40 分（北京时间），我们的航班 QR868 安全抵达杭州萧山国际机场。

刚踏上祖国的大地，心还系着美丽的土耳其，仿佛清真寺传出悠远的颂唱古兰经的声音，老城的建筑隐没在夜与光之间，显得格外安详。这就是我心里土耳其的样子，比我想象的还要美好。

再见土耳其，如果还有机会，我一定会重访！

（张国平 完稿于 2014 年 11 月 23 日）



66

庄恩岳，我校 1979 级水运财会系校友。曾任国家审计署科研所副所长，南京审计学院第一副院长，审计署经贸审计司副司长，中国工商银行监事会正局级监事，中国内部审计协会第三届常务理事，全国青联第八、九届委员，享受国务院政府特殊津贴。现为中国信达资产管理股份有限公司副总裁、研究员。师从中国著名会计学家、中国人民大学博士生导师阎达五教授，获经济学硕士学位。多年来，一直从事会计、审计、投资理财、资本运作、企业管理、金融理论等研究和管理实践工作，曾出版《具体会计准则全书》、《迎接 21 世纪的挑战：中国审计现状与未来趋势》、《认识你自己》等专业著作数十部，先后在《中国审计》、《经济日报》等报刊杂志发表论文近百篇。在专业之余，潜心研究素质教育和励志教育，致力于格言语录体的创作，其哲学、励志类作品不但进入国内畅销书排行榜，而且在海外华人地区广为流传，在我国台湾地区、韩国、日本等都有不同版本。代表作《人生的每日忠告》出版至今已连续重印十多次，深受人们的欢迎。在资本市场研究方面，提出“心态派”理论，其《炒股就是炒心态》在新浪网点击已突破百万。经济学研究方面提出“浪费经济学”的概念。连续多年担任《今日浙江》等专栏作者。

99

多做准备才是最重要的

庄恩岳

一个人的幸运是在其有准备的前提下获得的。要多问自己：“准备得怎么样了？”“我还有哪些不足？”“人生道路上会有许多困难，我如何去应付？”而不是每天去烦恼，去痛苦，在不安、愤怒中度过。有人能够一鸣惊人，不是因为他运气特别好，而是他每天都在奋斗努力。有人光想着怎么去投机，怎样才能迅速获得成功，而不是默默地做准备，刻苦地学习，结果一事无成。所以，改变自己的懒惰、盲目和哀叹，赶紧去准备，才是最重要的事情。不打无准备之仗，为每一次冲锋做详细的规划和周到的准备。幸运不是一时投机狂喜的结果，而是长期努力奋斗的结果。

世界上的一切事物都在不断的运动变化之中。俗话说，士别三日，当刮目相看。不能总用老眼光去看待别人。事业追求要根据变化来调整。如果不随着客观事物的变化而主动求变，就会落后平庸，就会封闭陈旧，赶不上时代的步伐。工作和生活中，一个人难免会遇到各种各样的改变，要顺势改变自己的做法，适应新的环境。自我调整不但是一种生存的本领，更是一种生活的智慧。

改变自己才能改变世界。许多在学生时代成绩优秀的人，在走上社会后却表现平平，再没有进步。这一现象值得我们深思。因为他们拥有过辉煌，就自以为是天才，

骄傲而不努力，也不想改变自己。可是环境在变，那些谦虚努力并且乐意改变自己的人天天都在进步。面对落后，如果不想着如何适应新的环境，不去努力改变自己，却拼命咒骂环境，认为周围的一切都在与自己作对，那就更是输得一败涂地了。

社会在发展，时代在变化，我们必须时刻准备着改变自己，适应新形势，勇敢地推开各种机会之门。其实，许多幸运之门都是虚掩着的，只要你有足够的信心，锲而不舍，胜利就在你的前面。过去的成绩再优秀，也只属于过去；过去的经验再好，也与现在的情况不相符，重要的是多做准备，开拓前进。

校史人物连载二

吴淞商船学校首任校长萨镇冰

文 / 谭微



萨镇冰（1859—1952），字鼎铭，是中国著名的海军将领。1859年萨镇冰出生于福建闽县（今福建省福州市）澳桥下一个清贫的知识分子家庭，祖上世代书香，萨镇冰幼承家学，七岁读经子诸书，八岁时因不忍拖累艰难维持家计的父亲而放弃科举致仕之途。1869年年仅十一岁的萨镇冰进入马尾船政后学堂攻习驾驶，成绩优异。1877年—1880年萨镇冰作为船政第一批出洋生被派至英国格林尼治皇家海军学院学习，抱着“他山之石，可以攻玉”的信念，悉心学习，期待以所学知识建设祖国海军为保卫海疆效力。1880年学成回国，任威远、康济二舰管带。1908年亲率海圻、海容访问南洋，宣抚华侨。1909年升至筹办海军大臣，设立筹办海军事务处，六月擢升海军提督。1911年10月，武昌起义爆发，萨镇冰默许、暗驱清廷海军反正，投向革命，自己辞职隐退。

1912年3月萨镇冰奉国民政府之召出任吴淞商船学校校长。当时舆论哗然，认为像他这样赫赫有名的清末海军大臣竟屈尊来当校长。但萨镇冰认为中国要强大，必须要培养航海人才，并不计较这些名利得失。萨镇冰擅长驾驶又是航海专家，出任校长后，一直鼓励学生要勤学努力，为国争光，深得同学的尊敬和爱戴。他对学生说，中国航运很不发达，商船人才缺乏，应该花大力气赶上去。他号召学生勤学努力，为国争光。一些学生请他题字，他便写了一幅对联鼓励学生——若无后悔需勤学，各有前因莫羡人。这同时也是他个人勤勉自励的写照。

萨镇冰是一个性情中人，平日对学生十分关心，他爱护学生，特别对于贫苦勤学的学生时常周济。1882年，萨镇冰应严复之邀在天津水师学堂任正教习时，授课认真，又常以个人的高贵物件，奖励学优的学生。这个美德，三十年后又带到了吴淞商船学校，学生们深感其德。冰心曾在《记萨镇冰先生》一文中写道：“他实是一个极风趣极洒脱的人，他素有朝气，对青年学员的教育方面主张‘文字贵在自修，不在乎学作八股式的无性灵的文章；成绩好的学生他常以私物奖赏，甚至连自己房里的藤椅也教人搬了去；练船时常常教学生荡舢板、泅水、打靶，以此为日课，也让学生实际操作，被别人评为‘太肯冒险’也不改。作他的朋友和学生，一定是件极享受的事儿。”

除了重视教学，萨镇冰还十分重视

对学生实践能力的培养。为了推动学生体育活动，萨镇冰亲自监制各种训练器材；1913年，吴淞商船学校派学生去招商局各轮随船实习却屡屡受阻（当时招商局高级船员都是外国人，对学生上船实习横加阻挠），为了给学生提供良好的实习环境，萨镇冰积极与海军部商定，拨借保民军舰一艘并斥资修改后作为学生的实习船用，并委任英籍教员任肯为船长，率领学生航行于南北洋。那时船上上自驾驶员，下至舵工，均由学生分任操作，实地练习，成绩斐然。

此外，萨镇冰特别重视让学生学习西方礼节，方便学生日后来往世界各地，应酬交往。萨校长按日指定学生到校长室吃西菜，讲解菜品性质、吃食方法，兼及西洋应对礼节。

1913年8月，萨镇冰奉命督办吴淞水陆警察事宜，吴淞商船学校事务改由教务长夏孙鹏代理。1915年吴淞商船学校因经费和人才出路困难等原因停办。

1939年11月，萨镇冰以老校长身份，在“江顺”轮举行国立重庆商船专科学校复校开学典礼上说：“吴淞商船学校毕业出来的百余学生，努力奋斗，代替了外国人把持高级船员的职务，表现了非常好的成绩。”继续勉励学生爱国爱海。

萨镇冰的一生经历了前清、民国与新中国的历史时期，他的一生念念不忘爱国兴邦、重振舟师，拼搏奋发、捍卫海疆，他是中国海军史、中国高等航海教育史上的一位卓越的人物。

老照片的故事

1964级水运管理系朱贤洁校友讲述老照片的故事



朱贤洁旧影的情怀

看，这群头戴安全帽身穿工作服的年轻人是码头装卸工吗？不。蹲在前排中间的是母校的刘同安老师呀，他左右两个是带班的工人师傅。哦，这是水管64级的全班同学，50年前，即1965年在上港第三装卸作业区参加装卸作业劳动后的一个合影。大家在留着美好瞬间记忆的同时，也在自信地翘首展望未来！

回忆过去的点点滴滴，面对50年前的旧照片，心中不禁洋溢起层层情怀。1965年，上海海事大学的前身——上海海运学院，掀起了教育革命新高潮，当时院领导以我们水管64班为教育革命试点。于是，来自五湖四海的同学，在老师的带领下，奔赴上港三区试行半工半读教学方法。我们脱下学生装，穿上装卸服，戴上安全帽，在老师和工人师傅带领下与装卸工人一样上

班，参加装卸劳动。推老虎叉，拉两轮板，移盘元，扛大包，卸杂货，就是苦就是脏，我们照样不怕累三班倒。无论是码头，船舶，仓库，堆场，都留下我们的斑斑汗水和刚强足迹。水管专业嘛，船舶调度，装卸组织，运输管理等知识，从装卸劳动实践中，的确学到不少书本上没有的知识。我们把床铺也搬到作业区，上专业课也在作业区进行。那时，同学们不论男生女生个个意气风发，干起活来生龙活虎，吃苦耐劳，

我们在艰苦中学习，在苦练中成长。无疑，在母校的培养教育下，我们经历了吃苦耐劳的锻炼，树立了艰苦朴素的优良作风。

斗志昂扬。戴着手套的手皮磨破了，肩膀扛肿了，从没下一线。真的是与工人打成一片。我们在艰苦中学习，在苦练中成长。无疑，在母校的培养教育下，我们经历了吃苦耐劳的锻炼，树立了艰苦朴素的优良作风。想那时。我们班不仅首当其冲参加教育革命，而且也常赴农村川沙县，参加三夏双秋等农业劳动。耕田插秧，掘地爬粪，挑水收划，“深挖洞广积粮”，无所不为。春运，我们也下客船往武汉当船员当厨夫，一个航次来回就一个月。天天起早摸黑洗菜切瓜，端菜洗碗等。可以自豪地说，我们这水管64级班，在海院学习中虽没经熔炉千锤百炼，但也在母校老师的培养下，也较多地经受艰苦奋斗，刻苦磨炼，值不值得？值得！毕业后，绝大多数同学都是响当当的，都没有辜负母校的厚望。



这是我们水管 64 班的学习小组的同学，在 1965 年和带班的老师以及工人师傅在上港三区意气风发，笑逐颜开的合影。我们这个小组，在作业区参加装卸劳动下班后，还常常为工人师傅义务理发剃头呢。真是，从没拿过剃刀的同学，初生牛犊不怕虎，也敢为师傅理发刮胡子，凭的是一颗为工人师傅服务的爱心。工人师傅们大多来自较穷的苏北，有我们帮义务理发乐而欣受。这不，有时我们把师傅的脸刮出血了。“哎呀，真不好意思，疼吗？”，工人师傅却安慰说，“没事没事，你接着刮”。哈哈！我们这小组的同学，后来还真的出了几个理发高手。紧张的装卸劳动下班后，我们还为工人师傅义务理发累不累？累。值不值得？值得！这在现代的学生看来，

忆往昔峥嵘岁月稠。如梦的年华，邂逅了多少斑斓的光景。

不会是匪夷所思吧？

更有甚者，我们这小组，回校后，还组成了补鞋小组，利用星期天休息时间帮助班上同学补好破损不用的皮鞋。锥针，纱线，碎皮块，是在浦西买来的，技术是自学成才的。经过我们的手补好的鞋，你别说，穿上它，与新的还没两样的。这不，很多同学还夸我们的手艺呢。我的辛勤劳动，换来了系里的艰苦奋斗，勤俭节约之风。

就因为这，我们这个小组还成为“活学活用”的先进小组，在系的会上发过言呢。

忆往昔峥嵘岁月稠。如梦的年华，邂逅了多少斑斓的光景。如今我们都是已成为古稀之年了。但半个世纪前在母校学习的生活，依然历历在目。感谢母校对我们的培养，感谢母校给我们的锻炼。

致永不消逝的青春岁月

—上海海运学院 1979 级航海系驾驶专业匆匆 30 年



▲ 1983 年毕业合影



▲ 2003 年毕业二十周年返校合影



▲ 2013 年毕业三十周年返校合影



上海海运学院轮机 741 班毕业合影



上海海运学院水经管系 59 级学生毕业照



首届“罗煌枫博士奖”获得者合影



不同时期的校刊杂志展示

鸣谢：朱贤洁校友、校史馆、档案馆以及上海海运学院 1979 级航海系驾驶专业

驶向国际舞台的巨轮

—访香港船东会助理执行理事冯佳培

记者 / 陈佳儿文 / 汤艳



冯佳培：
1983 - 1987 年，上海海运学院外语系本科学习。
1987 - 1991 年，香港招商局蛇口工业区外轮代理公司
1991 - 1994 年，香港招商局明华船务有限公司
1994 年至今，香港船东会助理执行董事

冯佳培是香港特区政府船员咨询委员会委员、香港海运学会执行委员会委员、国内几家海员院校的客座教授。他是上海海事大学旅港校友会的发起人之一，并任副会长兼秘书长。多年来为母校的校友们牵线搭桥，作出自己的贡献。冯佳培是香港船东会第一位出任高层职务的来自内地航运界人士，为内地航运界与香港航运界的交流，香港内地航运公司和本地航运公司的沟通和交流做了很大的贡献。他还是香港与台湾“香港回归后两地船舶挂旗问题”谈判的重要参与者，并代表香港参与了《2010 年国际劳工公约》的起草和制定工作。此外，他还参与了与香港特区政府就节能减排、行业竞争、航运税务、人力资源等方面的沟通和政策制定工作。

引子

“将来职业是国际化的，这让我心动。”从小喜欢英语的冯佳培因为“国际”两个字而选择了上海海事大学，选择了毕生从事的工作。他的父亲也在中远系统工作，这使他从小耳濡目染，对神秘的大海充满了向往。本以为能顺利地进入他父亲认为最有前途的远洋系，却阴差阳错地进入了外语系，也成就了今日的香港船东会助理执行董事——冯佳培。一路走来，他不仅了却心愿从事着国际化的职业，也成为一个国际化的人，为国家的航运事业做出自己的一份贡献。

积跬步，致千里

“将来职业是国际化的，这让我心动。”从小喜欢英语的冯佳培因为“国际”两个字而选择了上海海事大学。他的父亲在中远系统工作，这使他从小耳濡目染，对神秘的大海充满了向往。本以为能顺利地进入他父亲认为最有前途的远洋系，却阴差阳错地进入了外语系，也成就了今日的香港船东会助理执行董事——冯佳培。

初入大学校园的冯佳培十分欣喜。一谈起那段求学经历，他感恩之情油然而生，像“王菊泉、游明利、莫熊泽……”等良师的名讳，即使过去了几十年，他仍旧能脱口而出。大一课程中的口语、精读课程他至今仍回忆出那些细节津津乐道。而大三之后的那些有关航海的专业课程则为他今后的职业生涯开拓了更宽广的路。

毕业不久后在做外轮代理业务的他与同事少不了要上外国人的船商谈业务。虽说同是出生英语专业，但对于那些有关船舶的专业英语术语，唯独他能听懂并熟练



▲在海运学校艺术节上的演出

运用、与外国船长沟通毫无障碍。外国船长对中国船舶代理业务员的形象为此而改观。虽然在校内学的那点关于船舶的知识只是皮毛，却足以让他在同事中脱颖而出。如此，因为有良好的航海学科背景使得他在今后的工作中有更多的机遇，也更加得心应手，并得到了领导的认可。

“作为一名海大的学生以后会从事和

航运相关的工作，所以一定要多学点航运知识。因为航运是一个整体，他们是相辅相成的，无法割裂。”回顾一路走来的过程，冯佳培如此告诫如今的海大学子们。

冯佳培不仅喜欢英语还热爱音乐，在学校时还是活跃的文艺分子，乃至被母亲指责“浪费时间，不务正业”。刚入学不久，擅长弹钢琴的他被邀请加入学校乐队，自此生活就变得忙碌起来。平时随乐队在高校间巡回演出，参加上海大学生汇演，后来还进入学生会当了文艺部副部长。每周回家时，他书包里背的不是业务书而是琴谱，被母亲发现后自然是一通说道。“虽然有点‘浪费时间’，但是我觉得特别好。这对与人沟通和今后走入社会后得人际关系处理还是很有益处的。”如今再回忆起那段青葱时光，怀着快乐和感恩。



▲与学校小乐队及辅导老师合影
(冯佳培一排右二)



▲在上船实习经过广州时的照片
(冯佳培左一)

千载难逢的机会

毕业后的四年，冯佳培勤恳学习业务，后以满分的优异成绩考入香港招商局。之后又在航运公司从事船舶运作业务、船舶买卖、法律及海运保险等各类工作积累了结实的专业基础。而此时他正在一步步迈向一个千载难逢的机会。

一天，冯佳培接到来自当时香港船东会执行董事英国人霍理宜先生（Michael Farlie）的电话，这通直接来自香港知名航运组织高层的电话使他有点受宠若惊。原来是香港船东会要要找个人做他的助手，培养未来的接班人。

当时正逢香港回归，香港船东会迫切地想要寻找一个具有良好专业背景，又能精通汉语和英语实现无障碍沟通及来自香港主要航运公司的人选，冯佳培自然是最佳人选。冯佳培便在老领导的支持和鼓励下，跨出了他职业生涯的重要一步。香港老一辈的船东多数来自江浙地区，冯佳培和这些老船东更能够同声同气，为香港本地船东与中资航运公司的沟通联系作出了一定的贡献。经验丰富的他很快进入角色，在新的工作环境中干得风生水起。

所谓新官上任三把火，这第一把火，冯佳培在大陆与香港之间重新建立起沟通的桥梁。来到香港后，冯佳培发现当时的香港航运组织与内地同行得沟通十分不畅通。虽然香港船东会及其会员公司一直对国内市场具有浓厚的兴趣。冯佳培翻查了档案资料，发现虽然香港船东会与时任亚洲船东论坛船员委员会的中远劳务公司就举行首次成立大会有过多次沟通，但最终都因沟通问题而无疾而终。

他第一时间打电话给中远劳务的总经理进行了商讨，至此因为沟通而耽搁的会议安排问题迎刃而解。冯佳培4月上任，10月便举办了在青岛举办了成立大会，亚洲航运界的业务骨干济济一堂，商讨了大

家共同关心的有关海员雇佣及培训和教育的问题，在之后的会议上他被推举为该委员会秘书长。

这是他第一次为香港与内地航运界无缝沟通做出贡献，之后他凭借着他的专业技能以及良好的英语素养，在自己的岗位上为国家做出了更大的贡献。

职业生涯中的两件事

1997年是举国同庆香港回归祖国的喜庆年份，冯佳培也因此完成了他职业生涯中的第一件大事。

1995年开始，香港船舶登记制度从依附于英国船舶登记而正式独立。1997以后，香港船舶开始悬挂五星红旗及香港特区的区旗，因此香港注册的船舶来往台湾的港口就会因为挂旗问题而被拒之门外，香港的船东为此忧心忡忡。为此，冯佳培为促成海协会委托香港船东会与台湾海基会商讨香港回归后香港注册船舶来往台湾港口挂旗问题及安排而四周奔波，最后成功促使时任香港船东会主席赵世光先生率六人航运高层代表团访问台湾，冯佳培也随团访问了台湾。在香港和台湾的两轮会谈中，



▲ 与时任香港立法会主席范徐丽泰的合影（冯佳培中）

利用他个人角色的优势，在海协会与香港船东会谈判代表中沟通联系，最后终于达成协议，既：台湾船舶进入香港不用挂旗，而香港船舶进入台湾港口只挂需悬挂香港特区的区旗。圆满解决了香港回归后两地的航运业务难题。

香港回归后，冯佳培促成香港船东会组团赴北京访问，受到了时任国务院总理李鹏的亲切会见。当时李鹏总理高兴地说，你们是香港回归后我接见的第一个来自香港的代表团。自此以后，香港船东会形成了定期赴北京访问的传统。

如果说与台湾的这次协商是“国内的大事”，那么谈判《海事劳动公约》则是“全世界的大事”。



▲ 与董建华合影（冯佳培左一）



▲ 与台湾海基会董事长辜振甫的合影（冯佳培左一）

“当时我在日内瓦国际老工组织总部呆了两个星期，参加政府、工会及船东三方谈判，讨论制定新的国际劳动公约具体条款。”回忆起那段谈判《海事劳动公约》的日子，仍能从冯佳培话语中听出点倦意以及巨大的压力。船东、工会、政府，这是一场三者权利的争夺。在谈判席上，财大气粗的工会代表蛮横霸道，他们以为船员谋利为借口，谈判不合意便直接带着团队离席而去。不仅如此，语言的不通、法律事务的纠葛，造成了大量的时间成本，让整个谈判进程极其缓慢。这两个星期的谈判在冯佳培的记忆中留下了深刻的印象，同时也在历史长河中划下一笔。从去年开始《海事劳动公约》正式生效，而从今年开始正式履行。中国也是该公约的起草国家之一，正在积极的进行履约的准备工作。

冯佳培在自己的岗位上兢兢业业，终于开出朵朵锦绣的花。

心系母校，展航运人才未来发展

冯佳培虽然工作繁重，但心系母校，一直担任着香港校友会的副会长兼秘书长一职。“刚刚从海大毕业的青年人，需要我们的帮助和引路。大家有钱的出钱，有力的出力。”他们用自己的业余时间为刚踏上社会的年轻校友构建一个沟通的平台

和桥梁，用行动回馈和感恩母校的培育。随即他便和我们谈起了如今的航运市场及局势变化，以及航运人才的新需求。

如今，国际上关于船舶航运的法规公约越来越多，对环保、对安全的要求也越来越高。这一变化大大提高了对船长及船员的要求，他们需要更了解船舶、更了解其运营，还需要了解国际相关的公约要求，应付随时随地的港口国监控检查。同时这也使船东对于船舶的管理形成更大的压力。“船舶管理现在正朝大型的船舶管理公司发展，船东也会逐渐脱离管理业务。”时代的变迁，使得船舶需要更加专业和庞大的专业团队进行管理，这对于普通船东特别是拥有船舶数量较少的中小型船东来说困难很大。因此，他预测今后家族性的航运公司会逐步淡出市场，专业化的大型管理公司和团队逐渐兴起，今后航运市场对专业船舶管理人才的需求将大幅增加。

“关于船舶管理的高级人才，具有船长、轮机长经验的最为合适，而有良好的英语素养也很重要。可惜，目前内地这方面的人才也很稀缺。”香港更是有着航运专业人才的大量缺口。因此，航运人才也是香港“专才”计划中的一项，冯佳培鼓励年轻校友们今后来香港发展，他认为这方面的前景十分令人期待。

冯佳培是这个行业的佼佼者，我们敬重的学长。心中的灯塔被他点亮，新一代海大学子必将乘风破浪驶向世界。

冯佳培是这个行业的佼佼者，我们敬重的学长。心中的灯塔被他点亮，新一代海大学子必将乘风破浪驶向世界。

▼ 获得上海海事大学旅港校友会卓越贡献十年奖（冯佳培右一）



航运互联网领跑者



08 年金融危机后，全球海运业倍受冲击，孙万峰及时做出企业战略调整，2010 年创建了北京沃龙海科技发展有限公司，在传统航运业中引入互联网思维，研发了 Valuefix 平台，集“运力交易、航次管理、金融支付”于一体，成为中国散杂货航运交易平台的领跑者。



66
孙万峰，ValueFix 董事长，上海海事大学教育发展基金会理事，1965 年出生，辽宁丹东人。1989 年研究生毕业于上海海事大学水运管理系，之后在中国对外贸易运输总公司（中外运集团）工作 7 年，职位为杂货班轮科科长，曾任中外运航运代表常驻汉堡。2003 年创建了北京联洋海运有限责任公司，航运业务迅猛发展。
99

结缘航运

出生在辽宁丹东一个普通工人家庭的孙万峰，受从事造船行业的舅舅影响，自小对航运充满向往，舅舅每次回来讲的各国见闻，让孙万峰希望自己有一天能跟随万吨巨轮走遍世界，见识更广阔的天地。

1983 年高考，孙万峰义无反顾地报考了上海海运学院（现上海海事大学），选择了航运管理专业，这是孙万峰梦寐以求的理想。1989 年，读完两年研究生的孙万峰进入了国内最大的航运集团——中国外运长航集团（下称“中外运”）。

紧张充实的工作让孙万峰得到了历练，职位也不断提升，从组长、副科长，短短三年时间就升任到科长。此后，集团派孙万峰常驻德国汉堡，任中外运驻欧洲航运代表，负责中国与欧洲海运业务。

工作后的几年中，一个偶然的机会让孙万峰有了下海的念头。当时国内一家贸易公司想运一船铁矿砂，但不知道去哪儿找船，不知道什么船适合运自己的货，更不知道谈判价格。而这些正是孙万峰所擅长的，数年的航运工作经历，让孙对整个航运链条了如指掌。

在发现这个商机后，孙敏锐洞察到航运中介属于一片蓝海，有很大的发展空间。而且此时孙万峰已经在航运行业有六年的工作经验，凭借自己的专业能力与资源，完全可以在这个行业中大施拳脚。

发展与挫折

1995 年，孙万峰和自己的校友合伙成立了一家航运中介公司，总部设在美国，在北京以办事处的名义从事航运经纪业务。由于巨大的市场需求，加之当时能从事航运的专业人才很少，因此“下海”后，孙万峰的业务开展得风生水起。

1998 年亚洲经济危机，航运市场急转直下，孙万峰的业务也急剧萎缩。“经历了亚洲经济危机，我成熟了，我发现创业不只是为了自己挣钱，还有一班员工，他们也需要更好的生活和更好的企业。”

2001 年中国正式加入世贸组织，航运市场又开始活跃起来，而国家也对无船承运运营有了明确的规定。两年后，孙万峰在交通部申请成立了北京联洋海运有限责

任公司，开始运营航运业务，真正的创业激情被点燃。

此后，孙万峰的业务越做越大。随着全球经济快速复苏，中国的铁矿石等进口量一路上升，联洋海运的业务快速增长，五年间，公司营业额每年以 100% 的速度增长，并于 2006 年拥有了自己的第一条散货船，并逐步的建立起了自己的船队。

同时，孙万峰的公司发展也更有章法和战略——专注在 4-5 万吨的货船这个细分领域。“中远不会拿优质的力量去关注这个细分市场，而小的公司又做不到这个领域。4-5 万吨的货船航线很丰富，载货种类又很多，这个市场没有任何一家能够垄断，我们有希望在 4-5 万吨这个细分市场做到国内第一。”

“做对客户有用的事”，孙万峰怀着这样的经营理念，联洋海运逐渐在航运业打响了名号，公司营业额也随之突飞猛进，公司船队在规模最大时达到 28 条。

2007 年，德意志银行看到联洋海运在此领域的优势后，对其很感兴趣，主动提出出资 6000 万美元购买联洋海运 32% 的



股份，并积极支持其上市。但是世事难料，正当孙与德意志银行就入股、上市事宜深入讨论时，2008 全球金融危机不期而至，李嘉诚开始大量出货中远股份，伴随着全球经济衰退，航运市场转瞬萧条。

联洋海运上市计划不得不被迫搁浅，同时受危机影响，不少租船货主的合同半途中断，致使航运企业损失惨重，一些企业纷纷关闭。而笃信佛教的孙万峰却与别



人不一样，他花了大成本，把纠纷一一解决，赢得了业内的信任。

开创 ValueFix 平台

在航运行业二十余年，孙万峰经历过两次经济危机，纵然公司业务跌入低谷，步履维艰，但他也没有放弃。

金融危机之后的航运业该怎么走？这是孙万峰一直在思索的问题，做一个传统的船东，多造十条船，百条船对这个行业是否真的有意义？市场虽然低迷，但是中国大大小小的航运企业已经发展起来了，在散杂货运输领域，有着数以万计碎片化的货代、贸易商、船东。行业非常传统，供求信息不对称，管理效率低下，更缺乏相应的金融服务。有没有可能用互联网的方式，将行业整合起来？

怀着这样的思考，联洋海运重新规划了企业的发展方向——做航运业的阿里巴巴。2010 年，孙万峰成立北京沃龙海科技

发展有限责任公司，开发 ValueFix，并致力于成为中国最大的杂货、干散货运输运力交易平台，为散杂货运输提供在线订舱服务，协同式供应链管理服务，以及在线运费支付等金融类增值服务。

ValueFix 是一种类似阿里巴巴的 B2B 电子商务平台，具备了航运业务的一切专业化需求，服务于散杂货运输垂直领域。可以说，这其中凝聚着联洋海运公司多年的经营经验，也凝聚着孙万峰二十多年的行业智慧和创新精神。

经过多年的研发，平台终于构建完成，2014 年 5 月 30 日，ValueFix 主办了《第一届航运与互联网高峰论坛》，召集各路航运精英齐聚上海，与会嘉宾中外航运董事长李甄、上海航运交易所副总裁王坚敏、英国百力马有限公司董事王建飞、王志纲工作室胡江川等一起探讨航运互联网发展的新模式。会议同时 ValueFix 平台正式上线，董事长孙万峰邀请上述几位重量级嘉宾共同举行了上线仪式。



ValueFix 平台上线后，用户量迅速增长，短短三个月间已经积累了 500 多家航运企业，实现了实际成交，在业内形成了强大的影响力。在前期效果良好的基础上，孙万峰决定加快产品迭代速度，快步更新，于是在 2014 年 8 月 13 日又推出了杂货船位、货盘等业内实用功能，随后还将推出杂货船期表功能。随着功能的不断完善和用户的积累，可以预期 ValueFix 事业将在今后几年得到更加迅猛的发展壮大。

从来志存高远，何惧长空搏击。千回驾驭波涛，哪怕激流涉险。经历了二十多年的风雨沧桑，孙万峰已经义无反顾地踏上了航运互联网的新征程，并且一步步地朝着实现“全球领先的航运互联网平台”的梦想奋进。

寄语今日海大学子

大学是人生重要的时段，大学四年，建立好思维（包括价值观等）比学知识重要，结交同学益友，比学科学技术重要！海大有一个特色，就是大多数的校友都集中在中国的港航企业和物流服务行业里，海大的“互亲互助”文化，有别于其他的大学，我进入职场，后来创业，发展都和同学和校友帮助，支持分不开的。大学期间，应多结交好朋友好同学，结交思维积极向上的人，结交有智慧的人，多关注互联网对世界的影响，毕业后，第一件事，就是找到一个好平台：就是找一个有未来的好行业，好公司；找好公司，就是在找好老板，找到职业发展的好师傅，好导师。除了在校常规学习外，多与外面的社会接触，

包括做义工，到企业里去勤工俭学等等，还有用好互联网，积极加入职业的网络社交圈子，交益友，交良师，向有结果的人士学习。还有，就是用真心感知到你的兴趣点，就是找到你学这样东西，做这件事儿，你有乐趣，这就对了，人能持续做一件事儿，一个行业，是里面他体验到了快乐（it has fun），通过这种体验，悟道了未来可能是那样子，就是生出了梦想，有梦想的人，干事情都有激情。还有就是，我们的学习和工作，应该去不断地丰富自己的精神世界，这个会让你真正的强大，遇到苦难，纠结的事情，自己可以化解和战胜它。我希望我的母校成为在全球物流业的斯坦福，培养出更多的有创新，有梦想的，对社会有用有价值的优秀人才！

“十大杰出新香港青年”

—2004 级法学专业刘洋校友的成长故事



2008 年，刘洋以优异成绩毕业于上海海事大学，取得法学学士学位。他于 2009 年毕业于英国南安普顿大学，取得法学硕士学位。2013 年，他又以在职学习的方式获取英国 BPP 法学院颁发的普通法研究生文凭。优秀的学历背景是他的敲门砖，而香港则为人才敞开市场。五年前刘洋移居香港，就此开始了他的律师生涯，职业形成习惯，他善于用法律的思维看待、分析事物。在谈到香港的魅力时，他说：“香港重法治、重人权，拥有民主和自由，相信这是吸引包括我在内的绝大部分『新港人』的主要因素。”2015 年 3 月，刘洋荣获「十大杰出新香港青年」称号。目前，担任的主要社会职位：香港天津联谊会常务理事、香港天津青年会会长、香港青年联合会董、香港华青会理事。



66

香港礼德齐伯理律师行律师、英国特许仲裁员协会会员、香港天津青年会会长，受人尊敬的职业和引人注目的头衔全部集中于一个未到 30 岁的年轻人一身，他就是刘洋，来自天津，居港 5 年。

99

一、求学经历回顾篇

大学时光是充实且快乐的，这是我对自己的大学时光最真切地感受。坦白地说，大学的学习节奏并不紧张，而是否专业上想真正地学有所长，则主要靠自己平时下的工夫。我自认不是一个在学习上特别刻苦努力的人，但由于对法律以及海商法的热爱，还算是勤奋地学习了老师教给的知识以及通过阅读相关书籍增长了自己的专业知识。当年海大的学风还算不错，特别是我所在的海商法专业，大部分同学还是会主要精力放在学习上的。不过法律系女生多，而且女生学习普遍刻苦认真，所以我的学习成绩一般是在年级 20 名左右吧（全年级 150 人）。我一直认为，作为学生本职工作就是学习，那么学习能够达到中上甚至是优秀自然是对于做好学生这一本职工作的基本要求。无论是在大学本科阶段还是在英国攻读研究生，由于成绩还算上乘，因此对之后的求职之路以及实际工作都是大有裨益的。

大学时代有很多值得怀念的事情。刚进大学的时候参加新生杯辩论赛，作为第四辩手的我与其他三位同学一起最终代表法律系和交通运输学院成功卫冕。之后参加校园主持人大赛又获得了最受欢迎主持

人奖。在当时作为新生，这些活动都使得我有机会崭露头角。另外，在大学期间我曾经担任过学生干部，包括法律系衡星学术团（“学术团”）主席，法律系团总支书记和校学联学术部副部长等职务。最让自己骄傲的还是担任学术团主席这个职务。这并非因为学术团主席是一个多么了不起的学生职务，而是因为担任主席的那一年里踏踏实实地为自己钟爱的法律系做了一些自认为实实在在的事情。在那一年里，我带领同学们组织了多项具有影响力的活动，包括法律援助、海商法研讨会、与交通大学法学院和复旦大学法学院的联合辩论赛等等。作为总编辑负责创刊、编辑并出版了系刊兼会刊《法宇衡星》。另外，作为法律人，我自认在构建和正规化学生会管理方面投入了较大精力，颁布了章程和工作规范，实现了主席换届选举的民主化，并且为当时从法律系过渡到法学院的学生工作进行了一定程度的铺垫。

18 岁到上海求学，我的童年和少年时光都是在家乡天津度过的。当时高考之所以报考海大，其中一个主要原因是因为海大在上海。当时我相信，如果想要让自己的视野变得开阔，让自己变得更优秀，

就要到全国最好的城市去长见识。毋庸置疑，上海是全国最好的城市，那里也有在我看来最出色的一群人。可以说，4 年大学求学的时光让我无悔于当初的选择。我到现在很多人生到目前为止关系最为亲近的恩师和挚友都是在大学时代认识并结交的。很多人都不理解我为何总是选择上海为度假地，原因就是那里有我最亲爱的朋友们。

2008 年大学毕业，我选择了到英国南安普顿大学继续攻读海商法硕士学位。原因很简单，南安普顿大学法学院拥有全英国最顶尖的海商法教授，因此我当时希望能够通过留学开拓视野，学习最先进的海商法知识，以及提高自己的英语水平。现在回头看来，这三项内容基本都实现了。



▲ 生活中的刘洋与小伙伴



▲ 香港天津青年会第一届理事会就职典礼

二、事业发展感悟篇

2009 年南安普顿大学毕业之后的第一份工作是在一家英国的租船经纪公司工作。当时正值雷曼危机导致的金融风暴最严重的时候，整个英国甚至是欧洲的就业市场十分低迷。但我却因缘际会成为当时法律研究生全年级第一个在伦敦找到工作的学生。现在回忆起来也都还是满骄傲的。工作之后发现租船经纪的工作不大适合自己，再加之自己儿时未变的梦想就是学法律做律师，因此过了不到半年就辞职了。现在回忆起来，租船经纪的经历虽然很短暂，但至少让我实际了解了原来一直从书本上了解到的如何谈船揽货订租约的过程，对于自己现在做律师很有帮助。

辞职之后，我在伦敦短暂的担任了一位非常有名的海事仲裁员的助理职务。随后，我便找到了一家英国律师行上海办事处的工作。2010 年 6 月，我来到了香港中环维多利亚湾畔，加入了礼德齐伯礼律师行 (Reed Smith Richards Butler)。我在 2014 年 1 月到 10 月期间加入了另外一家国际律师行，并在 2014 年 10 月底重新加入了礼德齐伯礼律师行。

律师工作，特别是在英美的香港律师行工作，是一个外表光鲜内力沧桑的职业，工作压力自然很大。表面看来要比一般工作挣得多一些，但事实上背后的付出与艰辛只有自己知道和承受。最大的感受就是如何能够学以致用是工作伊始面临的最大挑战。有时候自己会发现，在实际工作中面对的问题，虽然隐约觉得似曾相识，但细看之下又大有不同。而在当下就会觉得无从下手。解决没有什么好办法，多思考、多请教、多努力，见得多了也就逐渐适应下来该如何将书本知识转化为实际工作能力解决现实中面临的法律问题了。既然从事的是律师工作，那么法律知识，特别是与自己执业相关的知识，自然是必不可少的能力。但仅仅有知识还不够，就像我前面所述，更重要的能力是将知识转化为在实际工作中解决现实问题的能力。此外，英文以及沟通和人际交往能力也是成为一名优秀律师必不可少的因素。在香港，工作节奏更快，压力也更大。但同时在某种程度上工作理念更先进，工作态度也更专业。另外，但从律师职业来说，香港拥有健全完善公开透明的法律制度，作为一名律师可以更加心无旁骛的为客户提供专业的法律服务，而不用太过在意与法律本身不相关的事情。

作为一名海商律师，我专注于航运诉

讼和仲裁业务。我的执业范围涵盖海事和商业法律，包括租船合同和造船合同的纠纷、二手船的买卖争议、货物索赔、共同海损、海事保险和货物买卖等的纠纷。他曾处理过种类广泛且涉及不同类型的和根据伦敦海事仲裁协会条款和香港國際仲裁中心的机构仲裁规则的仲裁案件。尤其值得提及的是我在海商案件有多方面的经验，包括有关航次租船和定期租船、光船租船合同、提单和长期包运合同租船的索赔等。他曾经处理的案件涉及近年来的主要问题，例如航运市场下跌后的运费和租金索赔、索马里德海盗、伊朗的制裁和货物液化等。另外，由于航运市场长期低迷导致造船市场也一路走低，所以我在最近 2-3 年也处理了许多有关中国造船厂的造船案件，以 SAJ 修订版本的格式为主。在这方面我处理过各种各样的纠纷，包括有关延期交付的争议，预付款担保、分期付款的索赔、交付后发现的缺陷、工程质量纠纷、不可抗力的纠纷和其他事项。

从事法律实务工作，除了通过不断接触了处理各种类型的案件来积累自己的实践经验之外，写法学文章和案件评述也是不断提升和拓展自己法律视野的好方法。我是英国航运法律通讯 - “Shipping & Trade Law” 写作的特约撰稿人。从 2010 年 10 月在该期刊上发表第 1 篇案



▲ 第三届百名港澳台青年企业家访津团活动



▲ 上海海事大學旅港青年校友聯誼會活動

件评述以来，到目前为止在该期刊上已经累计发表了超过 40 篇法学论文和案件评述了。另外，我还在英国，中国和香港的其他著名法学期刊和法学通讯里已发表了大量有关航运和商业的法律文章，其中包括英国的 Journal of International Maritime Law, 英国的 Arbitration Law Monthly, 香港的 Journal of the Institute of Seatransport, 《中国海商法研究》和《海大法律评论》等。

另外，在步入职场后，为了充实自己，我还学习了英国及香港的普通法课程，并在 2013 年获得了英国普通法课程的专业证书。另外，我的主要执业内容是海事仲裁，为了增进自己的仲裁知识，我修读了英国特许仲裁员协会的课程并获得认许成为了该协会的会员。

三、香港生活篇

不同于内地，由于香港政府奉行小政府政策，因此一般社会事务的管理和动员往往通过各种专业协会、同乡会和联谊会。工作之余，我也就参与了一些香港的社会

团体。我目前的社会公职包括天津市青年联合会委员、香港天津联谊会常务理事、香港天津青年会会长、香港青年联合会董，以及香港华青会永久会员。这些社团和协会都会定期或不定期地组织各种文娱、体育甚至是涉及社会和公共事务的活动。让我印象比较深的是，香港天津青年会在今年 10 月承办了“百名港澳台青年企业家访津团”，我作为“访津团”的秘书长，有幸和来自港澳台三地超过 170 名来自工商界和专业界的青年企业家和青年才俊访问了家乡天津。另外，香港青年联会和香港华青会作为两家香港本地最有声望的青年组织，它们时常会组织很多参访、文化、工商和专业界交流等丰富多彩的活动。通过参与这些活动，不仅丰富了我的非工作时间，也让我有机会利用这些平台能够做一些自己觉得有益于香港社会和有益于家乡天津的事情。

如果没有活动，我还依旧保持着阅读看书的兴趣爱好。另外，身体是工作和享受生活的本钱，因此珍惜时间锻炼身体就成了最重要的事项。锻炼身体方式主要有健身、游泳、登山和打羽毛球等。此外，

唱京剧是我的业余爱好之一。香港有一家非常有名的京剧票房，有时候周末我会去票房，和其他老前辈一起唱那么几段，过过瘾。

四、莘莘学子寄语篇

自己觉得最引以为傲的就是一路走来，始终如一梦想，并且为着梦想坚持到现在。这个梦想就是读法律并成为一名律师。可以说到目前为止算是实现了儿时梦想吧！因此，我一直坚信人生就是首先需要认清自己，然后敢于梦想的同时又要脚踏实地，接下来就是按照既定目标勇往直前的努力拼搏和奋斗。

对于刚刚大学毕业初出茅庐的学生来说，最需要了解和清楚的特点。结合自己的实际情况，找到适合自己的工作，并努力爱上这份工作，对于未来职场生涯是非常重要的。对于法学专业的同学来说，多读专业书，最好读英文原版专业书，增进自己的知识，同时能够明白英国律师的思维方式以及在处理案件中时如何将知识转化为解决实际问题的工具。

校友返校集锦



▲远洋系 64 级校友入校 50 周年返校联谊活动



▲ 2002 级交通运输规划与管理专业硕士研究生毕业十周年返校



▲外语 90 级校友毕业二十周年返校联谊活动



▲轮机 741 班校友举行入校 40 周年纪念座谈会



▲水运管理系 64 级 65 级入校 50 周年联谊大会



▲远洋 84 级入学 30 周年返校联谊活动



▲港机 94 级校友入学二十周年返校联谊活动



▲远洋系 74 级入学 40 周年联谊活动



▲驾驶 91 级校友回归母校

1984 级远洋系校友入学 30 周年返校聚首

海院杂忆
前进！远洋 84
同学旧事



海院杂忆

远洋 84 王勇

上海海事大学，我们读大学的时候尚名“上海海运学院”，通信地址为浦东大道 1550 号，校门却开在民生路上，校名、校徽是舒同体的繁体字“上海海運學院”。同学戴着校徽上街，常有人看花眼，好奇地问：“你们是上海海道學院的？”学校男生多，海上专业的人多，打架闹事的不少，为了证明自己也是剽悍的，海院的学生都自诩为“上海海盗学院”。

那时的大学属于精英教育，大学生有天之骄子的别称。整个学校只有 3000 来个学生，大名鼎鼎的远洋系只有远洋运输业务一个专业，总共就两个班，一个班 27 人，更厉害的是远洋运输专业属于“独此一家，别无分号”的独苗，全国只有上海海运学院开此专业，也就是说 1988 年全国只有我们这帮子 50 多个毕业生。毕业分配工作之好是让其他专业的同学羡慕的。

记得一学期的书本费只要 12 元，学费

是没有的，更没有住宿费一类的东西，唯第一学期要额外花 60 元买夏冬季的全套校服。根据老妈的统计，四年大学读下来，所有的开销不到 4000 元，All in！

进校自然要军训，但遗憾的是没有打过枪。1984 年进校，恰逢国庆 35 周年大阅兵，根据当时的管制要求，学校不得进行实弹训练。不知怎的，把远洋系的男生与女生编到了同一个连队，学校女生金贵，女兵方阵是万万不能少的，我们所在连队的代表当然是她们，我们远洋系的男生于是不需要参加学校的阅兵仪式。没有了阅兵和射击，整个军训很是轻松，一天一毛八分的军训补贴照拿，乐得用“军饷”去加菜。记得通过电视看 35 周年国庆阅兵，震撼异常，后来再看国庆阅兵怎么也找不到当时那样的感觉。前一阵子看一个帖子，才明白其中的道理，当时参加阅兵的方队有不少是南疆部队的，官兵们有一种经历

过战场洗礼的特有杀气！人的气质看来是需要经历来磨砺的，别样气质的背后一定有特别的经历。

现在想想那时读大学的伙食真便宜啊。进校时油饼只要 4 分钱，最贵的咖喱牛肉汤也只有 3 毛 5 分，不过，通货膨胀也是明显的，毕业时大排已经由进校时的 3 毛涨到 7 毛 5 分了。

不知道怎么回事，四年级的时候，上海猪肉紧张，买含有肉的菜需凭肉票，且每人限定金额，不过买饭票可以配几元的肉票。为了多吃肉，男生得向女同学索要肉票，我则另辟蹊径，多买饭票做库存以期多点肉票，好在毕业时退饭票，肉票一类的事没有再提，一个小小的变招居然额外沾了光，四年级吃肉没有受到太多的影响。

海院的饭菜票很特别。五分钱大小，中间有一小洞，用各种颜色加以区分饭菜票和面额，菜票有一分、二分、五分、一毛，



远洋84老照片

橘黄色的两毛是最大面额，用铅丝一串，串成 10 元，戏称“十五贯”。当时过江摆渡的筹子是 6 分钱，与学校兰绿色的 2 分菜票很像，只是中间没有小洞，于是调皮的学生常用 2 分菜票去冒充渡江筹子。据说，轮渡公司因此对海运学院的印象很差。

三年级上学期，1986 年 12 月中下旬在上海爆发的学潮，没什么好说，也不方便说，一句话，人民广场和外滩是校旗飘飘，人山人海。期间留给我印象深刻的倒是学校为阻止学生上街所花费的功夫。游行那几天的伙食特别好，早上的油

饼和中午的大排特别大，比平常至少大了 20%，惹得不少同学中午从人民广场或外滩赶回来吃大排，吃过饭再去凑热闹，反正那时足够“自由”，只要说是大学生，售票员看你是要去游行的样子，坐公共汽车就可以不买票，乐得浦东浦西折腾。



印象更深刻的是录像片《生命的起源》，这是新中国公开放映的第一部有全裸镜头的影片，报纸上早已炒得纷纷扬扬，严格意义上说，这是一部科教片，但在上世纪八十年代可谓惊天动地。学校借机大做广告，说晚上在大教室放《生命的起源》，一下子吸引了很多游行的学生回学校，大教室里于是人头攒动。记得影片里有几个动物交媾的镜头，所谓的高潮就是最后把人体从生命开始到生命终止的外形变化展示了一遍，为防止污染了观众的眼睛，或许当时还没有马赛克那样的技术，译制导演用几个黑线条遮挡了屏幕，如同现在PPT动画设计中百叶窗的瞬间效果，全裸的人体忽隐若现。尽管只有短短的几秒钟，或许不足一秒钟，眼神不佳或精力分散的同学还没看到什么，镜头已经悄然飘过，但那种亢奋感和幸福感却是在空气中都能捕捉到的，男同学如此，女同学也一样。青春的荷尔蒙当时只能过把眼瘾来释放！

学校的老师果然高明，抓住了学生的需求，“食色性也”的道理用得恰到好处、炉火纯青。

夏天天热，消暑是个问题。下午好办，到游泳池泡一泡，再到图书馆去吹吹电风扇。晚上到了没有空调，没有电扇的宿舍里，唯有一次到厕所里冲凉，或者走到到大操场去吹风。兴趣来了，走到民生路渡口，上渡轮坐到船头吹江风，反正浦东到浦西不需要买渡江筹子，船到了江对面的丹东路也不下来，随渡轮再回民生路，几个来回，似乎凉快不少，回宿舍的路上再来个冰棍，算是消暑的高级享受了。

大学四年里的另外一件大事就是1987年年底到1988年年初爆发的甲肝大流行。据说运输船曾经运输过污秽物，江苏启东运到上海的毛蚶因此受到甲肝病毒的污染，上海人为追求顶级鲜味，习惯用开水烫着吃，不少人因此“中枪”，患者有几十万之多。一时间，上海人或从上海出来的人，

外地人是个个避而远之，一如2003年“非典”中的北京人。不知怎么传的，说板蓝根可以防止甲肝，一时板蓝根成稀罕之物，用板蓝根可以换到凭票供应的“牡丹”香烟！寒假过后，带着老妈准备的板蓝根再到学校，发现上海的一些习惯已经发生变化。如到电影院，检票员只看票，不撕票以避免接触，更有甚者，发香烟也是从屁股后面掏，以免用手接触到过滤嘴，上海市从此禁止销售毛蚶。

在学校读书时没吃过毛蚶，躲过一次灾难，二十五年后，到宁波工作，终于有机会尝到美味，看到饭店有毛蚶销售，必点一份，就着芥末品尝毛蚶的鲜美，舌尖中似乎能体味到青春的味道：原始、纯粹、火辣……

81路、85路是学校到浦西的重要路径，停靠站与现在大不一样。81路，从陆家嘴到高桥，出去沿路经过：民生路、十八间、其昌栈、浦东文化馆、浦东南路、花园石桥、

陆家嘴。85路，从十六铺到东昌路，出去沿路经过：民生路、十八间、其昌栈、浦东文化馆、浦东南路、汽车五场、十六铺。

我到大学第一个遇到的同学就是李善涛——睡在我上铺的兄弟，斗嘴斗了四年但很友好的山东哥们。办理了一系列的入学手续，我到宿舍把东西收拾好后没多久，看到一个很标致的男生走进我们的6号楼107室，用标致这样的词来形容当时的李善涛是绝不为过的，高大、壮实、白净、浓眉大眼、明眸皓齿这样的词很简单地就涌进了我的脑海。“俺叫李善涛，俺是山东蓬莱的。”一口浓郁并略带着奶气的胶东话飘进了我的耳中，与刚才的美好印象形成了强烈的对比。印象之深刻难以估量，30年过去了，尽管李善涛的形体已经发生了天翻地覆的变化，我仍能惟妙惟肖地学着他的这句话：“俺叫李善涛，俺是山东蓬莱的。”

上世纪八十年代，娱乐活动少，在学校里的高级娱乐就是到大教学楼前的三层地下室去跳舞，由于女生少，男生没有一点出众的舞步和相貌，以及同样出众的厚脸皮是找不到女舞伴的。另外一个流行娱乐就是到洋泾镇花一毛钱去看录像或溜旱冰。我当时的爱好就是看电影，看电影通常有两个去处，一个是乘81或85路坐3站，那里有东昌电影院和浦东文化馆，或者民生路摆渡过江到提篮桥，那里有三个电影院：东山、东海、大名。不过当时在大学生中最神秘、最神往的电影院却是“星光”，那里专放外国原版片，据说常有一些未作删减的镜头，但基本由上海各高校外语系的人包圆，偶然校学生会也有几张票，没有一点关系是搞不到票的。大学四年，未曾去过星光电影院也算是一种遗憾吧。

上世纪八十年代流行抽外烟，普通的是良友（good companion）、南洋红双喜，高档的是三五、万宝路（Marlboro）、健牌（KENT）、骆驼、登喜路等。某日，一同学神秘兮兮地道：“你们知道Marlboro什么意思吗？Man always remember love



because of romance only！（男人只因浪漫而牢记爱情）”没过几天，又道：“你们知道KENT什么意思吗？Kiss every night twice！！（每晚接吻两次）”

因为资讯不发达，当时更无互联网之类的东西，按照当时的规定，四年级写毕业论文，可申请到外地去调资料，挑毕业论文题目于是就变得很有讲究。我自作聪明地选了《论大陆桥集装箱运输》，因为欧亚大陆桥是由外运总公司负责的，而外运在北京！告知我首都北京还没去过，想到外运去收集资料，论文指导老师杨志刚爽快地答应了我的请求，我的小机灵居然有了回报。资料收集出奇地顺利，半天基本就把所要的东西搞齐了，剩下的5天，我把北京几乎玩了个遍！记得当时学校规定学生外出调资料住宿标准为每天不超过5块，出差补贴为正常补贴2块5的三分之一，每天8毛3分，利用此住宿标准，我住在木樨地的一个地下室旅馆，好像是每天5块2毛。

因为运输距离和运输条件的限制，土特产那时还算稀罕，每年的假期结束，是同学们分别后再聚首的日子，往往也是地方土特产的大展示。假期结束带点土特产

上世纪八十年代，娱乐活动少，在学校里的高级娱乐就是到大教学楼前的三层地下室去跳舞，由于女生少，男生没有一点出众的舞步和相貌，以及同样出众的厚脸皮是找不到女舞伴的。



到学校，可以说是同学之间放假前的约定和放假后的约定履行。李善涛的烟台苹果、柯忠贤的莆田龙眼、张文龙的厦门鱼皮花生、杨健明的日本方便面等令我印象深刻，其他同学带的东西印象不深，或根本没吃着，原因很简单，等听到风声，早已被分光。

学校那时管得比较紧，学校大门到了晚上十一点来钟就关门，如果让看大门的老师傅起床开门，恼怒了他，必让你登记。为了避免不必要的麻烦，晚回来的同学多翻墙而入。不久，学校大门北边，医务室和印刷厂之间的矮墙就成为翻墙进校的绝佳之处。翻的人多了，居然有了垫脚的砖头石块，翻墙变得更加方便自由。月黑风高之夜，在秘密通道处有时还能碰到同道中人，大家不发一言，各自翻墙进校后，迅速散去，甚至有比一比谁动作更麻利的意味。

三年级时候，学校女生多了起来，四号楼不够住，六号楼的三、四两层被辟为女生楼层，六号楼成为全校最为瞩目的男女混住楼。其时，我们远 84 的男同学全部搬到了二楼，与女生靠得更近，但二、三楼之间的大铁栅栏门及“男生免进”之类的大牌子已经明白无误地告诉男生不允许进入女生楼层。说真的，男女混住一幢楼还是给大学生生活平添了不少色彩，也留下了不少回忆。

赶时髦的女生到了宿舍舍不得脱下高跟鞋，在宿舍里走来走去，皮鞋声经过楼板的传动，变得异常沉闷，忽东忽西，或大或小，很是烦人，如果当时正想睡觉，或正在打扑克，更觉讨厌。无奈只得扯着嗓子向窗外大喊：楼上的，别走啦！女生自觉还好，立马安静下来，不自觉的、闲得无聊的女生听到喊叫声象吃了兴奋剂一般走得更欢，皮鞋声变得更杂乱，逼得男生猛敲墙。后来，楼上楼下的“武斗”开始升级，楼下的男生找来大木板备战，只要楼上一有皮鞋声，当时正好没啥事，



操起大木板就起劲地往楼板上猛顶数下，石灰纷纷落下，楼层管理员出面制止方才停下。楼上楼下男女生交流除了借助噪音外，另一种媒介就是衣服。那时，什么样的衣服全部晾在窗外，一有大风，粗心女生的内衣内裤连同衣架常飘落下来，落在二楼男生的晾衣铅丝上。遇到这样的情况，男生是绝不会放过这样的报复机会的，立马从窗外把衣

服收进来，放进宿舍的最高处，楼上的女生发现衣服不见，自然不得不下楼寻找，后来几乎演化成为一种固定模式：开门后，女生很害羞地问是否看见楼上掉下来的衣服，男生看着那些小衣服故意问什么衣服，女生环顾宿舍一周用手指一指，男生装着很大度地让女生自己去拿，女生很费劲地把衣服拿下来，男生接着就会一本正经地

要求楼上以后安静点，女生一溜烟地走后，往往就能听到男生宿舍里爆发出一阵得意、狂放的笑声。有了白天的经历，晚上的卧谈会自然又有了引子，并引发出更多的生理卫生、青春心理方面的猛料知识。四年级下学期有毕业实习，分在上海实习的同学分别在外代、外运、上远、中波等几个公司，记得隋广斌和我分在滇池

路上的外运实习，外代的人最多，根据学校与实习单位的约定，实习单位不解决实习生的午饭问题，同学们只得“打游击”。王航一个人在他老爸工作的中波公司实习，因为属于中波二代，王航同学可以堂而皇之地吃中波食堂。穷则思变，很快同学们就发现了一点门道，中波的汤实惠且免费，于是同在外滩实习的几个同学，

抢在中波开午饭前，相约以看望王航同学为名，先溜到中波食堂以救捞局的专业精神，到中波食堂装汤的大桶中捞上肉骨头一类的“干货”，美美地喝上两碗，然后再到街边简单吃点。没几天，中波的员工不干了，他们只知道中午有汤，但不知道到底是什么汤，干货几乎被我们几个外面的实习生捞空了！食堂的师傅警觉起来，并想出了对付我们的招数：免费的汤等开饭后再抬出来。

二年级上学期的“航海”课程结束后，有三个礼拜的上船实习。记得那次实习是搭乘校实习船“育新”跑上海——连云港——上海，上海——烟台——天津两个航次，船长叫胡钢。在船上实习安排还是蛮紧凑的，要分别到驾驶台、机舱参加几个时段的值班，还有上课、帮厨等活动。

到了海上，多有同学食欲不振，不想吃饭打菜，只要你愿意，只要你与帮厨的同学关系尚可，就可以放开肚子猛吃，每逢航海实习归来，据说总有同学体重激增。某同学仗着平常能在操场边的转轮上连续转上几十圈，自信不会晕船，加上不吃亏心理，某日连吃几十个水饺，不料晚上在成山角遭遇大风，又是浪又是涌的，船上下左右晃得厉害，有人甚至从沙发上晃下来，该同学吃得最多，吐得也最多，几乎半塑料桶。

从天津下船，临近春节，本来就不好买的火车票就更难买了，王海同学和我相互配合，以上海挤公交车练就的本领抢得两张天津到南京的站票。这次火车之行让我至今难忘，在挤得密不透风的火车车厢里，我们俩从天津一直站到了兖州，整整 9 个小时！其后才有空位稍作休息。

那时冬天洗澡是个大问题，三千多人的学校就一个浴室，要排很长的队才能洗一次。记得周二、周五是女生洗澡的时间，为此学生中流行一个谜语：“男生二、五不洗澡——打一航海术语”，答案是“避碰”

彼时学校老师要求严格，所谓大课，也就是我们两个班五十多号人一起上，上课总点名，逃课不太容易，比课堂和作业比起来，考试更不好对付，老师不会送分数。每门考试成绩出来，超七十分就算不错的成绩，超八十分的也就是那么几个学霸，与之相伴的总有几个不及格让人发愁，假期里于是总有好多个同学必须提前到校参加补考，考试及格成为不少同学的追求目标，毕业时有补考记录的同学差不多接近一半。记得学校有几条硬杠杠：有一个补考就不得参加奖学金的评比；两门主课补考后仍不及格，就要留级；两次留级就要勒令退学；四次以上补考就拿不到学位证书。当时确有同学不幸中招，老师一点点情面也不讲，怎么求情，怎么说好话也不管用。

八十年代的大学校园里，最流行的是琼瑶和三毛的小说。《窗外》、《在水一方》、《我是一片云》等风靡一时，根据琼瑶小说改编的影视剧中的曼妙歌声是吸引人的重要因素，“琼女郎”林青霞为吸引男同

学是立了汗马功劳的。当然，也有不少人更喜欢三毛，荷西、撒哈拉沙漠等词在校园里可谓耳熟能详。

某同学忽然对琼瑶小说着了迷，着了魔，到图书馆把琼瑶的作品借出来全部看了个遍，并极其认真地把小说中的诗摘抄出来，工工整整地汇集于一个漂亮的笔记本中，十分陶醉于琼瑶描绘的诗情画意中。有一首琼瑶的小诗在男生中流行得极

“回忆，是别人的，也是自己的。”于是有记录当年大学生活的某种冲动，籍以唤起同学们或已模糊不清的记忆，同时让后来的大学生知道我们那个时代的大学生活是怎样的无奈和精彩。

广：“在家没意思，出门找 Miss, Miss、Miss please, close you eyes, open you mouth, give me a kiss。”在雄性荷尔蒙充斥的海院，有好事者把第一句改成“寝室没意思”，然后再一头劲地说“出门找 miss……”，临了再加上一句“then have a baby。”现在想来，算是一种意淫吧。

在学过“货物学”、“航海”、“积载与配载”等几门专业课后，迎来了一次大作业。一个整周不上课，只做一道题目，把设想中的好几十票杂货从上海运到汉堡，中间还要挂靠几个港又装又卸，中间还要考虑加油加水，题目刻意搞得很复杂，有意把上述几门课的知识都糅合到一起。每到一港口，就要计算一次吃水、油水消耗等，什么中拱、中垂、GM 都要考虑到，反正计算量极大，每作一次调整，几乎就要把前面所有的数据推翻，一道题目搞得人天昏地暗、寝食难安。记得我把作业做得差不多了，才发现了一个错误，两个串味的花露水与茶叶放到了一个舱室，但调



整数据的工作量太大，无奈交卷。谢天谢地，最后老师也给及格了。

海院实行半军事化管理，对体育抓得较严，每个毕业生必须要学会游泳，水上专业和陆上专业的要求有所不同，此外，对学生的体质要求似乎也比其他学校高点。

最典型的就是低年级每天都要出操，尚在梦中，喇叭里就会响起起床的军号声。到了高年级，改变了管理方法，要求每周跑步三次，从学校跑到洋泾镇，几个体育老师在六号桥那里登记，先是老师在纸质跑步卡上盖章，后又改为发一个塑料的跑步卡。无论哪种方法，不想跑步的同学总能发现应付检查的方法。当发现老师盖戳子用的不过是印刷厂的铅字，某同学利用回家的机会，找印刷厂的人要来与老师一模一样的铅字，在宿舍里用印泥替不想跑步的同学们盖戳。至于塑料的跑步卡也好办，有同学习惯了跑步，一天不跑就难受，交了三张跑步卡完成指标后，手头有富余的跑步卡，只要说点好话，至多给根香烟，向他匀几张即可交差。

彼时口袋里没钱，要想改善伙食，就是到中学同学、老乡那里去，或者邀请中学同学、老乡到自己这里来。还有一种办法就是猛吃一顿过把瘾，我的记录是一餐吃了 16 个包子，似乎还没吃饱，现在怎么也想不明白当时是如何吃下去的。

在学校里要论吃，不得不提宁波的几个人，鄞县的徐建栋、奉化的夏安方，常拉上轮机系的张银君，三个伙计到了节假日，或者家里有人带点黄泥螺、腌鱼、咸蟹之类宁波特产，或者有人得了奖学金，几个人必到小卖部买点黄酒，在宿舍自斟自饮，更让人服气的是，为了增加自娱自乐的氛围，提升自娱自乐的档次，他们会



跑到浦西江浦路上的远洋渔业公司买点梭子蟹、蚶子一类的海鲜，用电热杯这样简陋的工具在宿舍里自行加工！有了徐建栋这样的室友，我在大学里就开始熟悉宁波菜，二十五年后到宁波工作，至少在吃的方面根本不存在适应不适应的问题，只有更喜欢哪一种的问题。

后记：我的一位中学老师在中学同学 QQ 群中说：“回忆，是别人的，也是自己的。”于是有记录当年大学生活的某种冲动，籍以唤起同学们或已模糊不清的记忆，同时让后来的大学生知道我们那个时代的大学生活是怎样的无奈和精彩。恰逢热心于入校 30 年同学聚会的刘艳华同学热情相邀，要我写篇文章，于是欣然应命。既然是杂忆，自然是信马由缰，只有闪回，只有片段。有些糗事，如绰号的由来等，出于为尊者讳的原因，记录不便，有些趣事和美事，限于当时的寡闻和现时的仓促，更囿于笔力，记录不详。空白处、谬误处、华彩处留待同学们相聚时作谈话吧。

前进！ 远洋 84

远洋 84 刘艳华

时光如水，岁月如梭。2014 年的秋天，对于每一位来参加上海海运学院远洋 84 入学 30 周年聚会的同学，都是一个金色的季节。当我们再度相聚在母校，回眸 1984 年那青春的校园，时光的脚步早已匆匆流逝了 30 年。

三十载的春夏秋冬，一万一千个日日夜夜的风霜雨雪，亲爱的同学们，今天的你可曾还记得当年浦东明丽的天空，可曾还记得校门口绿色的藤萝，可曾常常梦见同桌的兄弟，可曾想起那些我们曾经一起度过的、难忘的青春岁月。

尽管岁月日复一日，它依然迈着仓促的步履，毫不留情地与我们挥手而去；

尽管青春稍纵即逝，它却依然透着迷人的气息，让岁月的风霜在四季的变幻中流淌着清新的空气。

谁不想挽留时光的脚步，让生命留驻风华正茂的少年；

谁又能阻止风雨送春归的步伐，岁月的年轮沉淀出生命的执着，我们的青春，再一次挽住了万水千山的手臂。

回首往昔，我的眼前会时常浮现同学们青春的笑脸，耳边总是会回旋起一首首老歌熟悉的旋律；

无论生命的脚步走过多远，无论分离的时光有多么漫长，上海海运学院远洋 84 的名字，已然成为心中永远的不能忘怀的记忆。

这是一个曾经温暖而友爱的集体，让我们把无悔绽放的青春永远地联系在了一起；这是一个值得永远自豪而光荣的集体，滋养着我们珍藏一生的友情，阳光下候鸟的思念，是她展翅回归的羽翼。

张开期盼的目光，那是一种久别的注视，伸出热情的双手，那是一种燃烧的激情。

也许别梦依稀，会缠住时光枉然的幽思，可缠不住生命奋进的勇气；

也许岁月匆匆，会带走青春的年华，却带不走执着一生的深深情意。

我们在此刻回归，回归在大上海热情的怀抱中，我们在此地相聚，相聚在母校硕果累累的季节里。

让我们在今天热情地放歌，自豪地咏

诵那首荡气回肠的豪迈诗篇：

当年，航海家的摇篮里，光荣和理想起锚了，如今，追梦人的经纶中，沧海与桑田把定了。

三十年的花谢花开潮起潮落，用青春谱写，三十年的往事如烟岁月如歌，用豪情凝结。

三十年了，你 还好吗？

久违的声音，久违的面孔，

久违的拥抱，久违的死党！

相约上海，我们依旧有 30 年前坦坦荡荡的笑容；

重回母校，我们依旧是远洋 84 潇潇洒洒的少年。

扬起蔚蓝色的班旗，让我们尽情倾诉重逢的心语，去攀登人生的每一座高峰，敞开久别的心扉，让我们的肩膀再度紧紧贴在一起，去激荡生命每一条波澜壮阔的大河！

让我们相聚在 2014 金色的秋天，一起找回那些难忘的、属于上海海运学院远洋 84 的青春岁月，去收获过去现在和未来所有的希望！



同学旧事

远洋 84 隋广斌

晓榕来信让我回忆在校旧事，有点找不到北，对我来说，任务有点重，不知从哪里下手。一是旧事记忆模糊，二是想不起有何催人泪下的故事，只能想起什么就写什么了。

大一学习之余的课外活动大多是集体出没，洋泾浜电影院成了同学们周末常去的地方，穿越农田和农舍的长途跋涉一点不影响大家的兴致。只看电影似乎太安静，没关系，影院旁边就是早冰场和拳击学习班。溜早冰有个好处，可以有机会拉到女生的手。同样，女生可以拉到男生的手。钱琨、钟杨两口子在当时练得最好，一个要倒不倒时呼叫，另一个悉心呵护有佳。顺便问问钟杨同学，对曾经施与援手的男同学，还能记得几个？估计只有老钱一个人吧。

有两个男生宿舍的同学在洋泾浜报了拳击学习班，校外训练加长途跋涉居然不累，还要在宿舍加练。在校园发现灭火器外包的棉套可以利用，经历侦查、拆套、灌沙、搬运，宿舍里就出现了细长红色沙袋。棉套毕竟是经过风吹雨淋的，外加拳手暴

戾，没几下就被摧残破裂作废。对男生淘气不提，但灭火器穿棉衣算为海院怪事一桩。

男生里最能睡觉的非阿胡莫属！深度近视，头发把长，即使不分白天黑夜地睡，也不见长胖。某个学期有人提议集资共进午餐，大家积极响应。买午餐的任务落在逃课睡觉的阿胡身上，别人买饭菜用饭碗，阿胡用脸盆，着实吓人。但好景不长，随着蹭饭人员增加，所剩饭票只够馒头沾酱油度日，阿胡就此没有了起床的理由。阿胡喜欢读历史，高考前通读过“资治通鉴”，但鬼使神差地来到海院，读自己不喜欢的专业，成为高考体制弊端下的受害者。

不知在何时、何人给老薊、阿蛋、哈师傅和我四个人起了别称，分别叫“大呆子、二愣子、三傻子、四糊涂”。我估计这事跟知心晓红姐姐有关，但因何把满脑子智慧的老鸡叫成“呆子”，至今不解。“三傻子”的来历也不清晰，单从骑车撞人差点撞成女朋友事件看，一点不傻，没吃亏。只有“二愣子”与“四糊涂”还算贴切。“四糊涂”在某些事情上表现不佳，糊里八涂，按沪俚语叫“脑子瓦特了”。“二愣子”



义气当头，远播南北，若在战乱年代，必是一员猛将。有两句形容他最贴切：“谈感情伤钱，谈钱伤感情”。祝愿我们的“愣子”不再被“义气”所困！

前几日，夫人说：“真不知道你在大学时就犯糊涂，早知道就不嫁给你了！”虽然是笑谈，但每个人在过往的时光里都留下了印迹，多多少少地影响着现在。说 30 年前的我不懂珍惜也好，没有理想也罢，30 年后的今天，我只想跟同学们说，回忆过去也是反省自我的过程，从浑沌中清醒，从执迷中脱凡，应该是我们追寻的目标。祝大家在后半生，活出精彩，无愧人生！



ValueFix 公司介绍



次航运互联网峰会，具有历史意义，参加人数 200 多人，行业包括散杂货航运物流，新兴航运互联网公司和银行金融机构等，推动和促进了未来航运互联网事业的加速发展，从这次会议开始，ValueFix 开始迅猛发展，半年多已经积累了 2500 多家航运企业，在业内形成了强大的影响力。

Valuefix 在命名时希望更加体现产品服务的客户价值“Value”，同时也象征远洋航运货物的量大、货值高的特点，Fix 一词来源于航运租船工作过程中的最终结果“Fixture”，意为“成交合同确认”，是船货双方形成租船运输意思一致的专业术语；因此取两词的合并“ValueFix”作为平台的英文名称。此名也意味着 ValueFix 网站将以为客户带来价值作为核心理念。

北京沃龙海科技发展有限公司成立于 2010 年，由孙万峰校友创办。是首家具有移动互联特色的散杂货国际海运交易平台服务商。公司核心产品是 ValueFix.

com，能够为用户提供在线订舱服务，航次管理云服务，以及将推出的金融增值服务。

2014 年 5 月，valuefix 平台正式上线，并于上海举行上线会。这是航运业的第一

ValueFix 平台的最大特点就是，它是一站式综合服务平台，它所服务的是中国杂货出口及散货进口的船东、货代及贸易商，完成了从航运供需信息的采集、发布、匹配、评估、议价谈判到签约成交的全程在线互动和协同工作。

互联网造就了一种新的对接方式，这种对接使得互联网可以抓取客户的真实需求，为客户创造真正价值。ValueFix 平台

ValueFix 平台的最大特点就是，它是一站式综合服务平台，它所服务的是中国杂货出口及散货进口的船东、货代及贸易商，完成了从航运供需信息的采集、发布、匹配、评估、议价谈判到签约成交的全程在线互动和协同工作。

为航运业的各类企业带来何种价值？首先对船东企业来说，平台上货源丰富，在平台上承揽货运任务、极大的降低了他们的销售成本，减少了线下跑客户的时间。特别对于 ValueFix 所专注的杂货运输市场来说，市场呈碎片化，中小货主、中小货代众多，船东根本没有时间成本和人力成本来一一沟通。所以船东们渴求有一个专业的船货交易平台，让他们能够低成本





到更多的小票货。另外，平台上的电子化的单据也对船东非常有用，比如提单，这是运输过程中重要的物权凭证，过去的提单是纸质的，造假就很容易。当使用平台的电子提单，并且结合金融、在线支付等服务，造假完全可以杜绝。

对于货主和货代企业来说，平台对他们的帮助则更大。平台上完成了货盘、航线的标准化，以及船方挂牌报价和发布船期，这在业内完全是首创，用户通过平台上的资源匹配，找到最合适的船舶，既提高了运输的安全性，又大大提高了效率。

而且，在平台上挂牌发布船期的船东企业都是通过了严格的资质认证，都属于细分航线上有实力、有信用的企业，货代用户可以放心的和他们签订运输合同，不必担心被甩货（签订了运输合同后，船方不执行）。

没有运不出去的货，只有装不满的船。互联网传递的不止是信息和语音，而且还传递了我们为客户带来的最真实的价值。

而对于整个行业来说，平台模式带来的最深远的意义莫过于金融服务的延伸。实际上、物流的背后的本质就是资金流，你要是看见哪一块物流不畅，那肯定是资金流出现了问题。

目前行业内的金融服务还非常的不完善，很多有发展的企业每年营业额能上亿，盘子做的大，现金流短缺，而银行却因为企业没有不动产抵押不给贷款，社会借贷成本又太高。这样的情况在航运、贸易行业里太普遍了，银行没有好的解决办法，为什么？因为银行认为风险太大，他们不懂行业，很难去监控贸易运输过程中的关键风险节点。银行要想做这样的金融服务只能和航运平台合作，共同开发基于贸易

运输业务的物流金融。银行为平台提供资金杠杆和资金监管，而平台对贸易和运输流程进行监控，通过电子化的单据和港口、海关等权威数据信息来保证业务的真实性。

可以说，ValueFix 未来的扩展空间看不到边际，国际贸易、航运运输是非常庞大的产业集群，综合起来全球市场容量超过万亿美元，而这还不包括配套的金融服务以及燃油供应服务，还有买造船、船险货险等服务，未来的 ValueFix 将朝着航运贸易全生态系的模式发展。



网站二维码



微信公众号

上海海事大学旅港校友会

上海海事大学旅港校友会介绍

上海海事大学旅港校友会成立于 2004 年。第一届校友会成立之时，近二百名嘉宾、校友出席了隆重的成立典礼。於世成校长代表学校作了热情洋溢的讲话，香港立法会议员、航运交通界代表刘健仪太平绅士、时任香港船东协会主席曹文锦先生先后致贺辞。上海海事大学旅港校友会首届理事长由香港金信物流集团主席罗煌枫太平绅士担任，香港船东协会执行董事冯佳培先生担任副理事

长，并兼任旅港校友会秘书长，香港理工大学李新刚教授担任副秘书长。2014 年，校友会增选香港明华船务有限公司的邹盈盈老师担任副秘书长。

上海海事大学旅港校友会将一如既往地关心和支持母校的建设和充当校友与学校的交流沟通平台。鉴于香港地区年轻校友人数逐步增加，校友会将在今后的工作中为新老校友构建沟通平台，为年轻校友

在香港的就业、学习和生活方面提供有力的支持和帮助。并将扩大与其他兄弟院校校友会及其他组织的沟通与合作，为扩大内地航海院校在香港的影响力、为香港航运界输送人才而努力。

今后，上海海事大学旅港校友会将聆听广大旅港校友的意愿，进一步关心支持母校的建设与发展，努力架好学校与校友之间的这座桥梁。



▲ 2013 年上海海事大学旅港校友会在港举办“航运发展青年论坛”



▲ 2013 旅港校友会在港举办“航运发展青年论坛”



▲ 2014 年上海海事大学香港青年校友联谊会活动



▲ 我校在港校友代表出席 2014 年香港航运界国庆酒会



▲ 2010 年上海海事大学旅港校友联谊会

上海海事大学 教育发展基金会接受社会各界 大额捐赠 鸣谢

2014年06月12日
接受余瑞英
捐赠
“一飞基金”
30万元

2014年07月10日
接受韦立国际集团
捐赠
“韦立航运专项基金”
7.8万美金。

2014年09月20日
接受沈健利
捐赠“一飞基金”
3万元

2014年09月20日
接受迂峰捐赠
“大成奖学金”
2万元

2014年09月29日
接受欧椿堃捐赠
“欧椿堃吴淞商船助学金”
8万元

2014年10月09日
接受上海锦江航运
(集团)有限公司
捐赠“锦江航运奖学金”
10万元

2014年10月14日
接受华示(上海)
实业有限公司
捐赠“华示奖学金”
5万元

2014年10月29日
接受沛华运通国际物流
(中国)有限公司
捐赠“沛华奖学金”
2万元

2014年11月06日
接受深圳市彭城海物流
有限公司捐赠
“鹏城海物流领袖奖学金”
4万元

2014年11月19日
接受欧阳海鹏捐赠
“《上海海事大学
校友园地》办刊基金”
1万元

2014年12月03日
接受蒋望捐赠法学院
“泽稷财经奖学金”
2万元

2014年12月05日
接受中菲行国际货运代理
(上海)有限公司捐赠
“中菲行奖学金”
5万元

2014年12月15日
接受上海万舟船务
有限公司捐赠
“万舟船务奖助学金”
3万元

2014年12月17日
接受上海安吉通汇汽车
物流有限公司捐赠
“安吉物流奖学金”
2万2千元

2014年12月19日
接受傅贤伟捐赠
“耀洋航运助学金”
3万6千元

2014年12月23日
接受北京宏信公益基金会
捐赠“宏信奖学金”
12万元

2015年01月06日
接受江苏恒隆物流
有限公司捐赠
“江苏恒隆物流奖学金”
7.5万元, 为期五年

.....

1983 级财会专业刘震环校友

带您走向挪威的森林 走向峡湾 走向北极圈

.....

三十年前读《挪威的森林》，虽困惑渡边、直子都没去过挪威，却开始对挪威的森林梦徊萦绕。直至今年深秋去瑞典哥德堡，周末租车去卑尔根了却夙愿。走向北极圈，三天1600公里，这辆油电两用车挺给力。



片片山坡叠青泻翠，
抽穗的芒草在十月金风的吹拂下蜿蜒起伏，
逶迤的薄云紧贴着仿佛冻僵的湛蓝天壁
.....

村上春树一挪威的森林

世界第一美景—挪威峡湾

渡边：最最喜欢你。

绿子：什么程度？

渡边：像喜欢春天的熊一样。

绿子：春天的熊？什么春天的熊？

渡边：春天的原野里，你正一个人走着，对面走来一只可爱的小熊，浑身的毛好像天鹅绒，眼睛圆鼓鼓的。它说，你好小姐，和我一块打滚玩好吗？接着，你就和小熊抱在一起顺着长满三叶草的山坡咕噜咕噜滚下去，整整玩了一大天，你说棒不棒？

绿子：太棒了！



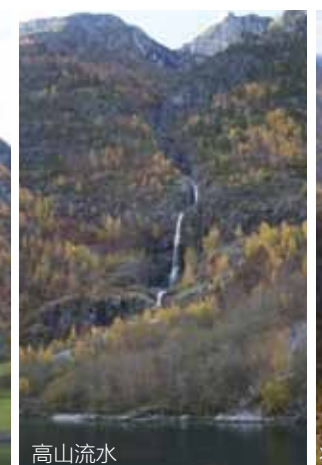
摘自“挪威的森林”



走进挪威峡湾—绝美风光



接近北极圈的世外桃源
— 峡湾小村庄



高山流水



壮美峡湾



联合国自然遗产—纳柔依峡湾



极地荒原



走向北极圈—极地荒原

正午我们驶入高纬度荒原，北风凛冽，地上结冰了。天际浓重卷积云告诉我，那可能是极地风暴的策源。必须尽快脱离高地险境。我们仓皇奔走，但已经晚了。。。

天宇很快被阴暗笼罩，风雪瞬间吞噬了我们油电两用的丰田车。路面有冰棱，车打滑了。想象到日系车像鸡蛋壳般脆弱，唉！怎么没租辆沃尔沃呀，肠子都悔青了。。。

只有在安徒生童话里才有的暴风雪横着、转着扑面而来，肆虐地拍打着车窗。轮到 DENNIS 开车时，我简直不敢看。。。踩油门的脚都冻僵了。。。脑海里想起第一位到达北极的探险家罗伯特·皮里写的《北行在巨冰上》。天哪，他可是坐狗拉雪橇啊。北极！真不是想去就去的地方。。。



安全抵达卑尔根



极地风暴

黄海月校友镜头中的英国



个人简介：

黄海月，女，上海海事大学国航 09 级毕业生，后于英国南安普顿大学就读海商法，爱好摄影，在大学期间担任学校 FOCUS 摄影学会负责人，喜欢捕捉日常生活中的精彩瞬间和具有特色的风景。虽然由于学业和工作的压力挤占了大部分时间，也沦为手机党拍照，仍然希望能够延续这个爱好。



伦敦钟楼与议会大楼掠影



▲英式下午茶点



▲陪伴



▲冲向伦敦眼



夜晚的伦敦眼



01



02

- 01_ 骑摩托的大叔与街道
- 02_ 电影《诺丁山》取景地附近的著名彩色房子
- 03_ 清晨的普利茅斯灯塔和大转盘
- 04_ 威斯敏斯特大桥上吹苏格兰风笛的艺人
- 05_ 晴空下的伦敦塔桥
- 06_ 街景随拍
- 07_ 白金汉广场掠影
- 08_ 街景随拍
- 09_ 伦敦特拉法加广场
- 10_ 普利茅斯游艇码头
- 11_ 普利茅斯游艇码头
- 12_ 巨石阵



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12

《上海海事大学校友园地》征稿启事

一、征稿内容

- (一) 母校情结：回忆不同时期的校园，往事仿佛历历在目。追忆过往的青春年华，书写对母校的情怀，对良师益友、同窗手足的思念。
- (二) 文化长廊：原创散文、小说、诗歌、摄影、美术等文艺作品，全方位展现校友丰富多彩的精神世界。
- (三) 岁月回眸：刊登校友和学校老师的珍贵老照片的故事。
- (四) 校友风采：刊登校友自传、访谈校友的部分优秀文章。
- (五) 与您相约：校友活动预告、校友企业信息、校友组织介绍。

二、稿酬和奖励

本刊旨在为校友搭建一个互动的交流平台，传播校友精神。所有来稿将优先刊登于《上海海事大学校友园地》，稿件一经录用获赠该期《上海海事大学校友园地》2本并给予一定的稿酬。编辑部每年评选“校友工作积极分子”和优秀作品若干，并给予一定奖励。

三、稿件要求

- (一) 文字稿件
 - 1、稿件主题鲜明，思想积极向上，内容新颖丰富、文风轻松，有真情实感，文体不限；
 - 2、鼓励原创，如推荐、摘录、引用其他刊物的优秀文章请务必注明文章出处和原作者名字；
 - 3、稿件中所涉及图片、照片等除插入到WORD中以外，还需将图片、照片的原始JPG文件命名并放在一个文件夹中和稿件一并报送。
- (二) 美术作品
 - 1、美术、书法、摄影、篆刻等作品投稿数量不限，美术作品画种不限。国画作品一般不超过六尺整张、油画作品不超过1.6*1.6；书法作品为四尺整张，须落款、钤印。
 - 2、摄影作品电子版单幅不小于1M，格式为JPG；来稿注明作品题目、拍摄地点、时间、作者姓名、专业届别、联系方式、邮寄地址、邮编。

四、投稿方式

- 1、邮寄实物照片或作品到：《上海海事大学校友园地》编辑部
地址：上海市浦东新区海港大道1550号
邮编：201306
联系人：陈佳儿
电话：（021）58856148、38284177
传真：（021）58853909
- 2、投稿E-mail：smuxyyd@163.com，jechen@shmtu.edu.cn
- 3、邮件名、附件名称请注明：姓名+投稿版块（母校情结、文化长廊、校友风采、岁月回眸、与您相约）+作品题目。
请随文附作者基本信息：专业、班级、工作单位、个人简介、个人近照。

欢迎捐订《上海海事大学校友园地》



为了提高《上海海事大学校友园地》的办刊质量和水平，更好地为广大校友服务，我们希望广大校友捐订《上海海事大学校友园地》。以每年100元为基数，超过100元者，我们将列入校友捐赠名单，捐订期刊的校友名单将在《上海海事大学校友园地》上刊登。同时，我们欢迎校友以宣传自办企业的形式提供《上海海事大学校友园地》办刊经费支持，将在刊物的《与您相约》专版介绍校友企业的经营理念、业务项目和企业文化等（具体事宜可来电来函商洽）。

捐订期刊款项方式：

- 一、可通过银行转账、邮政汇款、现金、支票等方式支付：
用户名：上海海事大学教育发展基金会
人民币帐号：4377 6321 3149
美元帐号：4468 6503 0228
开户行：中国银行上海市深水港支行

- 二、可通过网上银行进行在线支付：
登陆：上海海事大学教育发展基金会网站<http://edf.shmtu.edu.cn/>
点击：“我要捐赠”——“填写捐赠信息”——“在线支付”

提示：无论是哪种方式的捐订，在汇款时请务必注明“捐订《上海海事大学校友园地》期刊”字样、通讯地址、邮政编码和联系电话。

关于征集上海海事大学校友家庭故事的启事

上海海事大学培育了一代又一代的莘莘学子，孕育了一个又一个的海事家庭。为了进一步总结和宣传学校发展历程和人才培养成果，凝练与传承专属上海海事大学校友家庭的精神。校长办公室（校友联络处）特此举办《“海大缘，一生情”——征集上海海事大学校友家庭故事》的活动，面向广大校友公开征集，一起重拾美好的回忆，见证海大的成长。

一、活动对象

历届校友家庭，一家三代、两代或平辈（夫妻、兄弟姐妹）都曾海大学习或工作，自愿参加本活动，并愿意配合学校组织的相关活动安排。

二、活动形式

1. 故事征集：以“海大缘，一生情”为主题撰写 500—1000 字左右的家庭故事，体裁不限。（提示：文中可以讲述家庭成员间亲情与校友情融合的奇妙情感感悟；分享家庭成员在不同时期在母校求学期间的难忘经历等；请在文中开头或结尾处写明：校友家庭成员的姓名、家庭角色、入学年份、专业、工作单位等信息）。
2. 祝福：200 字以内的对母校祝福语。
3. 照片征集：请校友家庭提供家庭成员在母校求学期间的照片（每人一张）；三代、两代校友家庭请提供近期的全家福（一张）；校友夫妻可提供结婚照或亲子照（各一张）。照片说明可另附或直接作为文件名标注。

三、征集时间与方式

1. 本通知下发起至 2015 年 8 月 25 日前，将您的校友家庭故事和照片扫描件（电子版），发送至邮箱：123207626@qq.com。
2. 为了方便各年龄段的校友参与，您也可将校友家庭故事（手写纸质版）及照片原件（主办方扫描后可返还）。
3. 请在电子邮箱以及信件中写明：校友家庭主要联络人姓名、电话、通讯地址，便于学校与您取得联系。

四、活动回馈

1. 所有参与本次活动的校友家庭将获得《海大缘，一生情——上海海事大学校友家庭故事》专刊，以作留念。
2. 所有参与本次活动的校友家庭将被邀请参加由学校组织的相关主题返校活动；接受学校赠送的专属上海海事大学校友家庭的亲子装。（返校活动以及服装领取另行通知）。



吕占民徐贺腾夫妇

赛玮琦彭宇夫妇

父子合影

本期刊物捐订企业介绍



菲华海运是一间以国际海运代理为主业的国际海运代理公司集团。目前我们在菲律宾，印尼，中国的连云港、日照、天津和盐城共有六间公司在运作。其中，菲律宾公司以遥遥领先的业务量在菲律宾多年稳居同业第一，是菲华集团的旗舰。

业务范围：

国际海运船舶代理

在菲律宾、印尼、连云港、日照、天津和盐城提供专业的船舶代理服务。

小额资金即时兑付

国内一旦收到人民币，我们可以立即在菲律宾或印尼安排当地货币，这样就可以解决您紧急情况下的少量资金需求，实现即时支付。

代收代付海运费

连云港菲华可以为您在国内的客户开具国家正规的人民币海运费发票，并将海运费换成美元付至您指定的境外账户；菲律宾及印尼公司也可以在所在国为您收取海运费。菲华可以利用国内国外的网络，在您急需时为您及时安排资金提供方便。

船东事务安排

包括修理，船用备件及船员事务等。

内陆运输服务

菲律宾及印尼公司可以代为安排从港口到客户工厂以及从工厂到港口的报关及内陆运输服务。

菲华的目标：

做中国和东南亚地区国家最可信赖的国际海运代理！

菲华的理念：

1. 与委托方共同成长 委托方事业的成功是我们业务的保证，永远把客户的利益放在第一位考量。
2. 专业化的服务 菲华致力于建设一支专家型的业务队伍，为客户提供专业的代理服务。
3. 合理收费 为委托方尽力节省每一笔费用，合理收取代理费用，以保持我们的竞争力。
4. 永续经营 视信誉生命，不断提高服务质量，坚决杜绝任何短期行为，严格依照国际海运惯例和法规处理业务，以保证菲华的永续经营。

PHILHUA SHIPPING INC.

菲华海运（菲律宾）
EMAIL: agency@philhua.com.ph
TEL.NO.: 0063-2-8338518; 8338618;
FAX: 0063-2-8338898
PIC: MR. YE GUANG JIAN 叶广健
QQ/WECHAT: 2880193270
PIC: MR. YE GUANG DONG 叶广东
QQ/WECHAT: 2880193271
DIRECT LINE: 0063-2-5564145,
CELL: 0063-917-8080029,
0063-917-8080063(24HRS)

PT. PHILHUA SHIPPING INDONESIA

菲华海运（印度尼西亚）公司
EMAIL: jakarta@philhua.com
TEL: 0062-21-29032188;
FAX: 0062-21-56955622
PIC: 钱亮 QIAN LIAN (24HRS STANDBY)
QQ/WECHAT: 2880193278
CELL: 0062-821-12581888
& 0062-857-80063888
PIC: 李睿 LI RUI (24HRS STANDBY)
QQ/WECHAT: 2880193279
CELL: 0062-812-12862230;
0062-821-22226627

PHILHUA SHIPPING AGENCY

(LIANYUNGANG) CO., LTD
连云港菲华国际船舶代理有限公司
EMAIL: agency@philhua.com
TEL: 0086-518-85428017
FAX: 0086-518-85428028
PIC: 史为强 (JAMES SHI)
QQ/WECHAT: 2880193286
CELL: 0086-15961389523

PHILHUA SHIPPING AGENCY

(RIZHAO) CO., LTD
日照菲华国际船舶代理有限公司
EMAIL: rizhao@philhua.com
TEL: 0086-633-8328688
FAX: 0086-633-8328788
PIC: 李喜春 LI XI CHUN
QQ/WECHAT: 2880193290
CELL: 15863309801

PHILHUA SHIPPING AGENCY

(TIANJIN) CO., LTD.
(菲华天津) 天津名远国际船舶代理有限公司
EMAIL: tianjin@philhua.com
TEL: 0086-22-25601310
FAX: 0086-22-25601308
PIC: 乔恩号 QIAO EN HAO
QQ/WECHAT: 2880193293
CELL: 0086-18892297209

PHILHUA SHIPPING AGENCY

(YANCHENG) CO., LTD
盐城菲华国际船舶代理有限公司
EMAIL: yancheng@philhua.com
TEL: 0086-518-85428017
FAX: 0086-518-85428028
PIC: 史为强 (JAMES SHI)
QQ/WECHAT: 2880193286
CELL: 0086-15961389523



叶广东董事在来访马尼拉的我人民海军青岛舰上



盐城响水宏海港务首航外轮



图文信息中心

图文信息中心：是校园中的书籍海洋。《荀子·大略》中在探讨学习中应该刻苦努力的时候提到：“人之于文学也，犹玉之于雕琢也”。图文信息中心是海大每一位学子之璞玉进行内心丰富与品质雕琢之处，建筑本身给人以浑厚大气、富含底蕴之感。图文信息中心建筑面积46600m²，主体建筑总层数为6层，西侧办公楼为9层，与主体建筑之间通过连廊相通。该建筑物内部划分为三大模块，西侧为办公区，东侧为图书馆区，东南侧为独立报告厅，并且各自设立出入口，互不干扰。楼内主要配套各类阅览室、书库、培训室、报告厅、多功能厅、网络中心、自修教室、开放式平台活动区、办公用房等功能分区，为师生营造了良好的学习条件。



上海海事大学
SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY

主办：上海海事大学校长办公室（校友联络处）
上海海事大学教育发展基金会
地址：上海市浦东新区海港大道1550号
电话：021-38284177 58856555 58856148
邮编：201306



SMUxiaoyou

关注上海海事大学校友园地微信获得更多校友资讯。