

ALUMNI ZONE

校友园地

传递讯息/联络感情/展示风采/分享成长/凝聚力量/共谋发展

上海海事大学校友会主办

第3期 2016年3月

上海海事大学校友会成立大会 2015.12



11/ 凝聚力量 共谋发展
——黄有方会长在上海海事大学校友会成立大会上的讲话

14/ 海汇百川 大爱相连
——记上海海事大学首届校友返校日活动

56/ 上海海事大学校徽的故事

70/ 传承：父女海大情



上海海事大学
SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY



祝愿各位校友：
猴年大吉 身体健康
工作顺利 万事如意



上海海事大学校友会

卷首语

致上海海事大学广大校友的一封信

亲爱的校友们：

上海海事大学长期致力于航运、港口、物流、海洋等领域的人才培养，为我国交通运输、航运、物流等领域培育了大量人才。校友是推动学校建设与发展最宝贵的财富和重要依靠。校友工作是促进大学转型，创新发展和开放办学的重要工作。

我校早在1999年即开始校友会工作，2009年设立校友联络处，开始由专门机构开展相关工作。校友工作秉承“服务校友发展、服务母校发展”的工作理念，依托各地校友及学校各院系教学单位开展工作。2015年7月，上海海事大学校友会正式获得民政部门批准筹备成立。2015年12月6日，上海海事大学校友会成立大会顺利召开，同期召开首届校友返校日活动。2016年1月6日，上海海事大学校友会正式获得民政部门批准登记成立，肩负全国校友总会的职责。

上海海事大学校友会，英文名称为：Shanghai Maritime University Alumni Association，英文缩写：SMUAA。本会是由上海海事大学校友自愿组成的联合性的非营利性社会团体法人。旨在加强校友之间及校友和母校之间的联系，激励校友为母校的发展，为海事教育的发展，为国家现代化建设和繁荣富强贡献力量。本会遵守国家的法律、法规和政策，遵守社会道德风尚。

上海海事大学校友会工作范围包括：加强海内外校友之间感情联络，开展教育、科研和文化等方面的协作与交流；加强与海内外各地校友会的联系，定期组织工作经验交流；发挥广大校友的作用，加强信息沟通，促进母校与校友之间的合作；征集校友以及社会各界对学校改革与发展的建议等。

上海海事大学（上海海运学院等各时期）的本专科毕业生、研究生、结业生、肄业生、进修生和各国留学生、任职任教人员（兼职教授、客座教授）及其他兼职人员，均有资格申请成为上海海事大学校友会会员。您可以通过“上海海事大学校友园地”公众微信平台专项通道申请入会。我们将根据您所填写的意愿设立各类校友俱乐部，组织开展您所喜爱的活动。我们将努力关注每一位会员的成长与发展，同时希望每一位会员能为校友会的建设贡献力量。希望上海海事大学校友会能成为联络校友情感、推动校友发展、支持母校建设的重要平台，成为温暖的校友之家。

海汇百川、大爱相连，无论您现在身在何处，若您捧起此本《校友园地》，愿母校情节能重现，青葱回忆在心间。2016年，学校决定将校园最美建筑——“南汇嘴灯塔小楼”改建成“校友之家”，心心念念待您轻叩柴扉；2016年，倾情打造的校友服务综合平台将上线，信心满满待您轻握手机笑看校友风云；2016年，“校友讲堂”“校友下午茶”，愿您对大海的热情化成知识与信念，与新一代海大学子共赴激荡青春梦。

我听说“所有的海都是同一个海，因为每个海洋都跟其他的海拉着手。”你我都明了，时隔经年我们都终将各奔天南地北，但你知道，海大情不灭，海大梦永存。因为我们是遍布地球的每一片海洋，我们永远拉着手，永远属于海大。

上海海事大学校友会秘书处



CONTENTS

WWW.ALUMNI.SHMTU.EDU.CN

总第一期 /2016 年 1 月



刊头题字 乐震文

《校友园地》编委会

主 任 黄有方
副主任 杨万枫
主 编 李新伟
副主编 刘征、陈佳儿
编 辑 朱玉飞、侯春燕、苏娅
编 务 马雪霖、李艾瑾、宋晨瑞、李樵
印 制 上海依点广告有限公司

主 办 上海海事大学校友会
地 址 上海市浦东新区海港大道 1550 号
电 话 (021) 38284177
传 真 (021) 38284166
邮 编 201306
投 稿 smuxyyd@163.com
网 址 http://alumni.shmtu.edu.cn/
http://edf.shmtu.edu.cn/

封 面 上海海事大学校友会成立大会合影
封 底 上海海事大学校训

卷首语 /PREFACE

06 2015 年十大校园新闻

1. 涂兴华老师护航“亚丁湾” 龚慧佳老师驾“雪龙号”南极考察
2. 继续教育学院陈陆原火车上救人事迹引起媒体广泛关注
3. 我校扎实开展“三严三实”专题教育
4. 我校专家在“东方之星”沉船事件发出海大声音
5. “海事金枪鱼”在工博会上获高校一等奖 容新芳教授获第七届高等学校科学研究优秀成果奖（人文社会科学）二等奖
6. 《上海海事大学章程》核准发布
7. 上海海事大学校友会正式成立
8. 黄有方校长当选中国航海学会第八届理事会理事长
9. 我校教师负责修订的《航海英语》示范课程获联合国国际海事组织 (IMO) 正式出版发布
10. 上海海事大学荣获第十届上海市决策咨询研究成果奖一等奖

08 上海海事大学校友会成立大会暨首届校友返校日专题

上海海事大学校友会正式成立
凝聚力量 共谋发展——黄有方会长在上海海事大学校友会成立大会上的讲话
上海海事大学校友会会标、口号发布
上海海事大学校友会机构设置及第一届理事会名单
海汇百川 大爱相连——记上海海事大学首届校友返校日活动
校园内部活动照片
重聚海大 浓浓校友情 重温昨日 共筑未来梦——校友访谈录（节选）
校友祝福
2015 年上海海事大学校友会奖励名单

26 《上海海事大学章程》专题

《上海海事大学章程》核准发布
一图看懂《上海海事大学章程》

30 校友活动

我校远洋船舶驾驶 96 级校友毕业 15 周年联谊会顺利举行
上海海事大学新加坡校友会举办蓝白古典音乐欣赏会
上海海事大学上海青年校友联谊会参加全国高校帆船联谊赛
上海海事大学英国校友会举办校友联谊会
我校水运经济专业 64 级校友纪念入学五十周年返校联谊会举行
金永兴书记、黄有方校长会见我校北美校友会会长徐明
全国人大代表、香港太平绅士蔡毅校友受聘上海海事大学客座教授
上海海事大学财会专业 91 级纪念毕业二十周年返校

门妍萍副书记一行走访广州校友会、深圳校友会

我校水运经济专业 85 级校友纪念入学三十周年返校联谊活动顺利举行

杨万枫副校长一行走访青岛校友会、烟台校友会

我校在港校友代表出席香港航运界庆祝建国 66 周年联合酒会

我校召开校友工作推进会

我校举行 1981 级水运管理专业校友毕业三十周年返校联谊活动

杨万枫副校长出席第三届国际船舶融资高峰论坛

我校驾驶专业 1985 级校友返校联谊活动顺利举行

我校轮机 851 班校友开展返校联谊活动

我校轮机管理 963 班校友毕业十五周年返校联谊活动

上海海事大学广西校友会成立六周年联谊会

上海吴淞商船专科学校老校友重阳节秋游活动圆满举行

王海威副校长一行走访四川校友会、重庆校友会

我校举行 1981 级远洋运输专业校友毕业三十周年返校联谊活动

上海海事大学教育发展基金会举行 2015 年理事会会议校联谊活动

我校校友会理事、上海港引航站薛一东站长受聘为我校客座教授

校友会拜访欧椿瑛校友

上海海事大学北美校友会举办 2016 迎新年活动

上海海事大学校友会参加上海高校校友会新年交流会

日通国际物流（中国）有限公司、上海通运国际物流有限公司捐资仪式顺利举行

校友会慰问魏国祯校友家属

上海海事大学校友足球队 VS 上海海事大学足球队友谊赛顺利举行

泽稷网校奖学金捐赠仪式暨校企合作签约仪式顺利举行

上海海事大学聂锦麟老师助学金捐赠仪式顺利举行

上海海事大学宁波校友皮划艇友谊赛顺利举行

“畅谈青春，共话人生”上海海事大学首期“校友下午茶”活动成功举办

52 返校集锦

56 岁月回眸

上海海事大学校徽的故事
王一定校友照片的故事

66 母校情结

啊，海大校徽！
感谢信
传承：父女海大情
班花差点去和亲
40 后的我们

76 文化长廊

圣地延安情·诗词两首
爱惜名誉
小雨

80 捐赠鸣谢

82 征稿启事

83 捐订启事

1【涂兴华老师护航“亚丁湾” 龚慧佳老师驾“雪龙号”南极考察】

2015 年 3 月 19 日，历时 7 个多月、航行 1 1 万余海里，中国海军第 18 批护航编队胜利返航，靠泊湛江某军港码头。上海海事大学商船学院高级船长涂兴华老师，以交通运输部驻护航编队联络员的身份参加了此次护航任务。

历时 163 天，总航程约 3 万海里，2015 年 4 月 10 日，“雪龙”号极地考察船载着圆满完成科考任务的中国第 31 次南极考察队，返回位于上海的极地考察国内基地码头。“雪龙”船女二副——上海海事大学龚慧佳老师凯旋归来。

2【继续教育学院陈陆原火车上救人事迹引起媒体广泛关注】

继续教育学院陈陆原同学在返乡火车上不顾污秽对口人工呼吸救人的救人事迹，引起媒体广泛关注。解放日报以《毫不犹豫伸援手，这个年轻人好样的！》为题，河南日报以《中年女子列车上突然倒地昏厥河南小伙生死急救》为题，大河报以《“不顾污物去做人工呼吸，好样的！”》为题均作了大篇幅报道。同时，人民网、新华网、中新网、凤凰网、等 150 余家网站转载。

3【我校扎实开展“三严三实”专题教育】

2015 年 5 月 22 日，学校召开处级以上干部大会，启动部署“三严三实”专题教育。学校认真贯彻落实中央、市委、市教卫党委精神，深化认识，查摆问题，扎实推进“三严三实”专题教育，围绕学校中心工作，把开展“三严三实”专题教育与做好学校改革发展稳定各项工作结合起来。

4【我校专家在“东方之星”沉船事件发出海大声音】

“东方之星”号客轮翻沉事件后，我校蔡存强教授、程爵浩、气象专家许曹华、“雪龙”号大副白响恩等接受媒体专访，及时进行专家解读，发出海大声音，扩大学校知名度和影响力。

5【“海事金枪鱼”在工博会上获高校一等奖 容新芳教授获第七届高等学校科学研究优秀成果奖（人文社会科学）二等奖】

2015 年 11 月 3 日至 7 日，以“创新、智能、绿色”为主题的第 17 届中国工博会，在“四叶草”上海国家会展中心举行。由上海海事大学朱大奇教授科研团队牵头研发的“海事金枪鱼”自主式水下机器人，在工博会上获高校一等奖。

教育部在《关于颁发第七届高等学校科学研究优秀成果奖（人文社会科学）的决定》（教社科[2015]4 号）中，公布了第七届高等学校科学研究优秀成果奖（人文社会科学）获奖名单。由上海海事大学外国语学院容新芳教授独撰的专著《I.A. 瑞恰慈与中国文化：中西方文化的对话及其影响》荣获外国文学类二等奖。我校容新芳教授的专著在二等奖中排名第二。



徐兴华老师



龚慧佳老师



继续教育学院陈陆原火车上救人事迹引起媒体广泛关注



我校扎实开展“三严三实”专题教育



我校专家在“东方之星”沉船事件发出海大声音



金枪鱼



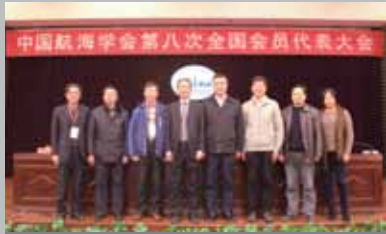
荣新芳教授



《上海海事大学章程》核准发布



上海海事大学校友会正式成立



黄有方校长当选中国航海学会第八届理事会理事长



6【《上海海事大学章程》核准发布】

2015 年 11 月 18 日，上海市教育委员会发布市属高校章程核准书第 5 号，对《上海海事大学章程》给予核准。

学校将以《上海海事大学章程》为依法自主办学、实施管理和履行公共职能的基本准则和依据，按照建设中国特色现代大学制度的要求，完善法人治理结构，健全内部管理体系，依法治校，科学发展。

7【上海海事大学校友会正式成立】

学校早在 1999 年即开始校友会工作，2009 年设立校友联络处开始由专门机构开展校友工作。2014 年学校设立校友联络处办公室，设专人负责校友会注册工作。2014 年 12 月，上海海事大学校友会筹备申请工作正式启动，学校向上海市教育委员会提交《关于筹备成立上海海事大学校友会的请示》。市教委于 2015 年 4 月批复同意上海海事大学校友会筹备申请。学校随后向上海市民政局、上海市社会团体管理局递交申请材料。2015 年 7 月 15 日，学校筹备成立上海海事大学校友会的申请获得上海市民政局、上海市社会团体管理局的批准。经过近 5 个月的精心筹备，上海海事大学校友会于 2015 年 12 月 6 日正式成立。

8【黄有方校长当选中国航海学会第八届理事会理事长】

2015 年 12 月 12 日，中国航海学会在京召开第八次全国会员代表大会和第八届一次理事会。会议审议通过了中国航海学会第七届理事会理事长、交通运输部原副部长徐祖远作的工作报告，选举产生了新一届理事会，上海海事大学校长黄有方当选中国航海学会第八届理事会理事长。

9【我校教师负责修订的《航海英语》示范课程获联合国国际海事组织 (IMO) 正式出版发布】

国际海事组织（IMO）正式出版了由上海海事大学负责修订的《航海英语》示范课程。该示范课程的出版，不仅使上海海事大学成为我国首个负责修订国际海事组织示范课程的航海院校，而且也使中国成为主导 IMO 航海英语教学标准的首个非英语母语的发展中国家。为了表彰上海海事大学对此示范课程修订工作的突出贡献，IMO 特别在该示范课程的扉页中，对中国上海海事大学表示致谢，这使“中国 (China)”一词首次出现在与航海教育相关的 IMO 示范课程的扉页中。

10【上海海事大学荣获第十届上海市决策咨询研究成果奖一等奖】

第十届上海市决策咨询研究成果奖揭晓，我校有三项成果获奖。其中，由上海国际航运研究中心真虹教授主持的成果“中国（上海）自由贸易试验区航运制度体系设计及实施效果跟踪研究”荣获第十届上海市决策咨询研究成果奖一等奖。这是我校继第九届决策咨询研究成果奖首获一等奖后再次获得该项荣誉。



上海海事大学
SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY

上海海事大学校友会成立大会 暨首届校友返校日活动顺利举行



上海海事大学校友会正式成立

12月6日，上海海事大学校友会成立大会在行政楼128会议室举行。上海市社团管理局社会团体管理处处长周巍，我校全体党政领导班子，原党委书记王恩田、於世成，原副校长袁锦洪，复旦大学等13所兄弟高校校友会代表以及来自海内外的我校校友会代表们欢聚一堂，共同庆祝上海海事大学校友会成立。大会由杨万枫副校长主持。

党委书记金永兴致欢迎辞，他代表学校向关心支持学校校友会成立的广大校友、兄弟高校和社会各界人士表示诚挚谢意。他表示，学校事业的发展进步凝聚了很多人的心血，学校对广大校友的支持永志不忘，并真诚希望广大校友继续关心、支持学校各项事业的发展。

杨万枫副校长代表校友会筹备组，向大家报告上海海事大学校友会筹备工作情况。

上海市社会团体管理局社会团体管理处周巍处长宣读《关于同意筹备成立上海海事大学校友会的批复》。

在与会嘉宾、校友们的共同见证下，上海国际港务（集团）股份有限公司董事长陈戌源，上海海事大学原党委书记於世成，上海海事大学党委书记金永兴、校长黄有方，共同为上海海事大学校友会揭牌。

上海财经大学合作发展处副处长、校

友会副秘书长张彦波代表兄弟高校致贺词。

大会审议通过《上海海事大学校友会章程（草案）》和《上海海事大学校友会第一届理事会成员名单》。在校友会第一届理事会第一次会议上，提名并表决产生出首届上海海事大学校友会会长、副会长、秘书长、副秘书长。

上海海事大学校友会副会长、上海振华重工（集团）有限公司黄庆丰总裁代表全体校友感谢母校的培养，倡议校友企业与母校通过人员培训、学生实习和毕业生就业等方面的合作关系，促进校友企业的成长和母校的发展，并衷心祝愿母校明天更加美好。

首届校友会会长、校长黄有方发表题为《凝聚力量 共谋发展》的讲话。他指出，在现代高等教育中，校友已成为评价一所大学办学水平的重要指标。校友会是联系校友与校友、校友与母校的重要桥梁。他表示，“十三五”期间，是学校建设具有全球影响力的高水平海事大学的决胜阶段，学校面临着国家“一带一路”战略、上海国际航运中心建设、自由贸易区建设、上海科创中心建设等重大发展机遇。学校将以校友会成立为契机，不断推进校友会促进学校内涵发展的水平，使校友会在学校建设发展中发挥重要力量。

黄有方校长对校友会工作进行了部署：

一、结合当前国家推进现代大学制度建设、教育综合改革和“十三五”规划的契机，将校友工作纳入到学校内部综合治理改革体系中。二、不断完善校友会制度体系，构建符合现代社会组织的运行机制；强化校友会内部管理，提高服务和管理水平；规范各学院、各地校友联谊会组织管理，激发各学院、各地校友联谊会的活力。三、创新服务机制，提升校友会服务校友和母校发展的能力。四、推进校友工作的国际化。五、积极培育具有海大特色、有较强凝聚力、充满活力与辐射力的校友文化，提升学校办学软实力。他希望，通过全体师生和广大校友的共同努力，努力把上海海事大学校友会建成港口、航运、物流领域国内外一流的校友会。

成立大会结束后，广大校友们参观了美丽的海大校园，在大礼堂观看了“海恋·海念”专场文艺演出，参观了校史馆，参观了建有民生路老校区标志性景观的海大花园。各学院也准备了丰富多彩的首届校友返校日活动，迎接校友们回家，受到了校友们的喜爱和称赞。我校校友、上海市教卫党委副书记、市教委副主任高德毅在参观校史馆时，提笔写下“学子永远的港湾”，感恩母校，并祝愿母校有更好的发展。



凝聚力量 共谋发展

—黄有方会长在上海海事大学校友会成立大会上的讲话



尊敬的各位领导、来宾，各位校友代表：

大家好！

岁末冬初，我们在这里隆重召开上海海事大学校友会成立大会暨第一届理事会第一次会议，共同见证上海海事大学校友会的成立。此时此刻，母校情、师生情、同窗情、海大情，都凝结和升华在这美丽的海大校园。

今天，在市教委、市民政局和社团管理局的指导下，在学校党委、行政的领导下，在海内外广大校友的支持下，经过海大师生多年的共同努力，上海海事大学校友会正式成立了。这既是广大校友多年来的强烈愿望，也是学校建设与发展的必然要求。

校友与母校是休戚相关、荣辱与共、互相依赖、互相支撑的命运共同体，与母校有着天然、密不可分、终身不变的关系。在现代高等教育中，校友已成为评价一所大学办学水平的重要指标。百年岁月如歌，

百年桃李芬芳。今天，我们高兴地看到，遍及海内外的广大校友，凭借着扎实广厚的学识、干练务实的作风和坚忍不拔的品格，在各自的领域内辛勤耕耘，施展才华，建功立业，取得了骄人的业绩，为国家经济建设和社会发展做出了重要贡献，也为母校赢得了良好声誉。“今天你以海大为荣，明天海大以你为荣”的意识在一届届校友中得到传承和积淀。校友，作为母校办学的一面镜子和一张名片，永远是学校最宝贵的资源和财富，也是学校事业发展最可信赖的力量。

校友会是联系校友与校友、校友与母校的重要桥梁，它把海内外的校友团结起来，不仅为母校与校友之间，以及各地校友之间开展各种交流和合作提供有力的支撑和组织保障，也成为校友和母校联系的桥梁、合作的舞台、感情的纽带。多年来，学校校友工作始终围绕联络校友感情，了

解校友需求，宣传校友成就，展示校友风采，拓展校友资源，健全校友组织，凝聚校友力量，推动学校发展的工作宗旨，校友联络处和各地校友组织密切配合，在校友工作中坚持为学校建设发展服务、为广大校友服务、为社会发展服务，着重在加强联络、建立组织、开展活动和增进合作等方面作出积极努力，并取得了良好的成效。

刚才，听取了杨万枫同志关于上海海事大学校友会的筹备工作报告，并顺利通过了《上海海事大学校友会章程》，表决通过了上海海事大学校友会第一届理事会组织机构和人员组成名单。首先，祝贺当选的各位理事、各位副会长，也特别感谢大家对我的信任，推选我作为首届上海海事大学校友会会长。

作为首届会长，我深感使命光荣，责任重大。下面，我就上海海事大学校友会工作谈几点想法：

一、坚定信心，抢抓机遇

再过二十多天就进入2016年，跨入“十三五”。“十三五”时期是我们国家全面建成小康社会的决胜阶段，对实现中央“四个全面”总体部署，和实现中华民族伟大复兴的“中国梦”具有重要意义。同样，“十三五”时期也是我们学校创建具有全球影响力的高水平海事大学的决胜阶段，能否实现这个目标，事关学校的长远发展和前途命运。我们要以校友会成立为契机，积极落实国家和上海中长期教育改革发展规划纲要，主动对接《上海市教育综合改革方案（2014-2020年）》，抓住当前战略发展机遇，以建设具有全球影响力的高水平海事大学为目标，以深化综合改革为主线，聚焦内涵与特色，不断提升校友会服务广大校友的能力，不断推



进校友会促进学校内涵发展的水平，不断促进校友会工作的精品化、信息化，使上海海事大学校友会在挑战和机遇中不断发展壮大。

二、加强建设，有序发展

上海海事大学校友会虽然在今年才获准予成立，可学校的校友工作已经推进了多年，具备了良好的基础。以校友会成立为契机，我们要更加积极有序推进各项校友工作，促进校友工作又好又快发展，重点完成以下八项工作：

1. 健全校友工作组织架构。在上海海事大学校友会的指导下，完善学院校友联谊会组织建设，建立健全各地区校友联谊会组织。
2. 基于“共建共享”的理念，建设校友信息数据库。在保证信息和数据安全的情况下，规范的共享使用校友信息数据库，为校友事业提升，为学校教学和科研，为学校事业发展提供服务。
3. 关爱和服务校友。学校领导带队走访看望各地校友及校友企业，把与校友联谊、座谈和沟通，通报学校建设与发展情况，征求校友的意见与建议作为常规工作。
4. 建立学校或学院与校友或校友企业的合作机制，培育协同创新及科研合作项目。
5. 鼓励全球热心校友与社会友好人士在学校引进优质师资人才等方面进行自荐与推荐。
6. 助力校友事业发展，搭建各类专业平台。对校友从业行业板块进行科学细分。

7. 启动校友导师计划，助力学校各类人才培养。筹办校友企业专场招聘会，助力学校就业促进工作。

8. 全面升级改版上海海事大学校友会官方网站，充分利用网络手段开展校友宣传。办好《上海海事大学校友园地》和“上海海事大学校友园地微信公众号”。开展“忠信·海大”校友大讲堂，搭建校友和在校学生沟通的平台，促进在校学生的成长成才。

三、改革创新，形成特色

要结合上海海事大学校友工作实际，在传承中积极探索校友工作的新方法、新路径，打造特色，形成亮点。

1. 要利用当前国家推进现代大学制度建设的契机，将校友工作纳入到学校内部综合治理改革体系中，比如，吸收校友进入校务委员会等。
2. 创新管理机制，提升校友会现代社会组织建设成效。不断完善校友会制度体系，构建符合现代社会组织运行机制；强化校友会内部管理，提高服务和管理水平；规范各学院、各地校友联谊会组织管理，激发各学院、各地校友联谊会的活力。
3. 创新服务机制，提升校友会服务校友和母校发展的能力。拓展校友会服务空间，通过系列校友服务项目的落实，使校友能分享母校带来的尊重和关爱，分享母校带来的荣耀和成长。
4. 积极培育具有海大特色、有较强凝聚力、充满活力与辐射力的校友文化。校

友文化是连接学校历史、现实与未来的精神纽带，是构成学校办学软实力的重要标志。要让每位校友“为海大代言”，宣传海大精神，弘扬海大传统，激发校友热情，汇聚校友才智。

四、锐意进取，不辱使命

当前我们国家正处于全面深化改革、创新驱动发展和经济转型的新时期，“大众创业，万众创新”的双创号角已然吹响，为每位校友事业发展提供了广阔的舞台。“一带一路”的蓝图跃然纸上，母校也迎来了前所未有的发展机遇。学校正朝着建设具有全球影响力的高水平海事大学的目标而奋力前行。让我们继续发扬学校的优良传统，携手并进，共同谱写人生进步和事业发展的新篇章，为实现中华民族伟大复兴的“中国梦”，为实现几代人的“海大梦”做出我们海大人应有的贡献！

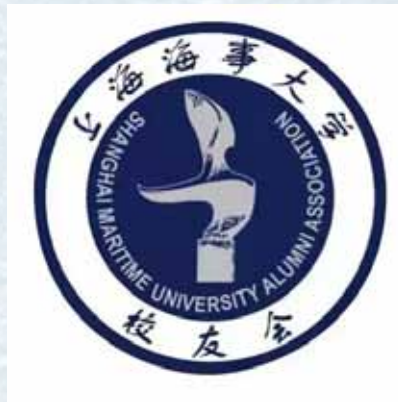
浓浓母校情，依依校友心，参天大树，必有其根，环山之水，必有其源。各位校友，今日的相聚，一定又增添了记忆，加深了友谊。我想说的是：上海海事大学永远是各位校友温馨的港湾、精神的家园。母校因你们的成功而感动荣耀，因你们的幸福而感动欣慰，欢迎你们经常回家看看。

最后衷心祝愿大家身心健康，生活幸福，在各自的事业中取得更大的成就！
谢谢！

上海海事大学校友会会长 校长 黄有方
(2015年12月6日)

上海海事大学校友会会标、口号发布

上海海事大学校友会筹备组集体设计



▲ 校友会会徽

上海海事大学校友会会标为蓝、白、灰圆形图像徽标，由舒同体“上海海事大学”和“校友会”中文字样组成外圆圈，校友会英文名称（SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY ALUMNI ASSOCIATION）环绕内圆圈，中间为上海海事大学标志性雕塑——“腾飞”，它既似展翅高飞的海燕，又像搏浪击涛的螺旋桨，既象征着上海海事大学对航运事业的不懈追求和搏击大海的智慧与力量，又寓示着上海海事大学校友会正迎着学校发展的浪潮向更广阔的天空翱翔。

上海海事大学校友会口号

海·汇百川，大·爱相连

上海海事大学校友会机构设置及第一届理事会名单

会 长：黄有方

顾 问：王恩田 袁锦洪 於世成 蔡存强 孔凡邨

副 会 长：陈戌源 丁 农 黄庆丰 王海民 刘淄楠 金永兴 杨万枫

秘 书 长：李新伟

副秘书长：刘 征

理事名单（79名，以姓氏拼音为序）：

蔡 毅	陈合茂	陈秋秋	陈伟炯	底智蔚	丁文锦	冯佳培	高树良	葛颖恩
顾丽亚	官 勇	郭 斌	韩成敏	胡 斌	胡 雄	华向前	姜胜明	金志伟
静 涛	李东宁	李 辉	李全胜	李希平	李小川	林 杰	林 毅	刘 斌
刘 洁	刘军军	刘 洋	刘震环	娄一晨	马波涛	门妍萍	宓为建	欧阳海鹏
齐银良	曲新德	尚 新	申春生	师国平	孙万峰	特木尔·朝鲁		万 庆
王保才	王海威	王辉军	王坚敏	王胜军	王信念	王 旭	王友贵	翁 羿
吴振华	肖宝家	肖英杰	徐 明	徐秋敏	许竞学	许遵武	薛朝春	薛一东
严云福	燕献凯	叶 波	叶宇芒	尤 申	余思勤	余献龙	袁国锋	张 辉
张扬果而	赵淑洲	赵新忠	朱安达	诸越海	庄恩岳	庄 炜	庄兆祥	

海汇百川 大爱相连

—记上海海事大学首届校友返校日活动



12月6日，上海海事大学新校区充满欢声笑语，呈现一派喜气洋洋的景象。在首届校友返校日，来自祖国各地的众多校友重返母校怀抱。

学校在校友返校日举办了丰富多彩的活动，喜迎来自五湖四海的学子“回家”。在中远图书馆前广场上，举办了“老校之忆”“毕业之念”“校友之爱”“学途之路”“新校之美”“海大印象”“校史流芳”等主题活动，大屏幕上播放着老校区和新校区的风光视频，以及校领导、职能部门负责人、各学院院长发表的热情洋溢的欢迎辞；校友们穿上毕业服、拍摄毕业照，仿佛回到了大学时代；参观图书馆、校史馆、校园苗圃、学生宿舍、航海模拟器、船舶机舱综合实验室等教育教学设施后，校友们感叹母校翻天覆地的变化，为成为“海大人”感到骄傲和自豪；学校食堂举办“品味时光·食堂老味道”活动，让校友们品尝美食的同时，回忆曾经熟悉的味道；校大礼堂举行“海恋·海念”上海海事大学校友



无论是毕业几十年、已是白发苍苍的校友，还是毕业才几年的校友，此次重返母校的怀抱，他们依然激动万分。校友们纷纷表示，感谢母校给予四面八方的学子“回家”的机会，让他们回到久别的母校，重温美好的大学时光。



会成立大会专场演出，师生、校友同台表演，充满诗情画意。

校友返校日当天，我校各个学院分别召开了学院校友联谊会，同时，举办了各学院校友“群英汇”，师生、校友座谈会，邀请校友作讲座、参观学院实验室等活动。

学校9个学院还根据各自的实际情况，开展了别具特色的活动，欢迎广大校友的来临。例如，商船学院开展“重温课堂”活动，邀请校友坐在教室里，听老教授讲课；交通运输学院举办“校友漫谈”活动；经济管理学院举办“经管之情·母校之爱”校友沙龙；物流工程学院举办“体验大学时光”活动；信息工程学院举办了校友歌艺擂台和校园景物摄影比赛，还邀请身残志坚的校友唐旭作报告；法学院举办“法韵留声”校友沙龙；海洋科学与工程学院举办“海科情深”学院历届校友联系人联谊活动；外国语学院举行“回报母校·助力学子”校友导师聘任仪式；文理学院学生为校友们献上了热情奔放的舞龙、舞狮表演等。

“好想再回到学生时代啊！”“咱们的新校区真漂亮！”“记得吗？我们就是在这里认识的……”无论是毕业几十年、已是白发苍苍的校友，还是毕业才几年的校友，此次重返母校的怀抱，他们依然激动万分。校友们纷纷表示，感谢母校给予四面八方的学子“回家”的机会，让他们回到久别的母校，重温美好的大学时光。校友们衷心祝愿母校事业蒸蒸日上，桃李满天下！



海 大情深
念 念不忘



校友返校日温馨时刻回顾



重聚海大 浓浓校友情 重温昨日 共筑未来梦

——校友访谈录（节选）

记者：黄颖 林源新 施美艳 缙敬宇 沈睿

“铁打的校园流水的学生”每个人的青春终将逝去，但是我们的大学将会芬芳久远。12月6日，上海海事大学校友会成立大会暨首届校友返校日活动在临港校区举行，数以千计的校友自五湖四海齐聚母校，一同回忆往昔、畅叙友情，感受母校翻天覆地的变化，同时为母校发展、学子成才建言献策。

走在返校日的校园里，各个学院装饰热闹，喷泉、水柱喷洒热烈，如同欢迎的掌声随处响起，不同年龄的老校友自曝家门：“我是78届的……我是83届的……”那感觉就是远行的家人返家后重逢的瞬间。

许许多多对母校充满深厚感情的校友们激动不已，纷纷献上对母校的祝福。外国语学院1983级校友、香港船东会助理执行董事冯佳培先生表示，我们海事校友会应该早早地办起来，各地方的校友多联络，校友会也可以安排我们经常回母校看看。

在校学生要以学习为重

如果时光可以倒流，校友们重回校园，最想做些什么呢？我们海事大学千帆通讯社的学生记者采访了数位知名校友，来听听他们的回答吧。

商船学院1980级轮机专业校友、深圳市华展国际物流有限公司董事长欧阳海鹏感慨地说：“在上大学的四年时间里，建议同学们还是要把书读好，因为出来工作后，大家才能深切地感受到学校教育的重要性。人生有不同的阶段，在学习这个阶段中，就要认真读书，真正走入社会后，

我们再好好工作，设立新的奋斗目标，创业之前一定要有足够的知识储备。我认为，在大学时期，大家还是要以学习为奋斗目标。”1978级英语专业的校友、厦门港务发展股份有限公司董事长柯东也表示，如果能够重回校园学习，他还会继续选择外语系的英语专业，更扎实的打好基础，因为扎实的专业英语功底成就了今天的他。

商船学院1991级船电专业校友、深圳市华荣物流有限公司董事长魏万诚先生提出要注重创业的基础。他向记者解释道，目前，国家在大力倡导万众创新、大众创业，建议同学们首先要把创新、创业的基础打好，因为走出学校后，能够系统地学习的机会是不容易找到的，所以，大学四年的学习机会需要好好把握。

众多校友一致认为，大学生在校期间，最重要的就是踏实学习，将吸取知识作为目前阶段的奋斗目标，为未来的职场生涯打好坚实的基础。

在上大学的四年时间里，建议同学们还是要把书读好，因为出来工作后，大家才能深切地感受到学校教育的重要性。

努力提高综合素质

回到久别的家园——上海海事大学，看到朝气蓬勃的学弟、学妹们，校友们愿把自己的感悟和寄语传达给他们，与一届又一届的海大学子共勉。

站在专业的角度上，外国语学院1983级校友、香港船东会助理执行董事冯佳培先生希望同学们能学好专业技能，把更多的精力花在专业知识的学习上，因为现在社会上欠缺专业人才。冯佳培先生说：“很多航海专业毕业的学生，上船工作几年就不做了，放弃多少年知识和经验的积累另择职业，非常可惜。我希望学航海专业的同学们还是要把当一名优秀的船长作为最终目标。目前，香港的高级船员出现断层，香港政府已经制定一系列招生培训计划，支持航运界优秀人才的可持续发展。我们都寄希望于你们这一代大学生，你们要多多努力，为航运界后继有人提供有力保证。”魏万诚校友指出，商船学院培养的主要是水上专业的学生，对于有志于上船工作的同学而言，这绝对是一个是很好的平台。当然，同学们还是要多培养一些兴趣爱好，除专业知识外，还要加强其他方面的学习，让自己全面发展，无论是在船上还是在陆上工作，都会有非常好的发展前景。上海海事大学已经培养出许多栋梁之才，同学们要好好珍惜在这里学习的机会，健康成长。”

“香港新十大杰出青年”之一、法学院2004级海商法专业校友刘洋先生提到了坚持的重要性。刘洋告诉记者，他们那



▲ 刘洋、欧阳海鹏、冯佳培、陈怡、魏万城

一届海商法专业毕业生，大多数从事了法律之外的事务，比如在航运公司、贸易公司工作。刘洋说：“但我最骄傲的事是我坚持了儿时的梦想，当了一名律师。我们可能会转换人生轨道，这不要紧，要知道的是，任何一个真正成功的人的特性之一就是坚持。除了最顶层的人士之外，我们甚至不需要考虑天赋和机遇。”

欧阳海鹏校友则根据我国经济发展的现状，说明了沟通表达能力的重要性。他表示，当今社会在发展，学校也在变化，同学们要在学好自己的专业知识的同时，多与社会接触，多参加社会实践，多参加学校的社团活动，将来走出校门才能真正融入社会。欧阳海鹏校友强调，步入社会，优秀的交际、沟通能力就显得十分重要。

职场中如何处理学习与工作的关系

多数校友认为，学生在校期间首先要认真学习，但我们进入职场之后，该如何平衡学习和工作呢？刘洋校友耐心细致地为我们解答了这个问题。

刘洋校友认为，学生学习阶段要会学习，也要会玩，工作阶段就要学会选择、懂得取舍。他说：“以我个人的经历为例，

在香港竞争激烈的环境中，我始终铭记，要通过自己的努力创造美好的未来。从事我们这个行业你可能有机会认识很多社会名流，但也是基于本质工作做得不错，这样其他人才会认可你。在香港当律师是按小时收费，我每年的任务是1400个小时，意味着一天要工作7.5个小时，那么在公司就要工作9至10个小时。”工作那么繁忙，还要学习吗？刘洋给出的答案是肯定的。“我是英国3个期刊的特约评论员，同时保证每年在中国的核心期刊发表一篇文章。当然这是一种个人爱好，可以把工作中的所得、所思、所想表达出来。此外，我还参与香港国际航运中心建设，在《文汇报》《大公报》等杂志上不定期发表文章。”刘洋介绍说。

谈到如何平衡学习和工作，他指出：要学会把握自己的时间，同时确定自己想要什么、如何达成自己的目标，你再有选择地参与社会活动，不要把时间消耗在庸庸碌碌的瞎忙中。对同学们而言，学习永远是正确的，将来如果能学以致用，那会成为一件骄傲的事。

感叹学校翻天覆地的变化

上海海事大学的前身为创建于1909年的晚清邮传部上海高等实业学堂船政科，1959年改名为上海海运学院，2004年经教育部批准更名为上海海事大学。海事大学在峥嵘岁月里不断向前迈进，很多老一辈的校友更是亲眼见证了学校的发展。经济管理学院1978级水运经济专业校友、中科招商投资集团股份有限公司常务副总裁吴振华先生回忆说：“我们应该算是水运经济管理专业的第一批学生。当时的学院还在民生路，地方比较小，才过了几十年，现在规模都已经这么大了。当时学校的外部环境不是很理想，以学生吃饱为主要目标，荤肉食材几乎看不到，如今早就不用担心这样的问题了。商船学院1983级驾驶专业校友、环世物流汕头有限公司总经理陈合茂先生也有相同的感悟，他补充道：“现在的图书馆真是太好了，多想重新回到大学，在那么多的灯光下去多读点书啊！”

经过了那么多年，上海海事大学发生了翻天覆地的变化，在很多方面有了长足改进。但唯一不变的是一代又一代的学子对学习的热情和对母校的热爱。正如交通运输学院海运管理专业1964届毕业生、珠江航务管理局原局长所赖定荣所说：“同



▲ 柯东校友



▲ 吴振华校友

学们在当时读书是很刻苦和勤奋的，大家都 有一个愿望，就是毛主席讲的，努力改变国家一穷二白的面貌。对我们而言，就是努力发展国家航运事业。现在母校学习氛围还是那么浓厚，所以才造就了一代又一代港口物流航运界的人才。” 赖定荣校友希望母校的同学们能够保持这样的热情，不断拼搏奋进。

终生难忘的大学时光

“闲云潭影日悠悠，物换星移几度秋。”四年大学时光转瞬即逝，留给广大校友的却是最美好的、最值得珍藏的回忆。像蝴蝶飞过花丛，像清泉流经山谷，在记忆的空间里，大学生活，恰似五彩斑斓的画面，又如欢快跳跃的音符。

对此，老校友也有各自独特的回忆。外国语学院 1983 级校友、香港船东会助理执行董事冯佳培先生回忆说：“那个时候，我在学校的学生会，也是乐队的队长。我记得当时学校的乐队大多都是我负责的，虽然当时条件比较艰苦，但是能和有相同兴趣爱好的人一起玩乐器，还是很开心的。还有就是上船实习，我们外语系的学生也有机会到船上实习，虽然时间不是很长，但也令人难忘。”

在大学短暂的时光里，我们不仅要刻苦学习，还要注重多方面的综合发展。深圳市华展国际物流有限公司董事长欧阳海鹏这样说道：“令我印象深刻的是在社团工作的时光，很有趣，并且对自己走向社会工作和后来的创业有很大的促进作用。我觉得学校也像一个社会，在我的概念中，我把社团当作一个企业一样，付出自己的青春，去把它做好、做大，将来的工作乃至企业也是这样。在社团中我也确实得到了很多锻炼，诸如组织协调能力、管理能力等方面。”

大学时光终会成为过去，但它必定成为我们回忆中最美好的一段时光，祝愿现在还在大学的我们新一代海事人回忆自己



▲陈合茂、刘兰华校友与记者合影

的母校和大学时光时，也像学长学姐们一样自豪和幸福！

厚积薄发的航运事业

对于目前国内外航运物流业发展形势，许多从事航运物流工作的校友给出了自己的看法与见解。合新供应链管理有限公司的执行董事陈怡说道：“目前，好多人说航运业处于低潮期，但是我觉得，越是在低潮的时候机会才越多，尤其是就目前在海大读书的学子们而言，也许在你们毕业的时候就是新一轮航运业高潮的开始”。谈到“一带一路”国家战略，陈怡学长说：“这是改革开放 30 多年以来的一个重要的转折点。一方面，它能解决产能过剩，由粗放型经济向集约型经济发展等经济问题；另一方面，也能在‘一带一路’中形成区域一体化，增强中国在国际上的影响力，提升国际地位。而对于新一代的学子而言，‘一带一路’将会是你们最好的机会，未来 10 年、20 年都将是‘一带一路’发展的最主要时期、关键时期，这样的机遇将伴随着你们的整个职业发展期，成就你们，让你们有机会为中国航运事业的发展发光发热。”

《航运界》主编齐银良也认为，不景

气只是暂时的，并且也是宏观上的，其实对于一些公司或者个人还是有很多机会而的，尤其是目前自贸区和‘一带一路’战略带来的是更多的机会。正如两位校友所说，目前厚积薄发的航运业才是我们海大学子未来施展才华的大舞台。祖国未来的航运事业，建设世界高水平海事大学，靠的正是现在同样是厚积薄发的海大学子。

这么多年来，海大学子们在自己的岗位上兢兢业业，勤勤恳恳，将自己的青春奉献给了祖国的航运物流事业，将自己的知识传递到了祖国的四面八方。他们用行动诠释了海大“忠信笃敬”的校训，是一代又一代海大学子推动祖国的航运事业不断发展，也使母校日益壮大。

正如黄有方校长所言：我们同学们要学习校友们勤奋学习的精神，创业的精神，热爱母校的精神和热爱祖国的精神。热爱自己的祖国，学校，学业，专业，是海大学子在国内外非常突出的特征。希望我们上海海事大学在校的学生能够认真学习我们学长学姐们热爱祖国，热爱母校，热爱所从事的行业领域的精神，为我们国家的事业，特别是航运物流事业做出贡献。

向前辈们学习，不断完善自身的能力和品格，以后重回校园，能够自豪地说一句：海大，我回来了！

校友祝福

1. 祝上海海事大学校友会越办越精彩，办出特色，成为校友间沟通的桥梁！
— 上海朝源机电设备有限公司 驾驶 21 罗丁

2. 祝海大校友会能成为商船泊之港湾，校友返校之家，海大情之所系！
— 上海昊恒国际物流有限公司 驾驶 4 王旭

3. 海纳百川，厚德载物，祝愿海大校友会在众多校友会中成为一支独秀。
— 上海君领游艇俱乐部 航海技术 魏兴龙

4. 在美国留学、工作一共三年，深深地体会到美国的校友文化发挥的巨大作用，希望我们的海大校友会也能蒸蒸日上，创造辉煌！
— 财务管理 82 孙雯

5. 愿母校越来越强大，校友遍天下，校友会遍地开花，校友们团结友爱。
— 日照华海国际船舶代理有限公司 航运管理 51 卜令梅

6. 祝愿校友会越办越好，希望校友会为广大海大校友提供一个更好的交流平台。
— 香港明华船务有限公司 轮电 102 李颢

7. 祝母校越办越好，也期望校友会能让毕业的校友们增进工作后的相互了解！
— 港中旅华贸国际物流股份有限公司 英语翻译 72 盛赟昊

8. 祝愿母校校友会越办越好，希望更多的校友们在以后的工作和生活中相互帮助，也希望更多从母校走出来的精英人才能大力支持母校的建设，人才的培养，尽自己一份力量回报母校！
— 中海集装箱运输股份有限公司 航海技术 081 班 孙一飞

9. 人杰地灵源浦东，展望雄才看海大。在校友会成立之际，祝福校友会在今后卓展宏图，创一流特色。

— 上海祥诚天津分公司 航海技术 H088 张可成
10. 祝福上海海大校友会的成立，希望校友会越办越好，架起学校与校友，以及校友与校友间友谊的桥梁。让我们为航运事业的健康发展，为上海海事大学的辉煌壮大而共同努力！
— 上海市交通委员会 肖风

11. 校友会是联结友谊的桥梁和平台，在这个平台上，携起手来，共创一片蓝天。
— 山东海洋投资有限公司 / 山东海运股份公司 张希才

12. 预祝上海海事大学校友会早日成为全球校友的联络站！
— 中海油轮运输有限公司 海船驾驶 921 张向群

13. 永远的 SMU，永远的海院人。祝贺校友会成立！
General Reinsurance AG / 德国通用再保险公司 航海技术 15 张盈盈

14. 祝愿校友会飞黄腾达，凝聚海大睿智共创海大辉煌。各校友健康快乐幸福美满事业有成！
— 广州海事局 申蓬

15. 校友会是代代校友沟通的桥梁 也是海大精神的传承纽带 诚祝海事大学校友会越办越好！
— 斯旺西大学 海商法 102 佟奕晴

16. 希望每一位海大人无论在哪里都可以紧紧联系在一起，而校友会则是最重要的桥梁。
— 绿地能源集团 海运物流经济 102 邓俊

17. 海大是我们永远的家~祝校友会规模越来越大~壮哉我大 SMU~
— 嗨租车 物流经济 115 李晓晓

18. 一日同校，终身为友。祝校友会真正成为校友们友谊的纽带，事业的桥梁。
广东物资集团 轮机管理 832 张雄文

19. 校友之间信息共享，互帮互助，愿与校友会同舟共济、共同发展，凝聚人心，团结友爱！
安川港机中国服务公司 张德响

20. 祝我们学校校友会的成员队伍迅速壮大，为我们身处各地的校友们提供一个强大的交流学习的平台，资源共享，把我们全世界的大海人团结在一起，共筑美好的明天。
福建安达船务有限公司 航海 7 张靖宇

21. 愿校友会成为每一个 SMUer 离开学校后的另一个家。
招商海达保险经纪有限公司 航运管理 肖自然

22. 以母校为纽带，校友们共享人生酸甜苦辣。祝母校校友会诸事圆成！
广州美凯国际货运代理有限公司 海洋船舶驾驶 943 林超煌

23. 愿我校校友会，发挥学校优良传统，在团结校友凝聚校友力量多方面牵线搭桥，提供一个校友快捷、高效的沟通平台！我愿为校友会出一份力。
上海新邮通信设备有限公司 上海新邮通信设备有限公司 梁景林

24. 本硕都在海大就读，海大给予我的精神财富会让我受益终生，感谢海大！祝愿我校校友会逐渐壮大！莫问前路无知己，普天之下海大人！
交通银行章丘支行 经济大类 84 鲁耀

25. 生活中应当有诗歌与远方，更要有青春与梦想。愿母校校友会越办越好！
上汽通用汽车 自动化 91 任桢家

26. 希望海大学子遍地开花，桃李天下，校友会越来越壮大，越来越好！
天津出入境边防检查总站 航海技术 910 吴中秀

2015 年上海海事大学校友会 奖励名单

校友工作突出贡献奖

校友会	姓名	单位	入学年份、专业	校友分会职务
宁波	张国平	原宁波中货主任	1977 级外语专业	宁波校友会秘书长
广州	赖定荣	珠江航务管理局原局长	1960 级海运管理专业	广州校友会名誉会长
福州	马鉴康	原福建省经济贸易委员会副主任	1974 级远洋运输专业	福州校友会名誉会长
香港	冯佳培	香港船东会助理执行董事	1983 级外语专业	旅港校友会副会长、秘书长
厦门	柯 东	厦门港务发展股份有限公司董事长	1978 级英语专业	厦门校友会常务副会长
深圳	魏万诚	深圳市华荣物流有限公司董事长	1991 级船电专业	深圳校友会理事
青岛	陈海波	青岛市邮轮游艇协会秘书长	1989 级水运经济系财会专业	青岛校友会副会长、秘书长
广西	申春生	原广西海事局副局长	1975 级海船驾驶专业	广西校友会会长
秦皇岛	耿占英	中海华北物流 金融物流部经理	1984 级远洋运输专业	秦皇岛校友会秘书长
天津	刘兰华	中海集装箱天津公司	1985 级起重运输与工程机械专业	天津校友会秘书长
新加坡	燕献凯	新加坡亿海集团董事长	1981 级远洋运输专业	新加坡校友会会长



优秀校友工作者名单

学院	姓名	单位
商船学院	周申波	上海海事大学商船学院原党委书记
外国语学院	王菊泉	外国语学院，原外语系系主任，教授
海洋科学与工程学院	刘文白	海洋科学与工程学院 教师 教授
交通运输学院	赵伟建	交运学院校友会秘书长、特邀组织员





11月18日，上海市教育委员会发布市属高校章程核准书第5号，对《上海海事大学章程》（以下简称《章程》）给予核准。现就《章程》起草过程说明如下：

完善现代大学内部治理结构，建设具有中国特色的现代大学制度是国家和上海市中长期教育改革和发展规划纲要（以下简称规划纲要）确立的一项战略任务。“依法办学、自主管理、民主监督、社会参与”是现代学校制度建设总体要求。制订符合现代大学制度要求的大学章程，根据章程依法治校成为各高校现代大学制度建设的首要任务。

2012年12月21日，根据《高等学校章程制定暂行办法》（教育部令第31号）和上海市教委《关于实施〈高等学校章程制定暂行办法〉相关工作的通知》精神，学校制定《上海海事大学章程（征求意见稿）》。

2014年9月17日，上海海事大学成为上海市教育委员会关于实施现代大学制度建设首批7所试点高校之一。以此为契机，学校加速推进章程制定工作。

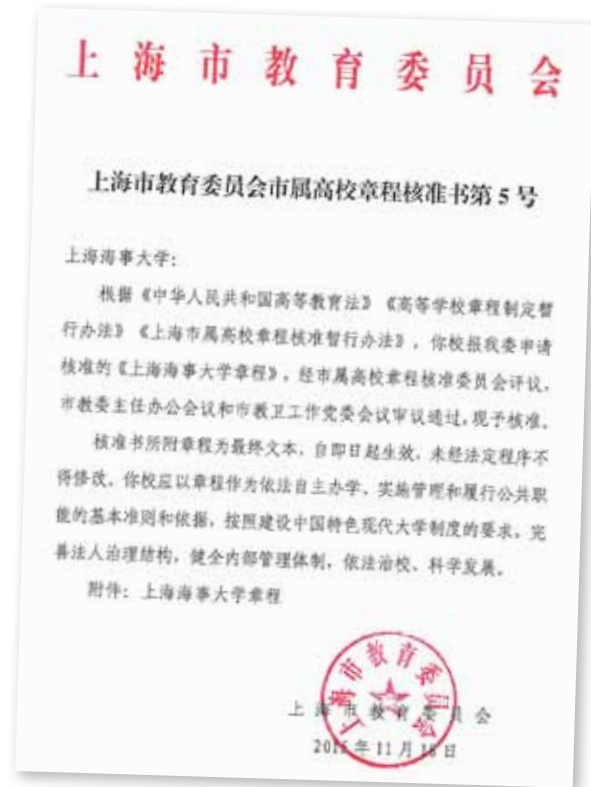
2014年10月14日，党委常委会决定由行政负责试点建设，落实部门为校办、党办，要求尽快落实章程的起草工作。由校长办公室牵头，学校成立由校党政领导、相关职能部门负责人、教师代表、学生代表、相关专家组成的章程起草小组，开展章程的调研、起草工作。

2014年12月9日，起草小组完成近17000字的《上海海事大学章程》（草案），同时出台《章程起草工作推进方案》。在《章程》（草案）基础上，章程起草小组共集中讨论33次，召开了20次座谈会。其中，专门就党委领导、校长负责、学术治理、民主管理等主题，3次召开专题讨论会；就历史传统、章程理念、精神使命、办学方向、

治理结构、师生权利与义务等问题，分别向对学校办学历史有深入了解的退休干部、教授，已经核准章程的部属大学的专家，相关职能部门负责人，法律专家，语言专家，教师，学生，校友等征求意见。同时，利用校园网络面向全校师生广泛征求意见。累计收到来自校内外各类建议和意见1066条，采纳620条，采纳率达到58%。在认真、审慎、逐条研究这些意见的基础上，共经过15次大的修改，先后形成《章程》16稿。

2015年3月6日，章程起草小组第一次向校长办公会议汇报了章程建设情况及《章程》（讨论稿）（第16稿）。校领导高度重视章程建设，校长办公会议和党委常委会多次专门讨论、审议《章程》（草案）。校学术委员会也召开会议，讨论《章程》中相关条款。

2015年3月18日，《章程》（第18稿）递交教职工代表大会讨论，共收到



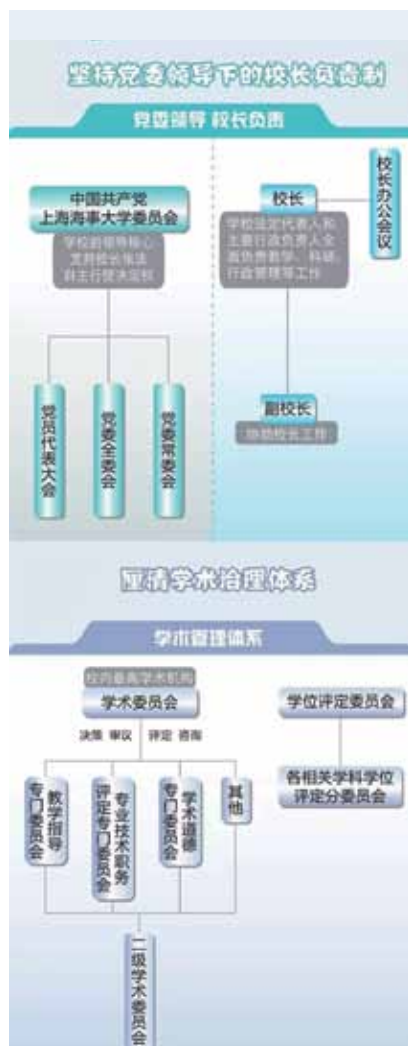
意见和建议123条，采纳102条，采纳率82.9%，形成《章程》（第19稿）。《章程》（第19稿）再次经校长办公会议审议，党委常委会审定，于2015年4月16日报上海市教育委员会核准。此后，学校根据上海市教育委员会反馈的修改意见共进行了3次修改，最终于2015年10月23日定稿。

2015年11月18日，上海市教育委员会发布市属高校章程核准书第5号，核准我校《章程》（第22稿）。

学校将以《上海海事大学章程》为依法自主办学、实施管理和履行公共职能的基本准则和依据，按照建设中国特色现代大学制度的要求，完善法人治理结构，健全内部管理体系，依法治校，科学发展。

上海海事大学校长办公室
2015年12月10日

一图看懂



我校远洋船舶驾驶 96 级校友毕业 15 周年 联谊会顺利举行

2015 年 8 月 22 日，上海海事大学远洋船舶驾驶 96 级 4 班 20 位校友回到母校，相聚一堂，共叙同学情谊。

校长办公室（校友联络处）、商船学院热情接待。

陪同校友们参观了美丽的临港校区，通过沙盘模型概览校园布局，从学校花圃中找寻“老校记忆”，校道行走，感受新校风采，校友们无不感叹母校的巨大变化，并由衷的为母校感到骄傲和自豪。



▲ 返校校友合影

上海海事大学新加坡校友会举办蓝白古典音乐欣赏会

八月流火、八月未央，八月注定是一个文艺的季节。校友会特联络了本地新兴的音乐组织 The Music Salon，为我们专门举办了 SMU 专场的古典音乐欣赏会。

The Music Salon 由 NUS 法学院与医学院毕业的两位专业乐手 Elise 和 Ethan 成立，他们在曾律所与医院工作，因自小对音乐的热爱而最终弃业从乐。本

期活动中，我们由 Elise 引领着学习古典音乐的典故、知识、趣闻，结合音乐欣赏本身，得到与“高不可攀”的古典音乐的亲切感。

在短短的一个半小时中，我们从后浪漫主义的代表人物德彪西开始，逐步过渡到表现主义时期。通过对拉威尔、斯特拉温斯基、勋伯格及肖斯塔科维奇等音乐家的作品欣赏与剖析，大家迅速对音乐流派在节奏、调性和音色上的创新与流转有了鲜明的认识。音乐历史的演进，也伴随着同时代美术创作的演进。主讲人引进了同时代画作的展示，使听众对于艺术流派的整体发展有了纵向的了解，非常生动。

在音乐欣赏结束后，大家借机参观了由排练房、专业录音室以及授课大厅组成的音乐沙龙。一些素来对音乐有热情、或以前学习过乐器的校友表示，借这个平

台可以再次加深对音乐的认识、增加练习的机会，这个平台也是志同道合的朋友们相识交流的好平台。几位年轻的创业者，抛弃优厚的待遇投身音乐事业，同样是对大家的启发和鼓舞。一些年轻的校友聊起了自己的小梦想、小憧憬，让我们感受到在异乡生活的平淡日子里，也充满了更多元化的可能与希望。



▲ 专注与热情胜似上专业课

上海海事大学上海青年校友联谊会参加 全国高校帆船联谊赛



▲ 部分校友合影

2015 年 8 月 29 日，上海海事大学上海青年校友联谊会一行 7 人齐聚滴水湖畔，参加了由海尚帆友俱乐部、哈尔滨工程大学上海校友会与灯塔航海俱乐部共同主办的第一届高校校友帆船联谊活动。此次活动吸引了来自清华大学、南开大学、北京航空航天大学、四川大学、重庆大学与哈

尔滨工程大学等 11 所高校的校友会参加，上海海事大学也是其中一员。

下午 14 时许，上海海事大学的校友们纷纷抵达城郊的临港新城，呼吸着清新的空气，吹拂着凉爽的微风，看着滴水湖风光旖旎的湖面，大家围坐在一起，相互交流着各自的工作生活感悟以及当时在学校时的种种趣闻。



▲ 帆船联谊赛校友风采

尽管大家都是第一次参加帆船活动，但校友们很快掌握了帆船的各项功能，熟练地知晓了帆船及船只上的固定索具、帆具和绳索，在教练的指挥下，从容的开始比赛。

经过两圈的奋力拼搏，最后我们上海海大帆船队最终没有挤进前三甲，但是每个人都对帆船活动产生了浓厚的兴趣，并相约下次一起训练，再接再厉取得好名次。

赛后，校友们进行自助烧烤，并参加水手结活动。

通过此次活动，加强了上海海事大学青年校友的沟通交流，增进了彼此的感情，同时也促进了与其他高校校友会的联系。

上海海事大学英国校友会举办校友联谊会

2015 年 9 月 2 日，趁着英国夏季的尾声，上海海事大学的英国校友们再次欢聚一堂，在伦敦 Liverpool Street 的知名中餐馆“老地方”举办了校友聚会活动。上次聚会到现在已有半年多，这期间又有多位新的校友加入。老朋友重聚，新朋友相识，大家回忆在母校生活的种种，度过了一个和美欢乐的相聚时光。由于在英国的大部分校友都是赴英求学的学生，在聚会中最关注的问题当属英国的求职情况。校友们之间相互分享交流了各自在英国或国内的实习、应聘经历，相约一起努力，为更加灿烂的明天而奋斗。



▲ 部分校友合影

我校水运经济专业 64 级校友纪念入学五十周年 返校联谊会举行

2015 年 9 月 5 日，上海海事大学水运经济专业 1964 级 30 位校友从全国各地返回母校，举行纪念入学五十周年返校联谊会，共同感怀青葱岁月，再叙师生同学情谊，见证母校五十年来进步与发展。我校校长黄有方、原党委书记王恩田、原副校长袁锦洪等应邀参加联谊会。

黄有方校长代表学校向参加返校聚会的校友们表示诚挚欢迎，并对校友们多年来给予母校的关注和支持表示衷心感谢。他通报了学校在新校建设、教学、科研、人才培养等方面的情况，与校友们分享了基于学校中长期战略规划的办学思考，并特别指出，学校发展到今日，所有的成绩与进步都凝聚着历代海大人的心血和汗水，离不开老教师和老校友们的关心与支持，希望广大校友能继续支持母校的建设与发展。

经济管理学院院长刘斌介绍了学院发展的历史，汇报了学院在学科建设、人才



▲ 捐赠仪式

培养、MBA 和 EMBA 办学教育等方面的发展与展望，并希望校友们继续支持学院发展，欢迎各位校友常回母校看看。

老教师代表李希俭、朱国兴、任兴源、王恩田纷纷发言，讲述那段特殊时期的师生故事。老师们普遍认为，64 级学生是勤奋刻苦、勇于奉献的一代，校友们用自己的智慧和业绩奠定了水运经济专业发展的良好基础与社会声誉。他们为同学们取得的成绩感到高兴和骄傲。

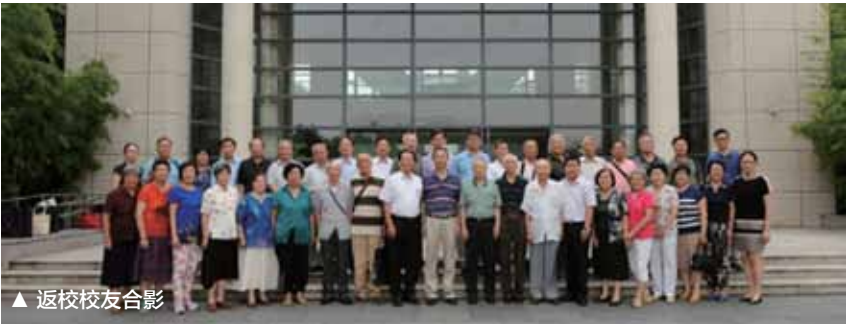
吴振兴、蔡美义校友先后代表水运经济专业 64 级校友发言，倾诉了对母校、老师的想念与感激之情。他们表示，看到和听到母校的巨大发展和变化，感到由衷的高兴和自豪，母校的培育之情永远难忘，虽已是古稀之年，仍会努力为母校的发展作出应有的贡献。

联谊会上，水运经济专业 64 级校友向母校赠送了工艺船模，祝福母校一帆风顺、前程似锦。座谈会上校友们观看了校友联络团队为本次返校专门制作的纪念视频，大家纷纷感叹时光流逝，校友和母校情谊历久弥新。

返校期间，校友们还参观了我校校史馆和洋山深水港等。



▲ 联谊会会场



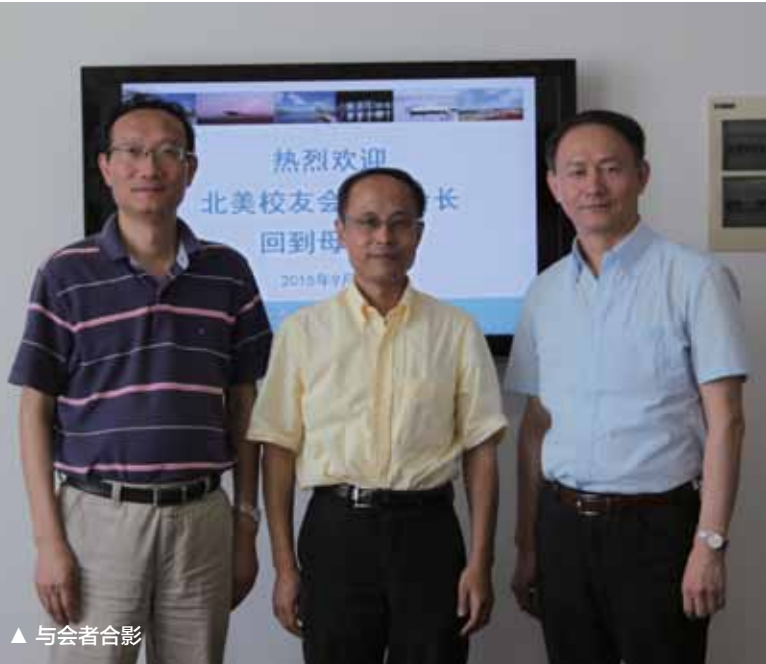
▲ 返校校友合影

金永兴书记、黄有方校长会见我校 北美校友会会长徐明

2015 年 9 月 9 日，上海海事大学党委书记金永兴、校长黄有方亲切会见了我校北美校友会会长徐明。

金永兴书记、黄有方校长对徐明会长的到来表示欢迎，对北美校友会一直以来关心支持母校的发展表示感谢。两位校领导肯定了上海海事大学北美校友会所取得的工作成绩，向徐明会长介绍了上海海事大学校友会筹建情况，并请徐明会长转达母校对北美校友们的问候，希望北美校友会在今后的工作中继续为母校的发展建设贡献智慧和力量。

徐明会长代表北美校友会向母校领导汇报了上海海事大学北美校友会的发展及近期开展的主要工作。他表示，虽然身处异国他乡，但校友们一直很牵挂母校，时刻关注母校的发展；北美校友会一定会凝聚北美校友们的心智和力量，积极为母校建言献策，积极配合校友总会的筹建，为建设世界高水平的海事大学贡献来自校友的坚强力量。



▲ 与会者合影

全国人大代表、香港太平绅士蔡毅校友 受聘上海海事大学客座教授

2015 年 9 月 12 日下午，我校水经专业 78 级校友、全国人大代表、香港太平绅士蔡毅先生受聘上海海事大学客座教授仪式在行政楼举行。肖宝家副校长为蔡毅校友颁发客座教授证书，并佩戴校徽。校友



▲ 蔡毅校友参观校史馆

联络处为蔡毅校友准备了一件学生设计的印有校徽的棒球衫以及校友杂志等纪念品。

经济管理学院刘斌院长、杨丽萍书记介绍了学院发展情况，并带蔡毅校友重温了当年的班级毕业合影。

蔡毅校友表达了对母校的思念之情。他表示，看到新校区如今的盎然生机倍感自豪，将尽力为母校发展作出贡献。

蔡毅校友现任兴祥集团控股有限公司和富通（香港）资本投资管理有限公司董事长，香港岛各界联合会理事长，香港岛各界社会服务基金会董事会主席，香港岛专业人士联合会会长，2014 年获委任为香港太平绅士。多年来蔡毅先生致力推动



▲ 蔡毅校友回母校

香港与内地的联系，促进香港专业服务，拓展内地市场，跟进 CEPA（《关于建立更紧密经贸关系的安排》）执行过程中的问题，并向两地政府提出建议。

上海海事大学财会专业 91 级纪念毕业二十周年返校

2015 年 9 月 12 日，上海海事大学财会专业 91 级 20 位校友回到母校，欢聚一堂，举行纪念毕业二十周年返校联谊座谈会，共叙同学情谊。

校长办公室（校友联络处）热情接待。

陪同校友们参观美丽的临港校区，来到校史馆体味母校历史。校园午餐后，参观学校花园，从花园中发现“老校记忆”。校道行走，感受新校风采，校友们无不感叹母校的巨大变化，并由衷的为母校感到骄傲和自豪。



▲ 返校校友合影

门妍萍副书记一行走访广州校友会、深圳校友会

9 月 14 至 16 日，上海海事大学党委副书记、纪委书记门妍萍带领校友联络处人员赴广深两地，拜访广州校友会、深圳校友会，并走访调研了中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司、深圳华展物流有限公司、广州敬海律师事务所等相关企业。

门妍萍副书记一行与广深两地校友会理事成员及校友代表进行了亲切座谈。门书记向校友们介绍了母校在各方面的发展近况，向校友们通报了学校喜获民政部门批准批准成立上海海事大学校友会的喜

讯。她表示，学校将以此为契机，进一步完善校友联络工作机制，探索校友文化的凝练与宣传方式，努力服务好广大校友，为校友的成功与进步添砖加瓦，母校永远是校友的坚强后盾与精神家园，欢迎校友们常回母校看看。

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司纪委书记刘震环、深圳华展物流有限公司董事长欧阳海鹏、深圳新合程供应链股份有限公司总裁陈怡、广州敬海律师事务所合伙人赵淑洲、广东省航运集团有

限公司副总经理张道武、广东新船重工有限公司党委副书记钟燕等校友纷纷表示，为母校近年来取得的成就感到骄傲，对母校的培养表示感谢，今后将积极参与母校建设，支持校友总会工作，努力宣传母校，为学校的发展贡献力量。

上海海事大学广州校友会成立于 1995 年，目前在册会员一千多人。上海海事大学深圳校友会成立于 2011 年 11 月，目前在册会员八百多人。



图 1



图 2



图 3



图 4



图 5

图 1 拜访深圳校友会
图 2 拜访广州校友会
图 3 走访调研中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
图 4 走访调研深圳华展物流有限公司
图 5 走访调研广州敬海律师事务所

我校水运经济专业 85 级校友纪念入学三十周年返校联谊活动顺利举行

2015 年 9 月 19 日，上海海事大学水运经济专业 1985 级 58 位校友从全国各地返回母校，举行纪念入学三十周年返校联谊会，共同感怀青春岁月，再叙师生同学情谊，见证母校三十年来的进步与发展。经济管理学院、校友联络处负责人等应邀参加联谊会。

经济管理学院党委书记杨丽萍代表学校向参加返校聚会的校友们表示诚挚欢迎。她介绍了学校和学院三十年来的发展历史，汇报了学院在学科建设、人才培养、MBA 和 EMBA 办学教育等方面的发展，希望校友们继续支持学校发展，常回母校看看。

陈力等代表校友发言，倾诉了对母校、老师的想念与感激之情。他们表示，看到和听到母校的巨大发展和变化，感到由衷的高兴和自豪，母校的培育之情永远难忘，会努力为学校的发展作出应有的贡献。

返校期间，校友们还参观了我校校史馆、木兰航运仿真中心和中国航海博物馆等。



▲ 返校校友合影

杨万枫副校长一行走访青岛校友会、烟台校友会

2015 年 9 月 21、22 日，上海海事大学副校长杨万枫带领校友联络处人员赴青岛、烟台两地，拜访青岛校友会、烟台校友会，并走访调研了青岛远洋华林国际船舶管理有限公司、全球捷运物流集团、洲际船务集团有限公司、山东德泰创业投资有限公司等相关企业。

杨万枫副校长一行与青岛、烟台两地校友会理事成员及校友代表进行了亲切座谈。他向校友们介绍了母校在各方面的发展近况，通报了学校喜获民政部门批准筹备成立上海海事大学校友会的喜讯，并就学校校友工作近期重点工作征求校友们的意见。他表示，学校将以校友总会成立为契机，进一步完善校友联络工作机制，全面提升学校关爱和服务校友的范围与品质，



▲ 走访青岛远洋华林国际船舶管理有限公司

努力服务好广大校友，为校友的成功与进步添砖加瓦。同时衷心欢迎校友们常回母校，积极参与学校建设，将创新创业的开

拓精神与国际化的战略视野与在校师生分享，助力学校全面提升人才培养质量。全球捷运物流集团总经理刘洁、青岛



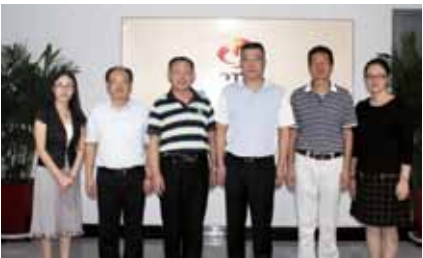
▲走访洲际船务集团有限公司



▲走访青岛校友会校友之家



▲与校友座谈



▲走访山东德泰创业投资有限公司

远洋华林国际船舶管理有限公司总经理史绍华、洲际船务集团有限公司总经理郭金魁、青岛市邮轮游艇协会秘书长陈海波、烟台打捞局局长杜柠、烟台泰山石化港口发展有限公司董事长刘遵和、山东德泰创业投资有限公司董事长王辉军、烟台海港机械厂厂长王克明等校友纷纷表示，为母校近年来取得的成就感到骄傲，对母校的培养表示感谢，今后将积极参与母校建设，支持校友总会工作，努力宣传母校，为学校的发展贡献力量。

上海海事大学烟台校友会成立于1997年，目前在册会员100多人。上海海事大学青岛校友会成立于2012年，目前在册会员400多人。

我校在港校友代表出席香港航运界庆祝建国66周年联合酒会

2015年9月23日晚，香港航运界各大机构负责人及从业人员代表约400人在香港大会堂举行庆祝建国66周年酒会。香港特别行政区立法会主席曾钰成、中央人民政府驻港联络办副主任仇鸿、香港特别行政区政府运输及房屋局局长张炳良教授

等出席。本次庆典酒会由香港船东会助理执行董事、上海海事大学香港校友会副会长兼秘书长冯佳培先生主持。我校五十余名在港校友代表出席。

我校香港校友会于2004年成立。2000年后，大批青年校友来港求学、就业

及发展，他们活跃在香港航运、法律、物流等相关领域，队伍越来越壮大，逐渐成为香港航运界的生力军，为香港航运中心、物流中心的发展尽自己的一份力量，为保持香港的繁荣和稳定作出了贡献。



▲酒会现场



▲与会校友合影

我校召开校友工作推进会



▲校友工作推进会议

9月29日上午，上海海事大学校友工作推进会在行政楼128会议室举行。校长黄有方，各院校友会会长及秘书长、教授委员会主席，校长办公室（校友联络处）负责人等出席会议。会议由副校长杨万枫主持。

黄有方校长就进一步推进校友工作提出四点要求。第一，校友工作的开展应与学校中心工作相结合。希望校友联络处及各学院站在学校发展的高度，整体思考校友工作，服务于学校的发展。第二，校友工作要结合学校实际，在传承中积极探索校友工作新机制、新路径，打造特色，形成亮点，通过校友工作促进学校教学、科研、管理、社会服务等各项事业的发展。第三，要进一步完善校友信息数据库建设，重视校友基础数据建设工作，为做好校友联络工作奠定基础。第四，在校友工作中对校

友一视同仁，尊重校友、关怀校友，体现学校人才培养和办学的基本品质。他强调，校友工作是一项基础性工作，又是一项长期性工作，希望各学院要以上海海事大学校友会成立为契机，全面提升学校校友工作的水平。建立健全全校两级校友工作机制、构建全球化的校友工作网络体系；通过“忠信·海大”校友讲坛、校友导师计划等构筑校友与母校携手共进的良好格局；通过举行校友会成立大会、校友返校日、建设校友之家等形式培育健康积极的校友文化，凝聚服务校友和母校发展的强大能量。

校长办公室（校友联络处）李新伟向与会人员介绍了上海海事大学校友会成立大会暨首届校友返校日的筹备进展，并详细阐述了上海海事大学近期校友重点工作在制度建设、组织建设、平台建设、文化建设等方面的开展情况。希望校院二级校

友会工作团队可以携手共同为校友提供支持和优质服务，实现校友与学校事业的双赢发展。

经济管理学院院长、经济管理学院校友会会长刘斌，外国语学院党委副书记、外国语学院校友会秘书长钱敏芳分别发言，分享了学院开展校友工作的经验。

与会人员还就《上海海事大学校友工作近期重点工作公开征求意见》以及《上海海事大学校友会章程草案》等进行了讨论，提出了宝贵意见。

本学期初，根据校长办公室（校友联络处）工作部署，各学院积极配合，分别成立学院校友会，由学院主要党政领导担任会长，目前正在不断完善学院校友会组织架构，邀请校友、老教授等热心校友工作的人士担任校友会理事，充分体现了学院对校友工作的重视。

我校举行 1981 级水运管理专业校友 毕业三十周年返校联谊活动

10 月 11 日，上海海事大学水运管理专业 811 班 19 位校友相聚临港校区，举行毕业 30 周年联谊活动。校长办公室（校友联络处）、交通运输学院校友会热情接待了来宾。

上午，校长办公室副主任（校友联络处副处长）刘征老师向校友们介绍了临港校区的发展情况，陪同校友们参观了航海模拟器、校史馆，感受母校的发展，缅怀学生时代。校园午餐后，在交通运输学院举行了联谊座谈会，感怀青葱岁月，再叙同学情谊。

返校期间，校友们还参观了滴水湖壹号码头、南汇嘴公园。

毕业三十年来，水运管理 81 级校友活跃在交通行业的各个领域，为国家交通运输事业发展作出了积极的贡献。



▲ 返校校友合影

杨万枫副校长出席第三届国际船舶融资高峰论坛

10 月 12 日，上海海事大学副校长杨万枫应邀出席由 BIMCO 和航运界网共同主办的第三届国际船舶融资高峰论坛并致辞。

杨万枫副校长在致辞中指出，去年八月份发布的《国务院关于促进海运业健康发展的若干意见》明确提出要推动传统航运服务业转型升级，加快发展航运金融等现代航运服务业。而近年来，国际贸易、航运和造船业持续低迷，给不少企业造成了经营困难。国际船舶融资业务为促进我国和全球航运业的发展作出了重要贡献。杨万枫副校长在致辞中还介绍了上海海事



▲ 与会嘉宾合影

大学为适应现代航运服务业的发展，满足国家“航运强国”“一带一路”“海洋强国”等战略需求，在人才培养、学科建设和科学研究等方面采取的战略举措。他表示，上海海事大学愿与国内外业界同仁一道，共同探讨我国船舶融资发展大计，为上海国际金融中心和上海国际航运中心建设添砖加瓦。

在本次论坛上，我校船舶驾驶 1979

级校友、全球最大的独立集装箱船公司塞斯潘联合创始人兼首席执行官王友贵就“塞斯潘如何打造世界级舰队”发表了主旨演讲。

本次论坛吸引了包括船东、船厂、金融机构、律师事务所、航运咨询机构、国际航运组织及航运经纪人等单位的 200 余人参会。国内外十余家媒体也对论坛进行了采访报道。

▲ 杨万枫副校长致辞

我校驾驶专业 1985 级校友返校联谊活动顺利举行

10 月 17 日，上海海事大学驾驶专业 1985 级近 50 名校友在母校欢聚，共庆入学三十周年。我校党委副书记、副校长孔凡邗及商船学院、校长办公室、学生处等学院和部门负责人应邀参加联谊座谈会。

孔凡邗副校长对校友返校表示热烈欢迎，并与校友们共同回忆了三十年前的学习生活，介绍了母校这些年的发展变化，同时对校友们给予母校的支持和关心表示衷心的感谢。他希望校友们畅叙往日的友情，情牵母校，常回母校看看，为母校更好的明天献计献策。

商船学院院长肖英杰介绍了学院的发展历程、专业结构、人才培养及科研等方面的情况，并希望校友们继续支持学院的发展。

老教师代表 85 级辅导员许竞学讲述了与校友们之间深厚的情谊。随后校



▲ 捐赠马鹤虎校友刻制的印章

友代表董辉军、赵启阳、薛一东等校友纷纷发言，共叙同学情，并向哺育和培养了自己的母校和老师表达了诚挚的感谢。

校友们向学校捐赠了一枚由马鹤虎

校友亲自刻制的印有“海纳百川、上善若水”字样的印章，表达对母校的美好祝愿。

返校期间，校友们还参观了航海博物馆和校史馆。

我校轮机 851 班校友开展返校联谊活动



▲ 联谊座谈会

10 月 17 日，上海海事大学轮机 851 班 19 位校友从全国各地返回母校，开展联谊活动，纪念入学三十周年。

商船学院李品友副院长代表学院致辞，介绍了学校的历史沿革、学院最新发展、航海类专业人才培养等情况，并表示作为轮机 851 班的一份子，深刻感受到各位校友心系母校之情，感谢校友们为推动学校发展所作出的贡献。

轮机 851 班班长黄闻雄概述了班级同学的有关情况，回顾了在校期间的求学历程，感慨校园翻天覆地的变化，并祝福全班同学身体健康、阖家幸福。

各位校友观看了学校记录片，并参观了临港校园和船舶机舱综合实验室等设施。

我校轮机管理 963 班校友毕业十五周年返校联谊活动

金风送爽，秋色宜人。2015 年 10 月 17 日，上海海事大学商船学院轮机管理专业 96-3 班 16 位校友从全国各地返回母校，举行纪念毕业十五周年返校联谊活动。

十五年寒暑，从轮机 96-3 班走出了轮机长、验船师、船舶设计师、大学老师、设备工程师等诸多行业佼佼者。在民生路老校区，校友们参观了老校门和综合楼，与当年的辅导员、现在的商船学院党委书记彭东恺抚今追昔。在临港新校区，校友们参观了图书馆、校史馆、商船学院教学楼等场所。在校史馆，每个人查询到了自己的学籍卡，看到了二十年前的自己影像，异常激动。在商船学院，孔副校长和商船学院肖院长与校友们进行了亲切交谈，勉励大家关注母校，常回来看看，并与大家合影留念。

通过这次联谊活动，大家回顾大学青葱岁月，共叙过往美好时光，加深了友谊；大家参观美丽宏大的新校区，聆听



▲返校校友参观校史馆

师长的亲切话语，增强了凝聚力。大家纷纷表示，关注母校，热爱母校，母校培育之情永难忘！

上海海事大学广西校友会成立六周年联谊会



▲上海海事大学广西校友会合影

10 月 17 日，上海海事大学广西校友会成立六周年联谊会在北海举行，来自广西南宁、北海、防城港、钦州、桂林、梧州等地区交通、航运、港口、物流等行业的百余名校友欢聚一堂共同庆祝。

肖宝家副校长出席了本次大会。联谊会由中国外运广西公司总经理、广西校友会副会长蓝春燕主持。

广西海事局原副局长、广西校友会会长申春生首先致辞。他表示，广西校

友会成立六年来，努力为校友们提供一个友情交流、学术进步、事业互助的平台，团结校友，积极为校友们服务，立足为广西的航运、港口、物流等经济社会发展活动积极作贡献。

肖宝家副校长充分肯定了广西校友会自成立以来的工作成效，向广大扎根祖国边陲，为地区港航、物流事业发展努力奉献的广西校友们表示敬意。他向校友们介绍了近年来母校的发展以及近期校友重点工作，通报了学校获民政部门批准筹备成立上海海事大学校友会的喜讯。他表示，学校将以校友总会成立

为契机，进一步完善校友联络工作机制，全面提升学校关爱和服务校友的范围与品质，努力服务好广大校友。

联谊会上，北部湾港股份有限公司董事总经理陈斯禄校友介绍了北部湾港发展现状与展望。北部湾旅游股份有限公司副总裁刘德军校友作“南海旅游资源开发与中国邮轮旅游联动发展”报告。

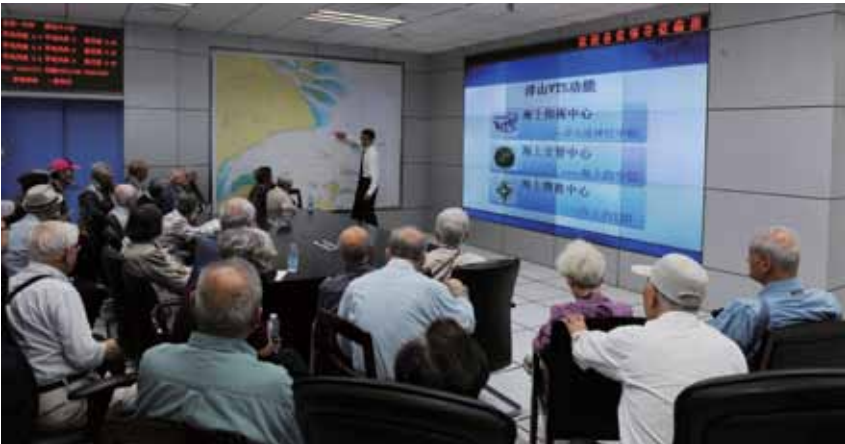
联谊会期间，校友们参观了北部湾旅游有限公司新建的“北游 15”邮轮。

上海海事大学广西校友会于 2009 年 10 月 18 日成立，目前登记校友 230 余人。广西面向东盟，区位优势明显，港航、物流业发展前景十分广阔，正吸引我校越来越多的校友加入。

上海吴淞商船专科学校老校友重阳节秋游活动圆满举行



▲老校友们与洋山海事局领导合影



▲参观洋山港海事局指挥中心

10 月 21 日，农历九月九日，是我国传统节日重阳节，90 余名上海吴淞商船老校友来校共度这尊老、敬老、爱老的节日。学校为每位老校友准备了重阳糕、长寿面和敬老餐，祝福老校友们健康长寿。

老校友们在校长办公室（校友联络处）、商船学院校友会、洋山港海事局办公室工作人员的陪同下参观了洋山海事局展览馆、洋山港海事局指挥中心和上海洋山深水港。游览活动圆满结束后，大家在洋山深水港观景平台合影留念。

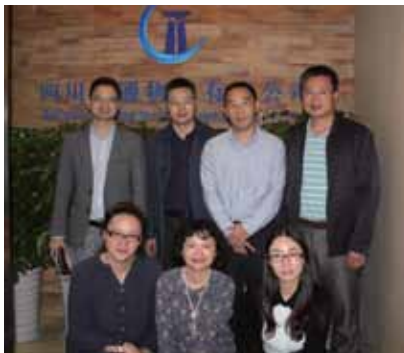
王海威副校长一行走访四川校友会、重庆校友会



▲重庆校友会合影

10月22日至23日，上海海事大学王海威副校长带领校友联络处人员赴四川、重庆两地，拜访四川校友会、重庆校友会，并走访调研了校友企业四川昶通物流有限公司。

王海威副校长一行与四川、重庆两地校友会理事成员及校友代表进行了座谈。他向校友们介绍了母校在各方面的发展近况，通报了学校获民政部门批准筹备成立上海海事大学校友会的喜讯，



▲走访校友企业四川昶通物流有限公司



▲与四川校友会李小川等座谈

诚挚邀请各位校友2015年12月6日回校参加上海海事大学校友会成立大会暨首届校友返校日活动，共同见证今日母校的发展。他表示，学校将以校友总会成立为契机，进一步完善校友联络工作机制，全面提升学校关爱和服务校友的范围与品质，努力服务好广大校友，为校友的成功与进步添砖加瓦。

四川校友会会长李小川、秘书长余曲波，四川昶通物流有限公司总经理陈能祥；重庆校友会会长师国平、秘书长连彬，重庆新大运物流有限责任公司总经理林松等参会校友纷纷表示，感谢母校的多年培养，师恩难忘，校友情深，祝福母校发展越来越好。

上海海事大学四川校友会、重庆校友会成立于2014年6月，目前在册会员总数150多人。两地校友会是学校加强与西南地区校友联系、搭建校友合作的平台。

我校举行1981级远洋运输专业校友毕业三十周年返校联谊活动

11月7日，上海海事大学交通运输学院远洋运输专业81级28位校友从世界各地回到母校，举行毕业三十周年返校联谊活动。校长黄有方应邀参加联谊座谈会。校友联络处、交通运输学院校友会热情接待返校校友。

黄有方校长代表学校向参加返校聚会的校友们表示诚挚欢迎，并对校友们

多年来给予母校的关注和支持表示衷心感谢。他通报了学校在新校建设、教学、科研、人才培养等方面的情况，与校友们分享了近期参加2015国际海运年会以及众多航运界校友交流的感受，并特别指出，学校发展到今日，所有的成绩与进步都凝聚着历代海大人的心血和汗水，离不开校友们的关心与支持，希望

广大校友能继续支持母校的建设与发展。

交通运输学院副院长、交通运输学院校友会副会长孙明介绍了学院发展的历史，汇报了学院在学科建设、人才培养等方面的发展与展望，并希望校友们继续支持学院发展，欢迎各位校友常回母校看看。

燕献凯、徐明、赵新忠、刘玮等校



▲联谊座谈会



▲返校校友合影

友先后代表远洋81级校友发言，倾诉了对母校、老师的想念与感激之情。他们表示，看到和听到母校的巨大发展和变化，感到由衷的高兴和自豪，母校的培育之情永远难忘，母校的严格要求造就了校友们克己自律的精神。校友们表示将继续为学校的发展贡献力量，计划将在交通运输学院、法学院设立“国航国法学生奖助学金”。

据悉，1981级远洋运输专业43位校友目前新加坡、德国、美国、加拿大、澳大利亚、克罗地亚、中国香港等地发展。其中燕献凯校友是我校新加坡校友会会长，徐明校友是我校北美校友会会长。

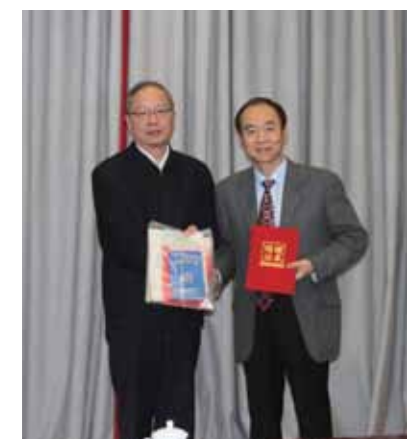
返校期间，校友们还参观了我校校史馆和学校苗圃等。

上海海事大学教育发展基金会举行2015年理事会会议校联谊活动

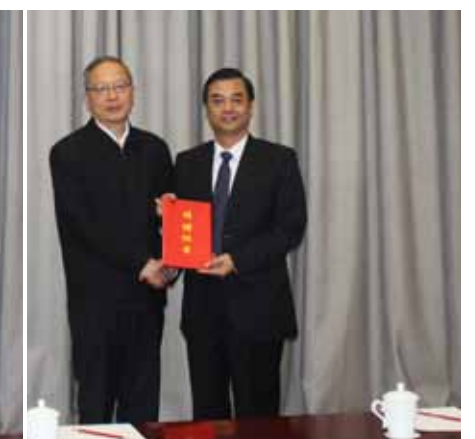
11月28日，上海海事大学教育发展基金会（以下简称“基金会”）举行第一届理事会2015年第一次会议，基金会理事、监事共14人出席会议。会议由基金会理事长於世成主持。

本次会议听取了基金会秘书长、基金会财务负责人就2015年上半年基金会各项工作情况汇报，审议通过了理事增补及人员调整事宜。

各位理事相继发言，就基金会发展规划、捐赠项目优化、资金运作管理流程、资金募集方式等进行了讨论和交流。



▲於世成理事长向刘震环颁发捐赠证书



▲於世成理事长向欧阳海鹏颁发捐赠证书

基金会副理事长、校长黄有方向理事会介绍了学校现代大学制度建设及“十三五”规划推进情况。基金会理事、党委书记金永兴向理事会介绍了学校深化教育综合改革情况。

会上，还举行了捐赠仪式，基金会常务副理事长、副校长王海威主持捐赠

仪式，於世成理事长向捐赠者欧阳海鹏校友、刘震环校友颁发捐赠证书。

欧阳海鹏系我校 1980 级轮机专业校友、深圳市华展国际物流有限公司董事长、基金会理事，本次向学校捐款 100 万元作为“上海海事大学校史馆建设专用基金”。刘震环系我校 1983 级

财会专业校友、中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司纪委书记、基金会监事，本次向校史馆捐赠在校期间所荣获的“上海市高校三好学生标兵”“木兰特等、一等奖学金”等荣誉证书以及毕业纪念册、校历、共青团手册等珍贵校史资料。

我校校友会理事、上海港引航站薛一东站长受聘为我校客座教授



▲校友讲座



▲金永兴书记向薛一东站长颁发客座教授聘书



▲校友讲座

2015 年 12 月 17 日下午，上海海事大学校友会理事、上海港引航站薛一东站长客座教授聘任仪式在商船学院 NYK 报告厅举行。校党委书记金永兴，党委副书记、副校长孔凡邨，商船学院负责人、师生代表和上海港引航站代表出席了受聘仪式。

孔凡邨副校长介绍了薛一东站长的简历。金永兴书记代表学校为薛一东站长颁

发客座教授聘书，并佩戴校徽。

薛一东站长随后作了“把世界引进中国，把中国引向世界”专题讲座，围绕“五个引航”的基本概念、上海港引航站概况、引航管理模式、引航理念、引航员培养模式等学生最关心的话题进行了阐述。专题讲座最后以“三根香烟”的引航故事结尾，深刻地诠释了引航员为国引航的光荣使命与安全

至上的职业素养。讲座结束后，薛一东站长与在场学生进行了互动交流。

薛一东，我校驾驶 85 级校友，上海港引航站站长，高级引航员，中国引航协会会长，中国航海学会常务理事、中国航海学会海洋船舶驾驶专业委员会副主任委员，航运技术与安全国家重点实验室特聘专家，上海海上搜救中心搜救专家。

校友会拜访欧椿堃校友



▲欧椿堃校友合影

2015 年圣诞节前夕，上海海事大学校长办公室（校友联络处）、上海吴淞商船校友会秘书处、上海海事大学校友会、教育发展基金会办公室一行拜访欧椿堃校友。代表学校向欧老致以崇高的敬意与新年的祝福。并送上了上海海事大学校友会成立大会纪念校徽和红色围巾，以及由 2015 年“欧椿堃吴淞商船助学金”获得者写的感谢信。

欧椿堃校友对母校代表一行的来访表示由衷的感谢，对上海海事大学校友会的成立表示祝贺。他对“欧椿堃吴淞

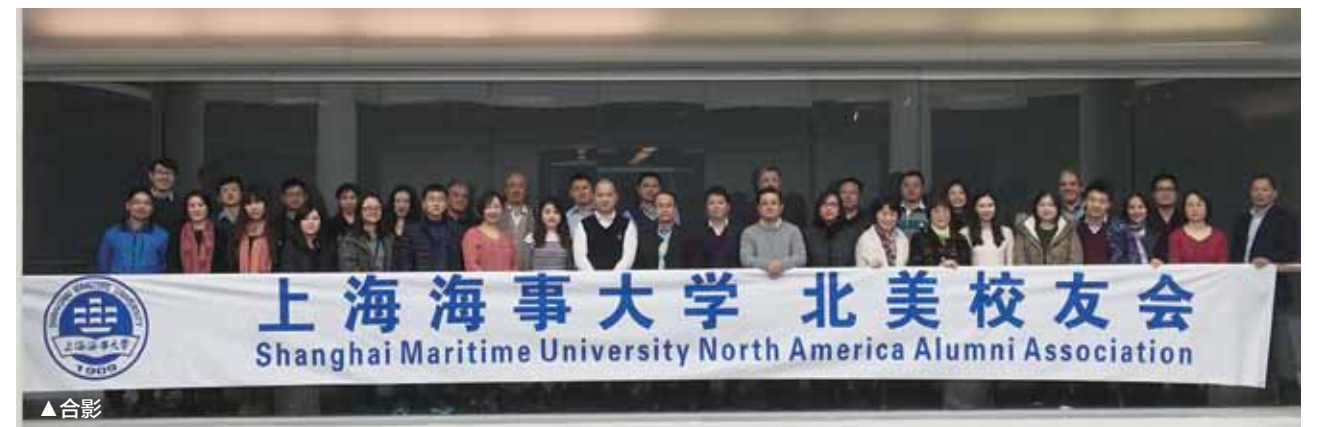


▲欧椿堃校友

商船助学金”获得者们寄予殷切的期望，希望海大学子能传承发扬吴淞商船精神，为国家的航运强国建设贡献更多力量。

欧椿堃校友系 1940 年吴淞商船专科学校驾驶科毕业。2013 年 6 月，欧椿堃老校友出资 100 万元，在母校设立“欧椿堃吴淞商船助学金”，用以资助立志投身航海事业的上海海事大学在校学生。2015 年 12 月，学校评选并公示了第三批 16 名“欧椿堃吴淞商船助学金”获奖者名单，发放助学金 8 万元。

上海海事大学北美校友会举办 2016 迎新年活动



▲合影

2016年1月9日，上海海事大学北美校友会在新泽西州席考克斯市（Secaucus）中国远洋运输集团美洲公司总部举办迎新活动。40多位我校北美地区校友参加了聚会，活动由北美校友会会长徐明主持。

中远美洲公司新任的副总裁王明峰校友致新年祝词，国航83级方晓琴校友向大家报告了上海海事大学校友会成立大会的情况。大家还传阅了上海海事大学校友会成立校报特刊报道，校友们对上海海事大学校友会的成立表示祝贺，对学校发生的巨大变化感到高兴和自豪。



▲座谈会

北美校友会会长徐明向与会校友传达了来自母校的新年献辞，转达了母校对关心和支持学校建设发展的海外校友的感谢和美好祝愿。同时，徐明会长代表北美校友会感谢母校对北美校友会的

支持，感谢中远美洲公司对校友会的长期支持，感谢北美校友会团队的辛劳，感谢北美校友积极参与校友会活动。

上海海事大学校友会参加上海高校校友会新年交流会

1月13日下午，上海海事大学校友会秘书处参加由同济大学校友会举办的上海高校校友会新年交流会，本次会议在同济大学校友之家举行，来自上海21所高校的49位从事校友工作的老师齐聚一堂进行交流和学习活动。

同济大学校友会秘书长郑晓蕾对大家的到访表示了欢迎和感谢，并向各兄弟院校的同仁介绍了校友之家启用一年来的运营情况，分享了如何以“家”为核心，打造具有同济特色的校友文化。复旦大学校友会副秘书长章晓野提出希望上海高校可以集中力量、分享各校的优势资源，把今年将由复旦大学校友会和同济大学校友会分别承办的全国高校校友工作研讨会和培训班举办地更加深入和务实，并且更具海派特色。

上海财经大学合作发展处副处长张彦波为大家解读了高校校友工作在新形势下面临的机遇与挑战，并且结合上海



▲上海高校校友工作者合影

财经大学校友会注册成立的过程和经验，与大家一起探讨了如何更好地平衡校友会组织建设合规性及拓展性。另外，大家就“上海各高校校友会如何集中力量共享资源并建立长效交流机制”的话题也展开了热烈讨论，提出线下各高校可尝试联合组织校友活动，尤其是青年校友活动，为上海高校校友搭建交流平台；线上则利用新媒体平台积极互动，及时交流校友会最新发展动态。

日通国际物流（中国）有限公司、上海通运国际物流有限公司捐资仪式顺利举行



▲杨万枫副校长向杉山龙雄董事长颁发客座教授聘书



▲仪式现场

2016年1月14日下午，日通国际物流（中国）有限公司、上海通运国际物流有限公司捐资仪式暨杉山龙雄客座教授聘任仪式在上海海事大学行政楼148会议室举行。日通国际物流（中国）有限公司董事长杉山龙雄、总经理松尾纯利，上海通运国际物流有限公司总经理小黑一兴，我校副校长杨万枫及相关部门负责人等出席仪式。

杨万枫副校长代表学校感谢日通国际物流（中国）有限公司、上海通运国际物流有限公司对我校教育事业发展的支持。他表示，“中国日通奖学金”与“上海通运奖学金”在我校的设立不仅开启了双方联合人才培养事业，也将扩大企业的影响，

帮助企业吸引更多优秀人才。希望双方今后能以奖学金为纽带，加强合作，深化交流。

杉山龙雄董事长介绍了企业在中国的业务内容、特色优势。他表示，通过在上海海事大学开设“中国日通奖学金”与“上海通运奖学金”，希望培养出更多具有创新能力和较强实践能力的国际化创新型人才，日通国际物流（中国）有限公司、上海通运国际物流有限公司将发挥企业的社会责任，为中国物流产业的发展贡献力量。

捐赠协议签署后，杨万枫副校长代表学校向杉山龙雄总裁颁发了捐赠证书。

捐赠仪式结束后，举行了杉山龙雄总裁客座教授聘任仪式。交通运输学院党委书记冯晨曦介绍了杉山龙雄总裁的简历，

杨万枫副校长为其颁发客座教授聘书并佩戴校徽。

杉山龙雄先生作为日本通运株式会社执行董事、东亚地区总裁、日通国际物流（中国）有限公司董事长，长期以来一直从事国际物流运输工作，对物流行业发展和企业管理有非常丰富的经验。

日通国际物流（中国）有限公司为日资企业，是国内领军的综合物流供应商；上海通运国际物流有限公司是日通国际在中国的一家合资企业。此次，两家企业共捐资30万元在我校设立“日通国际物流（中国）有限公司奖学金”和“上海通运国际物流有限公司奖学金”，资助交通运输学院品学兼优学生。

校友会慰问魏国祯校友家属



▲校友会秘书处慰问魏国祯校友家属

1月15日上午，上海海事大学校友会一行前往松江区车墩镇慰问近期因车祸罹难的魏国祯校友家属，上海海事大学校友会、上海海事大学交通运输学院学生工作办公室给小魏父母送上了慰问金，表达了关心慰问。

我校法学院民商法教研室主任陈芳教授深入浅出的解答了魏国祯父母对于本次交通肇事案的困惑，向他们介绍了车祸肇事案件的法律程序，梳理了案件处理与应对

的思路，提供了及时有效的法律援助与咨询。

2016年1月7日晚，我校2012届交通运输专业魏国祯校友在浦东浦建路塘桥生活广场被一辆无牌奥迪R8轿车撞飞，肇事司机当场驾车逃逸。1月8日凌晨，年仅28岁的魏国祯校友经抢救无效于1月8日凌晨3时与世长辞。目前，案件审理工作正在进一步进行中。校友会将持续关注案件发展进展，全力给予罹难校友家属支持。

上海海事大学校友足球队 VS 上海海事大学校足球队友谊赛顺利举行



▲上海海事大学校友足球队 VS 上海海事大学校足球队友谊赛

为了备战上海高校足球联赛，1月16日下午，在上海海事大学临港校区北区足球场，迎来了上海海事大学校友足球队与上海海事大学校足球队的友谊赛。上海海事大学校足球队主教练张奇老师亲临赛场指导。三十余位校友到场观赛，比赛在友好而激烈的氛围中结束，队员们纷纷表

示希望以后多找机会交流、切磋球技。今日的校队足球队员将是明日的校友队足球队员，比赛拉近了校友与母校之间的距离，增进了彼此之间的了解和情谊。正在招募更多校友参加的上海海事大学校友足球队在上海海事大学校友会的统一协调和支持下开展活动，将代表上海海事大学在沪校友参与各项赛事。球队正在努力建立健全校友参赛机制，提高竞技水平与身体素质。力争吸引更多的校友都能参与其中并得到身心上的锻炼，用实际行动为广大在沪校友服务。

泽稷网校奖学金捐赠仪式暨校企合作签约仪式顺利举行



▲与会人员合影

2016年3月9日上午，上海泽稷企业管理有限公司“泽稷网校奖学金”捐赠仪式暨校企合作签约仪式在上海海事大学经济管理学院335会议室举行。上海泽稷企业管理有限公司董事长、我校1995级国际贸易专业校友蒋望及副总经理王菲菲一行，我校副校长王海威及相关部门负责人等出席仪式。王海威副校长代表学校感谢蒋望校友在毕业多年后饮水思源，关注学校和学院的发展，感恩母校，回馈母校，关心学弟



▲王海威副校长代表学校向蒋望董事长颁发了捐赠证书

学妹成长，帮贫助困，资研襄教，感谢上海泽稷企业管理有限公司对我校教育事业发展的支持。他表示，“泽稷网校奖学金”

在我校的设立不仅开启了双方联合培养人才的事业，也将扩大企业的影响，促进双方继续深化合作。蒋望董事长介绍了企业的业务内容、特色优势。他表示，希望通过在上海海事大学开设奖学金，激励学弟学妹们好好学习，早日成才。上海泽稷企业管理有限公司将发挥企业的社会责任，为母校的发展和教育事业贡献力量。捐赠协议签署后，王海威副校长代表学校向蒋望董事长颁发了捐赠证书。捐赠仪式后，经济管理学院与上海泽稷企业管理有限公司就学生技能培训、财会类师资教学、科研水平提升等方面进行探讨，并签署合作协议。上海泽稷企业管理有限公司坐落于上海杨浦区大学城，专注于金融、投资、财务、管理、营销五大领域，开发出财金技能提升、财务金融公开课以及高端咨询等多种类教学产品。公司拥有国内顶尖的课程顾问团队，汇集国内外一流师资，采取独具特色的教学形式，提供成熟完善的教学体系。

上海海事大学聂锦麟老师助学金捐赠仪式顺利举行



▲与会者合影

2016年3月15日下午，我校聂锦麟老师助学金捐赠仪式在山海大厦201会议室举行。聂锦麟老师之子聂幼犁，我校老领导、退局党支部书记、校友会顾问王恩田；我校老领导、关工委常务副主任张川国；离休老干部、我校“诤惠”大学生创意激励基金捐赠者徐明全及相关部门负责人等出席仪式。王恩田向聂锦麟老师之子聂幼犁颁发捐赠证书并对聂锦麟老师生前情系学校、捐资助学的善举表示衷心感谢。上海海事大学教育发展基金会理事、秘书长刘征与聂幼犁签署捐赠协议。



▲王恩田向聂幼犁颁发捐赠证书

张川国、徐明全纷纷回忆了聂锦麟老师生前关心学校教育事业的发展、关心下一代，出资帮助贫困大学生完成学业的事迹，号召广大师生向聂锦麟老师学习。聂锦麟老师系上海海事大学离休干部，原轮机系副教授，2014年1月11日不幸逝世，享年88岁。遵照聂锦麟老师去世前所立的爱心助学遗嘱，其家属将聂老师生前积蓄壹万元人民币在上海海事大学设立“聂锦麟老师助学金”，在聂老师曾经任教的商船学院评选出一名家庭困难、品学兼优的优秀学生，连续四年予以资助奖励，鼓励其热爱专业、刻苦学习，全面发展。

上海海事大学宁波校友皮划艇友谊赛顺利举行

3月26日下午，上海海事大学宁波校友皮划艇友谊赛在当地皮划艇俱乐部顺利举行，近百名来自上海海事大学宁波地区以及宁波籍校友欢聚一堂，感受春意盎然，体验运动乐趣，共话母校情谊。

上海海事大学宁波校友会副会长，我校1977级海船驾驶专业校友陈杰到场观看本次校友皮划艇友谊赛，并向支持本次活动的宁波校友表示感谢。希望广大在甬青年校友能感恩母校，支持母校各项事业的发展；爱岗敬业，树立上海海事大学在甬校友的良好社会声誉。

陈杰、张国平、徐建栋、叶锡其、尤超波、姚兴等作为我校七十、八十、九十、新世纪入学的校友代表向在本次宁波校友皮划艇友谊赛中获得名次的选手颁奖。



▲合影

▲皮划艇活动

▲活动现场

“畅谈青春，共话人生”上海海事大学首期“校友下午茶”活动成功举办

3月30日下午，由上海海事大学校友会和利丰供应链管理（中国）有限公司联合主办的第一期“校友下午茶”活动顺利举行。本次活动特邀我校1981级远洋运输业务专业校友、利丰供应链管理（中国）有限公司执行副总裁袁扬、荷兰西特福船运公司上海代表处首席代表、上海海事大学校友会理事赵新忠与我校三十位师生代表共享“下午茶”，一起畅谈青春，共话人生。

利丰供应链管理（中国）有限公司执行副总裁袁扬校友代表公司对海大师生们表示欢迎，并陪同师生们参观了利程坊和利丰展示厅。

上海海事大学校友联络处副处长刘征老师代表与会师生向袁杨校友所在的利丰供应链管理（中国）有限公司以及给予本次



▲合影

活动大力支持的校友们表示感谢。

与会师生围绕“畅谈青春，共话人生”主题，畅所欲言。袁扬、赵新忠两位校友做了主题发言，回忆青春梦想、畅谈工作生活体验、寄语莘莘学子。我校1974级远洋运输业务校友赵伟建，1981级远洋运

输业务专业校友代表冯军、吴士英，1998级国际航运管理专业校友殷明，2000级海商法专业校友相雷，文理学院副教授俞平等分享了各时期海大师生的校园生活与文化，展示了不同时期海大毕业生的魅力与风采。

与会学生认真聆听，充分表达，积极

与校友们互动，提出了关于自我悦纳、自我实现、生涯规划、专业前景、进修学习、时间管理等多方面的思考与见解。

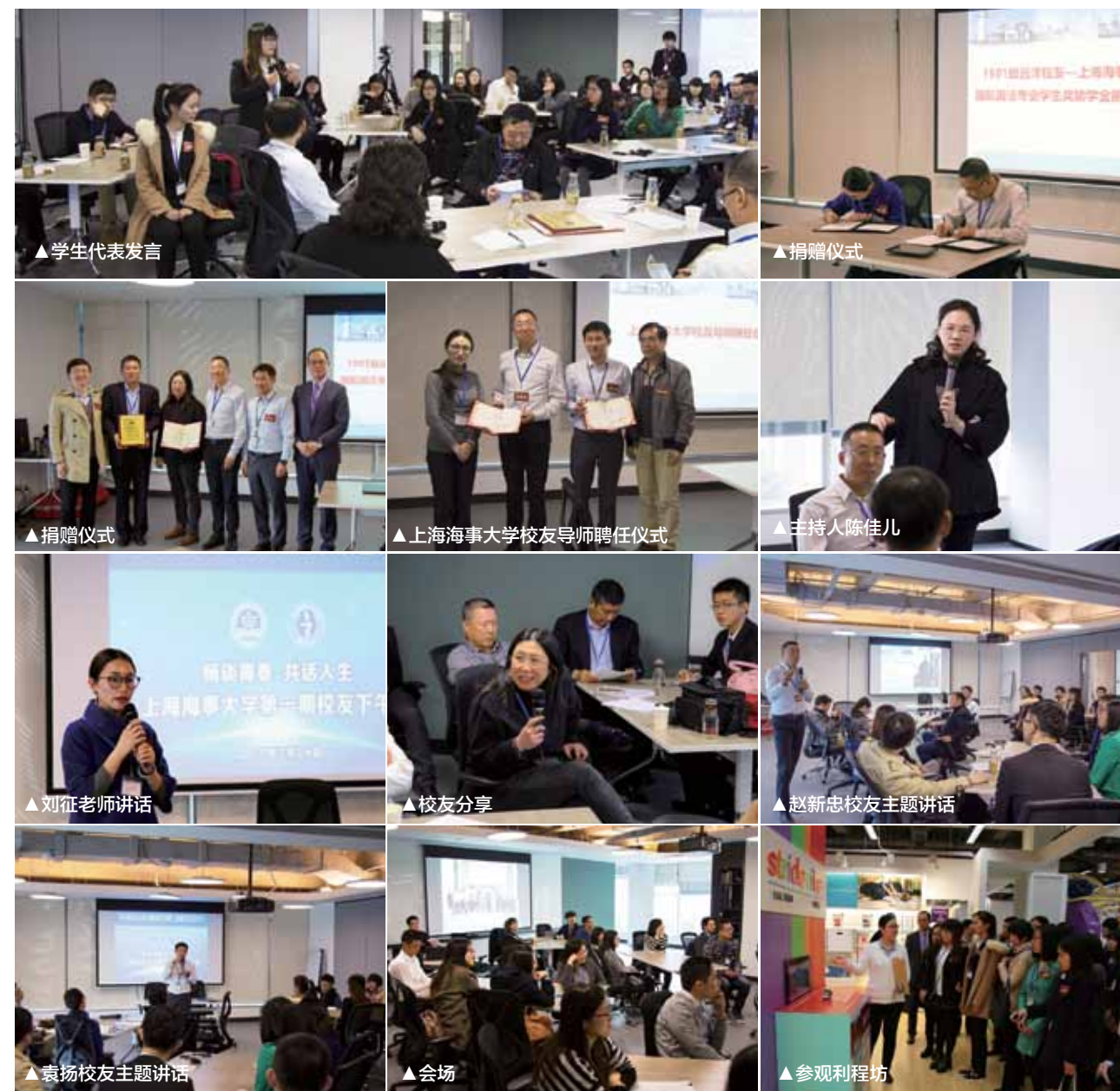
活动期间，还举行了上海海事大学“国航国法专业学生奖助学金”捐赠协议签订仪式。希望通过仪式教育，勉励同学们学习远洋81级全体校友“感恩母校、情系教育、捐资助学、臻爱相传”的精神，让远洋81校友的爱心星火相传。

作为活动的一个重要延续，上海海事

大学校友会现场聘请袁扬、赵新忠两位校友为“上海海事大学校友导师”，不仅希望他们与学生分享职场经验和人生感悟，指导学生的成长和职业发展。更希望他们的善良品德、公益精神可以影响结对学生，培养学生的感恩之心和回馈母校的愿望。

上海海事大学“校友下午茶”活动是上海海事大学校友会搭建的优秀校友与我校在读学生面对面轻松高效沟通的平台。旨在发挥校友会在“为校友服务、为母校服

务、为社会服务”的作用。本活动将是校友专业特长和实践经验展示分享与大学生校友意识培养工程的有机结合。希望通过每月一次的“校友下午茶”活动，将优秀热忱的校友请进校园，亦或是带领求知好学的在读大学生走进校友企业。以主题交流、自由交流、走访调研等多种形式，搭建校友与在校学习交流、智慧撞击平台，助推学生与校友个人成长和事业发展。



▲学生代表发言

▲捐赠仪式

▲捐赠仪式

▲上海海事大学校友导师聘任仪式

▲主持人陈佳儿

▲刘征老师讲话

▲校友分享

▲赵新忠校友主题讲话

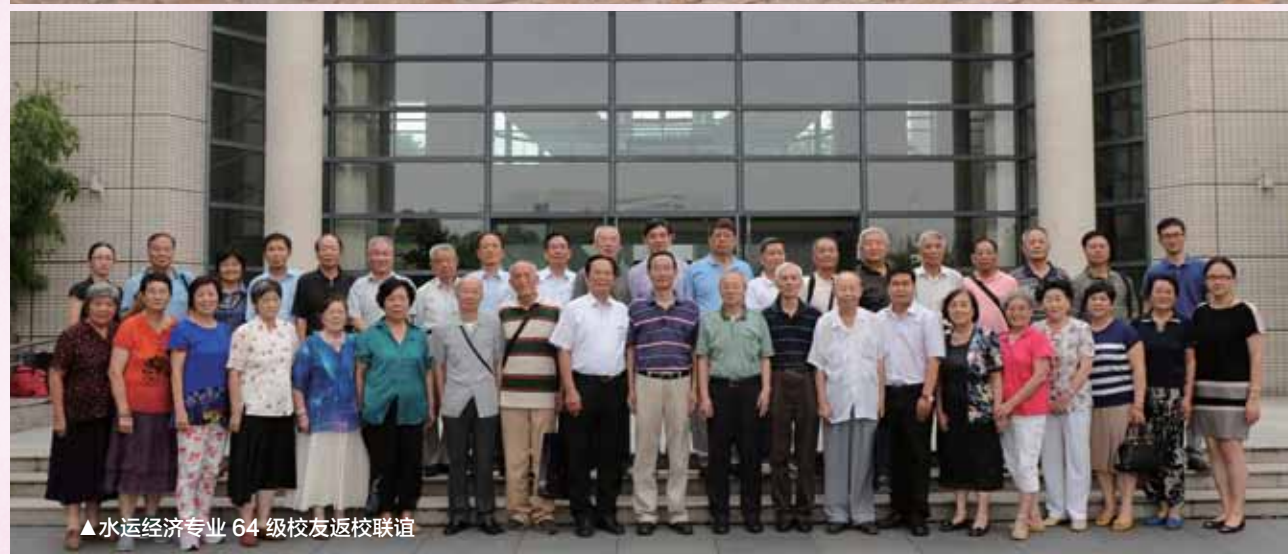
▲袁扬校友主题讲话

▲会场

▲参观利程坊



▲上海吴淞商船老校友返校联谊



▲水运经济专业 64 级校友返校联谊



▲港机 81 级校友返校联谊



▲远洋系 81 级校友返校联谊



▲远洋系 72 级校友返校联谊



▲驾驶 85 级校友返校联谊

2015. 10. 17



▲财会专业 91 级校友返校联谊



▲电子信息工程专业 01 级校友返校联谊



▲计算机系 81 级校友返校联谊



▲水运经济专业 911 班校友联谊



▲首届校友返校日法学院返校校友合影



▲首届校友返校日海洋科学与工程学院校友合影

上海海事大学校徽的故事

王红丽 / 谭微 / 石立山

北京大学的校徽由鲁迅先生于 1917 年 8 月设计完成，先生用“北大”两个篆字上下排列。东北大学校徽从著名建筑学家林徽因教授于 1929 年设计的作品稍作修改而成，每一个校徽背后都有着生动的故事。

打开上海海事大学校园网首页，首先映入眼帘的就是左边蓝白两色校徽。

海大校徽由航船、书、帆、中英校名、办学年代等元素构成，简洁大方。打开的书本，呈现知识圣殿的大学校名；白色方格既像高扬的风帆，又似破浪前进的巨型船舶，生动形象体现了海事大学的航运特色，仔细看来，船体和风帆又如同一个课堂，船体是讲台，风帆代表课桌，构成航船的八个部分则代表着设计之时以航运为主的八个系；数字 1909 表明了我校起源于 1909 年邮传部上海高等实业学堂设立船政科，与英文校名围合成圆形，既像舵，又体现了天圆地方，天人合一的中国哲学理念。

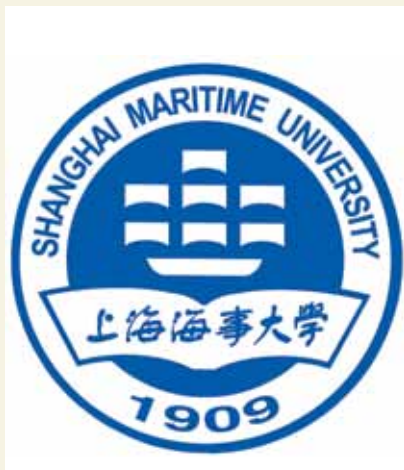
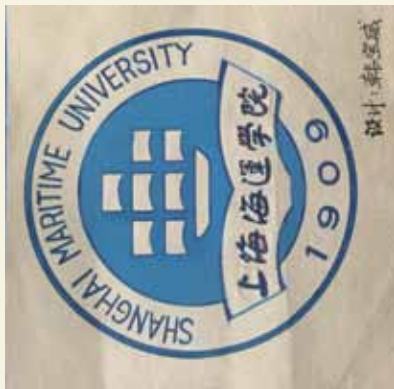
中国高等航海教育发轫于上海，走过了百余历程，无论从地缘还是文化传承上来讲，上海海事大学都当之无愧于上海乃至中国高等航海教育的继承者。据《吴淞商船专科学校校史》载，在吴淞商船专科学校时期，学校就有了《交通部吴淞商船专科学校校歌》、《交通部吴淞商船专科学校校徽》和校旗。吴淞商船的校徽是一个倒三角形设计，上面是一艘航行中轮船图案，下面是商船专校四个繁体字。



1959 年院校调整，上海海运学院成立，兴办初期工作繁多，接着“文革”开始，校园文化建设几乎停滞，旧的校训、校歌和校徽在这段时间不便使用，新的也没有出来。改革开放后，随着全国高校校园文化建设的浪潮迭起，确立校训，创作校歌，设计校徽的呼声日益高涨，1984 年 3 月，由学校党委宣传部和团委联合，在全校范围内开展了征集“校歌”活动，同时，通过个别征求和特约设计等方式征集“校训”和“校徽”，反响空前热烈，收到许多校徽设计方案。真正成熟又符合学校特色的设计方案很少，最终甄选出由毕业于上海海运学院且留校工作，深谙学校发展历程、学科特色的韩宝威同志设计的方案，该方案与吴淞校徽一脉相传，简明大气。

2004 年 5 月，经教育部批准，上海海运学院更名为上海海事大学。2007 年 9

月，临港新城新校区正式启用，3000 多名新生在这里开始了崭新的学习生活。这些都是学校发展史上里程碑式的大事。学校的发展一方面要靠教学科研和人才培养的“硬实力”为依托，同时，也要靠精神文明、校园文化建设等“软实力”为支撑。针对新形势、新目标、新环境和新挑战，学校需要充分发挥在校园文化建设中处于核心地位的校训、校歌和校徽的积极作用。基于上述考虑，学校于 2006 年 10 月间，又开展了上海海事大学的校训、校歌和校徽的征集活动，历时 3 个月，共收到校训方案 92 个，校歌歌词 23 篇，曲谱 9 首，校徽方案 57 个。经校内专家第一轮评选，共有 5 则校训、5 篇校歌歌词、8 个校徽方案进入最后评审。出于承袭学校历史的缘由，也是响应教师们建议沿用原有的校徽呼吁，新校徽最终定稿：采用韩宝威同志设计的标徽，将标徽上的“上海海运学院”更改为“上海海事大学”。



2015 年 11 月 18 日，上海市教育委员会发布市属高校章程核准书第 5 号，核准《上海海事大学章程》，该章程确认了我校的校徽标准图样。

校徽设计者韩宝威老师 1977 年毕业于上海海运学院船舶驾驶专业，熟悉上海海运学院与吴淞商船的历史渊源，那个时期我校没有沿用吴淞商船校徽，也没有确定上海海运学院的校徽，韩宝威老师一直在琢磨设计一枚校徽，能够代表上海海运学院。斟酌酝酿许久，几易其稿，从最初由锚和海鸥组成的海事常用的图案加上了

一本书的直白表现，到八十年代初最终定稿为现在我们使用的圆形校徽，在此基础上延伸出校旗等其他文化品牌图腾。

校徽是一所学校精神的载体。当你从学校毕业，回首美好的学生时代，除了录取通知书、成绩单、学生证、毕业证、毕业合影、奖状等等实物，能够浓缩学校精神和大学美好生活的纪念，大概非校徽莫属吧？

毕业于海大的学子，手持一枚盛满青春的校徽，是不是很荣耀又有压力呢？因为我都肩负擦亮这枚校徽的责任，未来岁月需要我们每一位海大学子珍惜光阴，勤奋努力。



王一定校友老照片的故事

王一定先生



王一定，是照片中的先生，1962年入学，进入上海海运学院，在水运经济系水运经济与组织专业学习。退休前在南京长江油运公司工作。

1963-1965 年学院文工团合影



▲ 1963-1965 年学院文工团合影
前排右 6 团长金佳敏（水经 21621 班）学生



▲ 合唱队，民乐队在大礼堂排练



▲ 话剧队员在练习，观摩队员朗诵



▲ 外出演出



▲ 部分越南留学生与中国学生及弟妹在学校的留影



▲ 中越两国学生在一起学习



▲上海海运学院 1963-1964 年“海院广播台”全体人员合影
前排右 3 是台长：张健中（好像）是水管 604 的学生



在工作时的照片

1967~1968 年学院师生排练了八场话剧《毛主席是世界人民的红太阳》



▲演职人员的合影
前排右 1 左 2（毛老师，王冰老师）中排右 4 老师（姓忘记了）其余都是学生





▲上海海运学院足球队合影



▲上海海运学院足球队合影



▲水经 21621 班同学在上海鲁迅公园



▲水经 21621 班同学在上海鲁迅公园



▲中越两国同学就参加广泛修建运动场劳动



▲中越两国同学就参加广泛修建运动场劳动

啊，海大校徽！

水经 642 林险峰

（一）

自获悉母校升格为海事大学那天起，我心里就产生一种欲望：很想得到一枚母校的新校徽。虽然，我也明明知道，这几乎是不可能的，但是，心里还是想，特别想！

（二）

终于，这个欲望有了转机。那是今年9月。班里有同学发起入学50周年纪念活动倡议，得到众多同学的支持。微信群里顿时热闹异常。筹备工作即刻紧锣密鼓开展起来。母校校友办陈佳儿也加入到我们“班群”。机会来啦！我在微信中直接向陈佳儿提出要求：请佳儿转告校长，我们很想得到一枚母校新校徽。微信发出后，我反为自己的草率感到不安。心想，这校徽可是发给入学新生的，我们这些离开母校50年的“老生”，怎还这么不知趣？那些天，我心里好忐忑不安啊。但是，还是满心期望着奇迹出现。因为，佳儿答应向学校反映。

（三）

9月2日，奇迹出现了！佳儿微信上明确回答：母校会给每位返校校友发一枚



啊，海大校徽！50年后我们又别上你了！校徽别胸前，幸福漾脸上！是啊，有什么能比别上母校校徽更让人心潮激动呵！

海大校徽！当时，我真不敢相信自己的眼睛，不敢相信这是真的。我们“班群”里每个同学看到了都激动万分。

（四）

9月5日。上海海事大学会议室座无虚席。30位水经64级校友的老脸上写满了喜悦和幸福——可能是因为黄有方校长和水经学院刘斌院长以及几位恩师出席座谈会；也可能是礼品袋里那一枚熠熠闪光的上海海事大学校徽。你看，王文俊，赵亮，吴振兴等同学都迫不及待，情不自禁地把校徽别在了胸前。啊，海大校徽！50年后我们又别上你了！校徽别胸前，幸福漾脸上！是啊，有什么能比别上母校校徽更让人心潮激动呵！

（五）

几天后，我回到家，一进门，孙子用稚嫩的、充满好奇的眼光看着我胸前的校徽，问：爷爷，你是上海海事大学学生呵？！我把孙子抱起来，乐呵呵地说，是啊，是啊，爷爷永远是海大学生，孙子抚摸着胸前校徽，说，长大我也要上海大！奶奶看到我们爷孙俩，脸上也露出会心的笑容。

感谢信

敬芳书记：

您好！

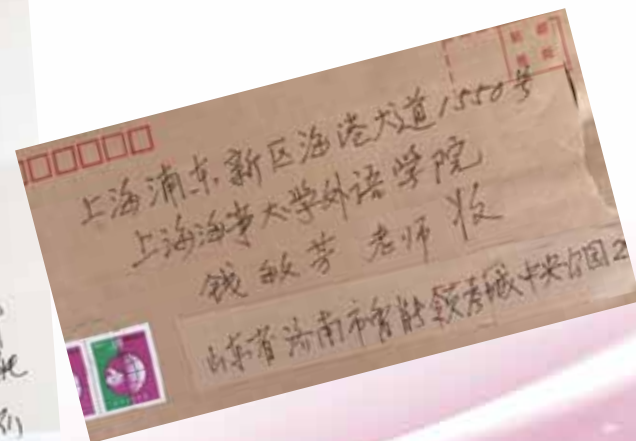
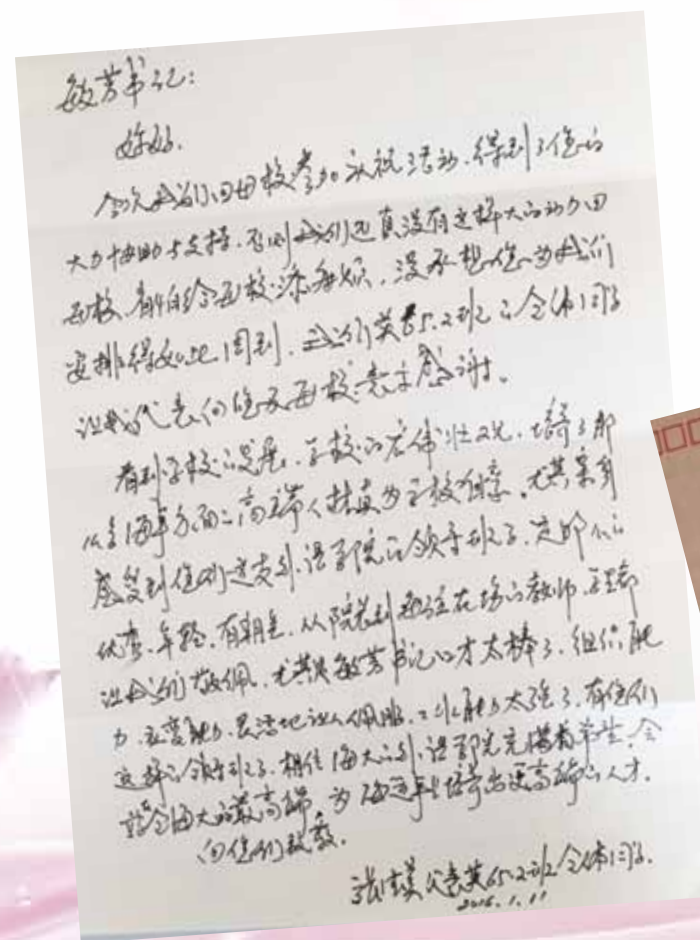
今次我们回母校参加庆祝活动，得到了您的大力协助与支持，否则我们还真没有这样大的动力回母校，又怕给母校添麻烦，没成想您为我们安排得如此周到，我们英652班的全体同学让我代表向您及母校表示感谢。

看到母校的发展、学校的宏伟壮观，培养了那么多海事方面的高端人才真为学校自豪。尤其亲身感受到您们这支外语学院的领导班子，是那么优秀、年轻、有朝气，从院长到那3位在场的教师，学生会更让我们敬佩，尤其是敬芳书记口才太棒了，组织能力、应变能力、灵活地让人佩服，工作能力太强了，有他们这样的领导班子，相信海大外语院充满着希望，会站在全海大的最高端，为海运事业培养出更高端的人才。

向您们致敬！

张生美 代表英652班全体同学

2016年1月11日





校友家庭信息：

傅俊元，1979 年入学，就读上海海运学院水运管理系财 791 班，现任中国交通建设股份有限公司执行董事、财务总监；

女儿傅彤，2007 年入学，就读上海海事大学经济管理学院 07 级金融专业，现就职于瑞士银行投资银行亚洲并购及企业融资部。

传承：父女海大情

2007 年 9 月我和夫人、岳父送女儿到上海求学。没想到那么远，车开了一个多小时才到学校——位于上海芦潮港滴水湖畔的上海海事大学新校园。从这一届开始，所有本科生都在这里学习生活。新校园虽未完全竣工，但轮廓已显：教学、办公、学生宿舍、生活配套设施布局合理、完整，特别是湖面微波荡漾，给学校平添一份灵气，真是读书上学的好地方。女儿的宿舍四人一间，整洁、干净。上面是床，下面是书桌、储物柜，学习生活很方便。看到这一切，夫人、岳父很满意，也踏实了。我却不由得想起我入学时的情景：那是在 1979 年 9 月，父亲送我入学，我们扛着行李，挤上公交车，来到位于浦东大道、民生路口的上海海运学院。校门面朝东南方向，离主路还有很长一段距离，路的两侧不是农田就是民居。学生宿舍 8 人一间，上下铺铁皮床，一张大桌子摆在中间，从门口到窗边还需侧身过。游泳池就在宿舍楼前，有水泥墙围着。值得自豪的是教学大楼在尚未开发的浦东算得上是比较雄伟的建筑了。一对比不能不感叹母校的巨大变化：我入学时的水运管理系已演变成女儿就读的经济管理学院了。

女儿在海大的学习生活从最初的不适应想家，到适应并喜欢大学生活，凝聚了很多老师、同学的关爱。女儿在填报高考志愿时，我优先推荐了我的母校和金融专业。因为我的潜意识里把女儿送到母校上学放心，那里有我的师长，有我留校当老师的同学，最重要的是母校严谨、朴实的学风对我的成长和工作有着极其重要的影响。和我们当初入学时一样，有些专业课程学习起来比较吃力。女儿的《宏观经济学》和《微观经济学》课程老师从海外留学归来，专业水平很高，讲课时喜欢用一些专业术语和数学模型，孩子学习起来比较费劲。我建议女儿放假把书带回家，我们共同学



▲ 傅俊元求学照

习研究，从实务角度帮她加深理解掌握学习内容。为了让女儿能理论联系实际，学以致用，每年寒暑假都鼓励她参加社会实践，她先后到汇丰银行投行部、招商银行、博时基金、普华永道会计师事务所实习。大量的社会实践加深了女儿对专业的理解和挚爱。

时光荏苒，转眼到了女儿的毕业季。2011 年 6 月，我和夫人再次来到海大参加女儿的毕业典礼。四年间，母校变得越来越美，女儿高兴地和同学合影留念。我也在校园里碰到了我的老同学经济管理学院史英明老师、王晓惠老师，和肖宝家副校长，老同学相遇格外高兴。毕业典礼上看到於世成校长感慨万千：当年教我们远洋运输业务课的於老师英气勃发，才华横溢，是很多同学的偶像，现在也已两鬓斑白了。女儿本科毕业后，自主选择去美国留学，攻读金融硕士。而我当年服从国家分配，坐着北上的火车来到首都，进入交通部机关工作。一晃 30 多年过去了。

虽然远隔重洋，但与女儿的联系始终很密切。为了联系方便，女儿教会了我使用微信，随时了解她在美国的学习和生活。2013 年 5 月，女儿研究生毕业了，我和夫



▲ 傅彤求学照

人飞到美国纽约参加她的毕业典礼并献上我为她准备的礼物：

致女儿

-- 写在彤彤研究生毕业之际

在这典礼殿堂
你的人生将掀开新的篇章
接过这沉甸甸的毕业证书
意味着你将真正启程远航

悠悠岁月，漫漫时光
呀呀学语，步履跌撞
我骑上单车带着你迎着朝阳
再披上霞光
往返家和幼儿园的路上
一问一答蕴育了多少人生梦想

你在成长
从小学教室到高中课堂
我工作烦忙
国内国外南方北方
你的妈妈
为你献出了青春年华

六年前的夏天

你去了我的母校，我的故乡
你成了学妹，我成了学长
共享学脉流长
恰似岁月轮回
你我的欢声笑语在校园回荡

当你远渡重洋
我的心飞向了远方
随着你的脚步
来到这历史悠久的大学堂
虽然这是陌生的国度
你的才智却得到新的飞扬

为你高兴，为你自豪
我的职业梦想
将在你手中不断延长
你将不断铸就新的辉煌
虽然道路曲折
对你来说未来就是新的战场

过去二十四载
你是在呵护下成长
未来的人生岁月
只有靠自己实现梦想
没有人能为你负责
只有自己才能使自己更加坚强

人生的追求无止尽
终结目标无非是幸福安康
人最宝贵的是自由
只有自由才能让人真正飞翔
为了自由的飞翔
需要付出更多的智慧和力量

经济自由
让你活得体面和品味高尚
时间自由
让你体味人生的美好和充满阳光
心灵自由
让你随自己的内心使梦想不断飞扬

你即将开始新的远航
我和我的妈妈
永远是你心灵的暖房
无论何时何地都是你永远的家

毕业之前，女儿就在为就业做准备。她想干投行，为此，投了多份简历，参加了多轮笔试、面试。经历了艰难竞争，过五关斩六将，终于被香港一家外资投行录用。她原本想毕业后轻轻松松玩几个月，但单位不给这个机会，要求一毕业马上上班。在不到两年的时间内，她参与完成了 12 笔债券发行，一笔优先股，3 宗香港 IPO，2 笔增发，2 宗美国 IPO，1 宗跨境收购。虽然工作很辛苦，但女儿进步很快。过去常向我讨教，现在不仅可以平等地探讨问题，还经常对我的工作提出建议。毕业三十多年间，我从机关到企业，从普通的机关干部成为企业高管，主持完成了企业在香港、上海两地的上市，不断创造资本市场新纪录，工作生活很幸福。我和女儿能在各自的工作岗位上做成点事，主要是得益于母校的培养，正如我在给女儿的诗中所说：共享学脉流长，恰似岁月轮回。更令人欣慰的是：我的职业梦想，将在女儿手中不断延长。这也算得上是“传承”吧！

班花差点去和亲



66

学校采取“一帮一”的模式，由固定的“中国同桌”帮助他们共同学习。后来慢慢发现有一位足球踢得很好的高个子越南帅哥在猛追他的同桌——我们的“班花”。在上海的其他高校也发现有非洲学生在争夺我们的“美女资源”，于是市有关部门就专门下达文件，紧急叫停，对“帮教”对子作了调整，全部换成同性。刚冒头的爱情火花很快就熄灭了，我们的“班花”终于没有去越南“和亲”。

99

徐剑华

虽然上海海运学院在 1963 年就有了第一届毕业生，但是那是 1958 年在大连海运学院招进来，以后才迁到上海，当时学制是五年。在上海招生始于 1962 年。首届招生时就招了十几名越南留学生，我们班最多，共 9 名。院系调整时从武汉转来的 1961 级学生中也有几名越南学生。这样，我校规模最大时就达到二十多名越南留学生。他们出国前都进行过专门的中文培训。上课时尽管老师用汉语讲课，但多数越南学生用越南文字做笔记。学校采取“一帮一”的模式，由固定的“中国同桌”帮助他们共同学习。后来慢慢发现有一位足球踢得很好的高个子越南帅哥在猛追他的同桌——我们的“班花”。在上海的其他高校也发现有非洲学生在争夺我们的“美女资源”，于是市有关部门就专门下达文件，紧急叫停，对“帮教”对子作了调整，全部换成同性。刚冒头的爱情火花很快就熄灭了，我们的“班花”终于没有去越南“和亲”。

尽管当时我国刚刚经历了三年困难时期，经济十分窘迫，但是对越南留学生照顾非常周到。虽然和中国学生住在同一幢楼里，但他们寝室的设施较好。8-10 人一间的标准寝室他们只住 4 人，其中包括一名中国学生同住。伙食是在小餐厅专门开小灶，我国政府为这些第三世界的学生花了不少代价。但效果十分显著，据说两国兵戎相见的几年，越南的留苏派和留华派明显分化。从我校毕业的越南留学生尽管在 1966 年回国前夕对我们的“文革”十分反感与敌视，临走时把官方送给他们的《语录》（俗称“小红书”）都扔在抽屉里，但据说后来没有一个人反对我们。

我很荣幸，一入学就被分配了一位名叫范黄垂的“学霸”和我同桌。他功课极好，学习很刻苦，每次考试都是名列前茅，在 9 名越南学生中总是考第一。另外一位叫武柒的留学生，四十多岁了，据说是交通部官员，也是留学生党组织的头儿。因为年纪大了，学习很吃力。考试的时候，眼睛

经常溜边，扫描同桌的试卷。即使以治学严谨著称的胡宗麟老师，在材料力学课程期末监考时也只能眼开眼闭。

总的说来，中越两国学生相处十分融洽。逢年过节，学校经常办一些茶话会、联欢会来增进两国学生的友谊。我还编了一个反映南越民众抗美斗争的小话剧，叫《南方怒火》，本班同学演出的非常精彩。

记得有一次茶话会，我的同桌不认得金桔，悄悄跟我说，味道不错，就是皮太厚了点。我就说，皮扔了可惜。这样吧，我来帮你剥，我吃皮，你吃肉。过了很久他才回过味来，知道我在逗他。

我毕业后分到长江边一座小山城的港口，从装卸工当起，坎坷经历十余载。1979 年响应母校召唤考上研究生，师从傅祥浩教授，毕业后留在母校任教直到退休。

2005 年，我的越南同桌范黄垂和其他班的四五位留学生携夫人一起来中国旅游，到了北京、上海、杭州等地。我在学校对面的五牛城张生记酒家设宴作东盛情款待

这位离别近 40 年的同桌及夫人，并召来在沪的几位同班同学作陪，共话当年，互赠礼品，合影留念，十分亲切。范黄垂同学毕业回国后一直在任教，看起来生活境遇同我国还有一段差距，从牙缝里省下一点钱到中国来也不容易。这次来访，听说学校校友会为他们的住宿、交通提供了不少资助，体现了友谊和关爱。当初他们回国后还历经战争，个别留学生因此而牺牲了（不是在中越战争中），真是令人唏嘘感慨。

海大铭

徐剑华

路不怕远，濒海则灵。湖不在阔，有鹅就行。斯是学府，惟吾德馨。天空一片蓝，秋叶遍地红。上课要翻山，戏水有龙舟。可以倚灯塔，听海涛。无魔都之喧嚣，无泥车之横行。中远图书馆，木兰奖学金。学子云：“何远之有？”



▲ 张生记酒楼。正面右 1 右 2 是范黄垂夫妇；右 3 是本文作者。



▲ 张生记酒楼。正面右 1 右 2 是范黄垂夫妇；右 3 是本文作者。



▶ 老校友云：宾馆门口。左 3 左 4 是范黄垂夫妇；右 1 右 2 是我班一对伉俪；左 2 是本文作者。



40 后的我们

文 / 朱贤洁

66

40 后的人，退休了，退出了风雨交加、风风火火、坎坷曲折的人生舞台了。我们从小到大，从幼稚到成熟，从懵懂到睿智，酸甜苦辣都尝过。

几十年了，过去的事，回味无穷，美事丑事，过眼云烟。如今 40 后的我们，无论富贵，无论贫穷，都退休了，清闲了。我们也该寄性山水，颐享天年了，应该把自家身体做为头等大事来抓了。

愿我们这辈同学同事们，校友网友们，朋友密友们，健康永远，快乐终生！

99

引 子

经常有人谈到 80 后，90 后的人。40 后的人，很少有人专述问津。也许 40 后的岁月太复杂，40 后的道路太坎坷。

不能不说，40 后这一代，经历了太多的政治运动，太大的社会变革，太快的科技进步，太好的生活改变。40 后的故事，无疑丰富多彩，可歌可泣，罄竹难书。

经常有人谈到 80 后，90 后的人。40 后的人，很少有人专述问津。也许 40 后的岁月太复杂，40 后的道路太坎坷。

不能不说，40 后这一代，经历了太多的政治运动，太大的社会变革，太快的科技进步，太好的生活改变。40 后的故事，无疑丰富多彩，可歌可泣，罄竹难书。

忆往昔峥嵘岁月稠。40 后的我们，回顾过去，思绪万千。

一）40 后的我们，多数的人出生在水深火热之中。中国的八年抗战在这一年代结束。1945 年，中国共产党领导的解放战争，也从我们这代人开始。1949 年中华人民共和国成立，结束了新民主主义革命。从此，太阳从东方升起，我们这代人开始了新的生活。

二）进入 50 年代，我们不断地经历着社会主义革命和对敌斗争。

我们的新生活刚开始，美国发动侵朝战争，战火烧到鸭绿江边。1950 年 10 月，中国人民志愿军雄赳赳气昂昂地跨过鸭绿江，打响了抗美援朝战争的第一枪。小学时我们很喜欢老师讲全国人民如何全力支持志愿军和志愿军消灭敌人的生动故事。之后全国开展三反五反和镇压反革命运动。我们耳闻目睹很多“三反五反，镇压反革命运动”的情景。孩童时就常看到抓人，斗人，杀人。听说那时错杀很多无辜。党内出现了最早的反腐运动，枪毙了被糖衣炮弹打

中的党的高官大贪污犯刘青山、张子善。这样的反腐运动，民心大快。

从 1952 年开始，社会主义三大改造运动，即中国共产党对农业，手工业和资本主义工商业进行的社会主义改造运动，轰轰烈烈地展开了。

农村土地改革运动，分田地斗地主，贫下中农有了土地，真正翻身做主人。农村组织互助组，成立农业合作社，城市里，公私合营，如火如荼。我们耳闻目睹了社会主义初级阶段的各种运动，不断成长。

五十年代初期国家还没有强大的海空军。台湾国民党军常来闽浙沿海一带窜扰、破坏、空袭。福建沿海军民，经常参加对台海上军事斗争。仅 1951 年，国民党军对我大陆沿海地区偷渡了数以百计的流窜犯。

后来我们终于大学毕业了。在极左思潮的影响下，大学生被叫做“臭老九”，多数人被分配到最艰苦的工矿农场、码头车间、海上油田，多数老九们，仰不愧天、俯不眠地、吃苦耐劳、艰苦拼搏，在哪里住就能在哪里生根发芽，茁壮成长。

我们在上课时防空警报一响，师生都紧张而快速地进入防空洞。轰轰轰的高射炮弹从我们前方向国民党飞机射去。

1953 年 7 月 16 日，东山岛战斗打响。为配合美国在朝鲜的板门店谈判，美国唆使蒋介石进犯大陆。在金门防卫司令胡璉的统一指挥下，发兵 1.2 万人 13 艘舰艇，21 辆水陆两用坦克，30 多架飞机，海陆空齐上，偷袭福建东山岛。驻岛军民同登岛的国民党军激战两天，有名的“东山岛少年战斗英雄”在当时涌现。在大陆野战军的增援下，第二天黄昏，国民党军落荒而逃。回顾这历史，是说明解放初期，我国沿海对敌斗争十分尖锐和复杂。东山战斗胜利后，国家海防更加巩固了，国民党军再也不敢明目张胆肆无忌惮地进犯大陆沿海了。美国也不得不在朝鲜板门店的停战协议上签字。

1957 年开始“反右运动”令我们记忆犹深。记得第一次看到教室墙壁贴满大字报，那是老师们参加反右运动。有一天我班很好的国文老师不在了（那时语文叫国文），校长来代课。校长心情沉重地说，你们的国文老师走了。后来才知道老师被划成了右派被带走，少年的我们也伤心难言。当时要是有人敢乱向政府提意见，就很可能被打成右派分子。

到了中学时，全国高举“三面红旗”。我们在“总路线，大跃进，人民公社”这

三面红旗下读书上课。那时农村成立人民公社，我们回家也吃大锅饭。公社组织社员战天斗地，我们也不时停课参加平整土地开荒造田。大跃进时，跟着老师去海滩热火朝天挖铁砂，炼钢铁，“鼓足干劲，力争上游，多快好省建设社会主义”。更有甚者，还气冲牛斗，誓要种出亩产万斤薯。

这样，我们好像穿过各种阶级斗争政治运动的时空隧道，来到了六十年代。

三）六十年代。从1958年到1961年我国遭遇连续三年自然灾害，国家困难，人民饥荒。“自力更生，艰苦奋斗”的口号始终激励着我们这一代。国家困难时，国防也受到威胁。1962年我军对印自卫反击战，我们无不胜利而欢欣鼓舞。接着苏修乘人之危，撕毁“中苏友好同盟”，撤走专家。我们更困难，勒紧裤腰带参与反修防修。我们常集会听反修防修的时事报告，收听中央电台关于中苏大论战的广播。

六十年上期，一纸录取通知书把我们送上了大学。

在大学，我们只安定了一两年在校读书，社会主义四清运动，席卷全国。史无前例的文化大革命，铺天盖地而来。学校到处是大字报，（此生第二次看到教室墙上贴满大字报）。要打倒“党内走资派”，要“造反闹革命”。全国工厂学校，停工停课。我们当上了红卫兵，走南闯北搞串联。学红军两万五，去长征，去受检阅。大辩论，文攻武卫。工宣队进驻校园，解放军“支左”。在“四人帮”作孽下，我们酸咸苦辣都尝过，好在后来“复课闹革命”。只望复课学专业，却又掀起“斗私批修，清理阶级队伍”运动。珍宝岛事件后。我们到乡下“深挖洞，广积粮”，后来到码头开车做装卸，再学习，勇实践。1969年，64届的大学生不能如期毕业，革命需要无条件地再留校“斗批改”。我们五年学窗变成六载热炉。这就是空前绝后的40后的我们的境遇。

后来我们终于大学毕业了。在极左思潮的影响下，大学生被叫做“臭老九”，多数人分配到最艰苦的工矿农场、码头车间、海上油田，多数老九们，仰不愧天、俯不服地、吃苦耐劳、艰苦拚搏，在哪里住就能在哪里生根发芽，茁壮成长。

我们这代人，是计划生育首当其充的一代。这辈人，绝大多数的人，是独生子女的父母。

我们这代人是公认的最传统最尽孝的一代人，最懂得百善孝为先，也是能懂得报恩，孝敬父母的一代。

云卷云舒，花开花落。十年的文革，历史学家说是“十年六乱”。我们这代人，确实被“乱”得独特、“乱”得出奇、“乱”得惊心动魄。

四）进入七十年代。我们刚走上工作

后来我们终于大学毕业了。在极左思潮的影响下，大学生被叫做“臭老九”，多数人分配到最艰苦的工矿农场、码头车间、海上油田，多数老九们，仰不愧天、俯不服地、吃苦耐劳、艰苦拚搏，在哪里住就能在哪里生根发芽，茁壮成长。

岗位不久，1971年林彪集团“713事变”，自取灭亡了。事件惊天动地，我们目瞪口呆。

我们这代人也有不少是“知青”。因文革在城市那些没法升学没法就业的人，也纷纷响应号召，上山下乡。插队落户，接受贫下中农再教育，吃苦耐劳，自强不息。“知青”们回城后也都有成为社会主义建设的主力军。

1976年党一举粉碎了四人帮，祖国春回大地，枯木逢春。

1978年十一届三中全会后，改革开放的东风吹遍全国。深圳，珠海，汕头，厦门，及后来的海南省等五个经济特区先后成立。40后的知识分子，得以舒展才华，多数人大展身手，拼搏有成。大老板、阔老板应运而生。

有些地方，40后飞黄腾达者比比皆是。由于文革的原因知识断层，40后很多人，超凡拼搏，时来运转，陆续成了国家的骨干和栋梁。从乡村到县镇，从地市到省府，从地方到中央，都有大批的40后的人走上了党和国家的领导岗位。

到了90年代中后期间，经济结构大调整。在改革深化，重组承包之时，全国掀起了大批工人分流下岗的浪潮。那些工作于基层的，就业于困难企业的我们这代人，也随着被下岗的大军，下岗失业，自谋生路。好在多数人有一技之长，才立于不败之地

大江东去，浪淘尽，千古风流人物。40后的人，有英雄也有狗熊。有全心全意为人民服务的人，也有为人民币服务的为人民所不齿的人。

五）我们生正逢时，有缘赶上科技大发展的时代，我们这代人的生活方式，生活水平由此发生前所未有的翻天覆地大改变。曾记否，我们小学时，读书点的是煤油灯，现在多用LED节能灯。我们经历了从煤油灯到汽灯，从汽灯到电灯，电灯从白炽灯到荧光灯，从荧光灯到LED节能灯的转变。

科技发展日新月异。我们使用的家用

电器也从低级到高级的不断更新。收音设备，在海院一年级时自装矿石收音机，戴着耳机还爱不释手。在系里阅览室有台电子管收音机听，都趋之若鹜。矿石、电子管到半导体收音机我们都有过，现在用的是智能数码收音机了。视频设备，最早在海院教学大楼的大教室，能清晰看那台18英寸自带天线的的电子管黑白电视机节目，也十分不易。现在黑白显像管电视机，已变成家家户户多有的彩电了。而今彩电又发展成超大屏的数码液晶。音像设备，从磁带录音机，到录像机，从小影碟VCD机大影碟机，到DVD，每带产品我们都享用过。通讯设备，发展神速惊人。电话机从

摇把磁石式到拨号式，再到按键式转变，又从BB机到手机的转变。嗨，七十年代末，你腰间挂有一只BB机还格外神气呢。1987年手机横空出世，BB机才换成了手机。手机又从小大哥大到小灵通，从模拟式按键式到数码式触摸式飞速发展。80年代，就二三十年前，拥有一部大哥大砖头机，身份比有部小车还受人羡慕呢。那摩托罗拉大哥大，一部三至五万元，只有通讯功能而已。如今我们用的4G手机，已集影视，音频，通讯，拍片，录像，导航，银行，上网等等功能于一身，国产价也才千元内。这就是科技的发展，快得我们目不暇接，来不及应付。特别是互联网，互联网+的

平台的出现，让我们这代人的生活方式都发生了翻天覆地的改变。我们这代人的生活也因科学技术的飞跃发展有了质的飞跃。

40后的人，退休了，退出了风雨交加、风风火火、坎坷曲折的人生舞台了。我们从小到大，从幼稚到成熟，从懵懂到睿智，酸甜苦辣都尝过。

几十年了，过去的事，回味无穷，美事丑事，过眼云烟。如今40后的我们，无论富贵，无论贫穷，都退休了，清闲了。我们也该寄性山水，颐享天年了，应该把自家身体做为头等大事来抓了。

愿我们这辈同学同事们，校友网友们，朋友密友们，健康永远，快乐终生！



圣地延安情·诗词两首

文 / 石兴

66

2016年3月，我参加中组部组织的中国延安干部学院第10期中管金融企业和中央企业经营管理人员党性教育专题培训班。现场教育参观了延安较多革命旧址和在黄陵县的黄帝陵，有感而作。

99



圣地延安情
中华始祖轩辕帝，
开天辟地统华夷，
手植古柏伍仟载，
内经鼎井缀文明；
凭吊天下第一陵，
民族圣地在心中。

凤凰山脚著雄文，
杨家岭上开盛会，
抗日生产枣园歌，
建国征程王家坪；
宝塔山上航灯引，
革命圣地在心中。

注：
1、轩辕帝是中华民族的人文始祖，黄帝以统一华夏部落与征服东夷、九黎族而统一中华的伟绩载入史册。
2、在黄帝陵有一颗轩辕帝在5000年前所载的松柏。
3、黄帝内经是中华医学文明的代表、鼎和井是黄帝当初发明的两种生活器具。
4、黄帝陵被视为中华民族的圣地，每

年国家举办公祭。
5、党中央在延安市内的第一落脚点是凤凰山，毛主席在那儿居住一年左右时间，写下了《矛盾论》《实践论》和《论持久战》三篇光辉著作。

6、杨家岭是党中央在延安市内的第二站，1945年在杨家岭开的中国共产党的第七次代表大会是以“团结的大会，胜利的大会”载入中国共产党的史册的。这次大会是新民主主义革命时期最重要、最成功的一次代表大会，具有极其深远的历史意义

7、在枣园期间，我们取得了抗日战争的胜利，开展南泥湾大生产运动，提出了艰苦奋斗、自力更生、丰衣足食。

8、王家坪是党中央在延安市内的第四站，时间约为一年左右，然后党中央主动放弃延安，转战陕北，迁移西柏坡，从那儿开始了建立新中国的新征程

9、中共中央进驻延安后，宝塔山上的古塔成为革命圣地的标志和象征，也是延安精神的一种象征。

2016年3月8日

3月9日，大雪纷飞，我们参观了习近平同志1969年-1975年插队落伍的地方，延安市延川县文安驿的梁家河。回到上海，思绪仍然难以抚平，特作词一首。

梁家河·心之梦
黄茫茫的高原裹银装，
原驰蜡象，
静美如画。
天下黄河第一湾，
蛟龙蛇曲绕延川。
文安驿镇拐沟村，
群山深处梁家河。

那是文革火红的年代，
一群舞象少年，
从天安门城楼的红旗出发，
怀着理想，
意气风发，
插队落户梁家河；
背着其父亲冤案的牵连，
一位官二代也在其中。

艰难困苦岁月，

青春的焦虑、忧伤与迷茫在徘徊；
抬头仰望星空，
心有多大，
舞台就有多大，
只要不迷失方向，
人生就有希望。

住窑洞，
睡土炕，
修筑淤地坝，
成立铁业社，
建起沼气池，
手扶拖拉机，
后生干活不惜力；
有知识，
有点子，

人民福祉放心上；
大队支书可是干出来的噢！

艰苦环境磨少年，
过关难过关过；
延安精神励后人，
经国有才成大器。
梁家河哟，
小地方，
学问可是大着呢！

为了心中的梦想，
他终于走了，
但却把心留在了梁家河，
因为那是他脱胎换骨的地方，
因为那是他真正的故乡。

梁家河，还是梁家河，
变的是祖国山河换新貌，
不变的是中华儿女情，
不变的是魂牵梦萦的中国梦！

注：
1、延川黄河蛇曲是我国干流河道上蛇曲发育规模最大、最密集、保存完好的蛇曲群，其中弯度最大为乾坤湾，达到320度，堪称“天下黄河第一湾”

2、过关：是习近平同志回忆在延安插队过的“五关”：跳蚤关，饮食关，生活关，劳动关，思想关。

2016年3月30日

爱惜名誉

文 / 庄恩岳

名誉是最好的自荐信，一生的前途都要依靠它。英国戏剧大师莎士比亚说：“不管饕餮的时间怎样吞噬着一切，我们要在这一息尚存的时候，努力博取我们的声名，使时间的镰刀不能伤害我们。生命可以终了，名誉却要永垂。把名誉从我身上拿走，我的生命也就完了。”

“爱惜衣裳要从新的时候起，爱惜名誉要从幼小时候起。”一个人必须从小开始爱惜自己的名誉。保持良好的名声，才能获得人们的尊重和信任。

爱惜名誉的行动之一是自爱 and 自强。整天祈求好命运，不如明智地正视自己，通过自爱 and 自强，不断奋斗，去改变自己的命运。整天祈求好法宝，还不如理智地剖析自己，不断学习，来改变自己的境地。

《生命的价值》一书说了一个发人深省的故事：有一个生活在孤儿院里的孩子，

对自己的未来产生了悲观的情绪，他经常问院长：“像我这样的孤儿，活着有什么意义？”院长总是慈祥地对他微笑。有一天，院长交给他一块石头，让他到集贸市场去卖，并告诉他不管别人出多高价也不卖。男孩从市场回来后兴奋地告诉院长，有许多人出不同的价要买这块石头。院长又叫他到黄金市场用同样的方法去试一试，结果有人想用高出第一次价格十倍的代价来购买。院长又叫他到宝石市场去叫卖，还是有人用高出黄金市场十倍的价格来购买。为此，院长开导他：“生命的价值就像这块石头一样，在不同的环境下就会有不同的意义。只要自己看重自己，自我珍爱，生命就有意义、有价值。”

爱惜名誉的行动之二是善待失败。失败并不可怕，可怕的是丧失面对的勇气。别人不可能把自己彻底打倒，真正能打倒

自己的是自己。任何时候都要认识自己，坚定信念，这样才能冲出失败的包围圈，最后获得人生的成功。

要树立正视失败的理念。尼克松曾经是一个成功者，却因为“水门事件”而狼狈下台，在他苦闷的时候，有一位智慧的长者劝告他：“不管你是否已经被打倒，还是快要支持不住了，请你不要忘记，人生有九十九个回合。”听了老人的话，尼克松豁然顿悟，并从中悟出三点：“失败决不会是致命的；失败能使人产生免疫系统；并且逆境能够激发自己的潜能。”于是他又重新奋发，后来颇有建树。美国前总统罗斯福也曾说过一句名言：“最值得恐惧的，正是恐惧本身。”不要把失败当作难以启齿的耻辱，而成为自己前进的包袱。



小雨

文 / 张国平



小雨，淅沥沥，淅沥沥地下着，下得我心里痒丝丝的。

偶然有几滴雨丝飘进来，落在窗口的海棠花的花瓣上，看上去像一粒粒晶莹透明的珠子，海棠花透了一口气，她好像比原来神气多了，花更粉红，叶也更绿，连花盆里的泥土也笑了……

不是吗？连绵的小雨能产生一种阴离子，在空气中电解，使人有一种说不出的快感，可能一切有生命的东西大概都有如此的体会吧！

对自然界这偶然的一瞥，使我心驰神往，产生了许多并非是偶然的感想：

假如在夜里，当我躺在床上，耳闻窗外滴滴答答的小雨声，令我心旷神怡，身上的疲倦之感焕然散去，仿佛这声音是在向我倾吐衷肠，听起来是那么的亲切、悦耳，

犹如一曲优美抒情的轻音乐在演奏，使我很快进入了梦乡……

假如在清晨，我一觉醒来，听到这有节奏的小雨声，精神顿时为之一爽，好像更加清晰、新的一天给了我无穷的力量……

不，遗憾的是，这些感想还远未能表达我对小雨的感情，记得孩提时，天一下小雨，我就高兴极了，不怕外婆的唠叨声，就钻在屋檐下，偷偷地把一只手伸向雨中，以致衣服的袖子淋得透湿；如果在夏天，我还和邻居的小男孩一起奔向雨中嬉戏，一边淋雨一边脚踩着被雨水聚拢来的水坑，越玩心越醉，此刻我什么都忘了。

有一次，我好奇地问妈妈：“天空为什么要下雨？”“因为太阳照在大地上，把地上的水气向上蒸发，在天空中形成了云，冷热空气一对流，形成锋面，天就下

雨了。”妈妈娓娓地向我解说，可当时我却一知半解。

哦一小雨，直到现在我真正地懂得了你的来历，你是那样的无私，那样的温顺，那样的多情，以致与万物生长结下了不解之缘，你匆匆地来，急忙忙地去，你没有喧哗，也没有呐喊，更没有暴风般的摇篮，你不愧为大自然的骄傲。有了你，大地有了生机，树更翠，草更茂，花更艳，谷更饱，果更甜。你简直可以与太阳媲美，就像没有阳光就没有生命一样，你总是默默地尽心尽力地奉献给大家。

一阵轻风夹着小雨吹来，仍淅沥沥，淅沥沥地下着，我要说的话像春雨丝丝剪不断，眼前的那盆海棠花上的水珠也更晶莹剔透。

上海海事大学发展教育基金会捐赠鸣谢

(2015 年 1 月 - 2016 年 3 月)

单位 / 个人捐赠	名称	金额 (元)
江苏恒隆物流有限公司	江苏恒隆物流奖助学金	150000
上海安吉通汇汽车物流有限公司	安吉通汇励志奖学	22000
招商局慈善基金会	招商轮船奖学金	150000
沛华运通国际物流 (中国) 有限公司	沛华奖学金	20000
韦立航运公司	韦立航运专项基金	501321.71
敦豪全球货运 (中国) 有限公司	敦豪奖学金	100000
深圳市鹏城海物流有限公司	鹏城海物流领袖奖学金	40000
润通航运服务有限公司	润通奖学金	24000
中菲行国际货运代理 (上海) 有限公司	中菲行国际物流集团奖学金	50000
韩国船级社 (中国) 有限公司	韩国船级社奖学金	25000
北京宏信公益基金会	远东宏信奖学金	120000
上海万舟船务有限公司	万舟船务助学金	30000
上海锦江航运 (集团) 有限公司	锦江航运奖学金	100000
日本船级社 (中国) 有限公司	日本船级社奖学金	25000
中远慈善基金会	中远将助学金	200000
上海海事大学研 98 教育基金	研究生助学金	60000
韦立航运公司	韦立航运专项基金	49672.89
欧阳海鹏	校史馆建设基金	1000000
远洋 81 级全体校友	国航国法学生奖助学金	10000

单位 / 个人捐赠	名称	金额 (元)
海商法本科 01 级全体校友	奖助学项目	6570.4
聂幼犁	聂锦麟老师助学金	10000
日照校友王刚	学校发展项目	10000
日照校友向一飞	一飞基金	10000
李曼	学校发展项目	10000
欧春堃	欧春堃吴淞商船助学金	80000
李振	学校发展项目	1000
田风起	其他项目	200
陈希明	国际办学项目	200
胡勤友	学校发展项目	1000
吕玉强	奖助学项目	2000
王文婧	国际办学项目	200
燕献凯	奖学助学项目	2015
吴晓亮	奖学助学项目	1000
李鑫	奖学助学项目	3500
刘磊	教学发展项目	300

上海海事大学校友会接受实物捐赠鸣谢

(2015 年 12 月 6 日)

单位 / 个人捐赠	捐赠物品名称	数量
潍坊市森利食品有限公司	有机红富士苹果	1000 箱
上海思谋有限公司	海大校园文化品牌主题体恤	100 件
鑫世界	意大利进口食品等	500 包
庄恩岳	《明白为什么读书》、《员工智道》	各 1000 册

捐订启事



为了提高《上海海事大学校友园地》的办刊质量和水平，更好地为广大校友服务，我们希望广大校友捐订《上海海事大学校友园地》。以每年100元为基数，超过100元者，我们将列入校友捐赠名单，捐订期刊的校友名单将在《上海海事大学校友园地》上刊登。同时，我们欢迎校友以宣传自办企业的形式提供《上海海事大学校友园地》办刊经费支持，将在刊物的《与您相约》专版介绍校友企业的经营理念、业务项目和企业文化等（具体事宜可来电来函洽）。

捐订期刊款项方式：

可通过银行转账、邮政汇款、现金、支票等方式支付：

用户名：上海海事大学校友会

人民币帐号：45460752085

开户行：中国银行上海市深水港支行

提示：无论是哪种方式的捐订，在汇款时请务必注明“捐订《上海海事大学校友园地》期刊”字样、通讯地址、邮政编码和联系电话。

《上海海事大学校友园地》 征稿启事

亲爱的校友们，九鼎关山，千秋绝史；戎马征途，星辰大海；冰冻南极有你们潜心探索的身影，海洋之上有你们劈波斩浪的英姿，你们是母校的骄傲！在新时期，母校面临新的机遇和挑战，而让母校更加繁荣是全体师生和广大校友的共同心愿！《上海海事大学校友园地》作为宣传学校、联系校友、服务师生的一个重要载体和窗口，作为广大校友沟通信息、联系感情、加深合作、共同发展的一个便捷平台，现诚邀各界校友不吝赐稿。

在《校友园地》这片土地上

您可以抒发“母校情节”，追忆过往青春年华，书写学子母校情怀，感谢师长教导之恩，畅聊同窗手足之趣；

您可以徜徉“文化长廊”，阅散文，读小说，颂诗歌，观摄影，赏美术，全方位展现丰富多彩的精神世界；

您可以进行“岁月回眸”，通过刊登校友和学校老师的珍贵老照片，述说照片背后的故事；

您可以欣赏“校友风采”，看到来自其他校友的自传以及访谈故事；同样，我们十分期待“与您相约”，在这里发布校友活动预告，罗列校友企业信息，刊登校友组织介绍。

如果您善发笔墨，我们欢迎主题鲜明、积极向上、内容新颖丰富、文风轻松质满的原创稿件，如推荐、摘录、引用其他刊物的优秀文章请务必注明文章出处和原作者名字（稿件中所涉及图片、照片等除插入到WORD中以外，还需将图片、照片的原始JPG文件命名并放在一个文件夹中和稿件一并报送）；

如果您热爱美术，我们对数量和种类没有限制，书法、摄影、篆刻均可（国画作品一般不超过六尺整张、油画作品不超过1.6*1.6；书法作品为四尺整张，须落款、钤印；摄影作品电子版单幅不小于1M，格式为JPC，来稿注明作品题目、拍摄地点、时间、作者姓名、专业届别、联系方式、邮寄地址、邮编）。

搭建互动交流平台，传播海大校友精神，来稿一经录用，获赠《校友园地》杂志两本并敬奉薄酬，以表拨冗执笔之谢意。

作品请注明：姓名+投稿版块（母校情结、文化长廊、校友风采、岁月回眸、与您相约）+作品题目，并随文附作者基本信息：专业、班级、工作单位、个人简介、个人近照。

来稿请寄：上海市浦东新区海港大道1550号
办公楼501室《上海海事大学校友园地》编辑部

邮编：200136
联系人：陈佳儿老师
电话：(021) 38284177
传真：(021) 38284166
邮箱：smuxyyd@163.com、
jehen@shmtu.edu.cn

忠信笃敬

校训语出《论语·卫灵公》“言忠信，行笃敬”（意即“言语忠诚老实，行为敦厚严肃”）。旨在从“言”和“行”两个方面，“寄学生以品学兼优的希望，以求世界影响”（交通部吴淞商船学校校长王伯群先生语）。



上海海事大学校友园地
ALUMNI ZONE OF SHANGHAI
MARITIME UNIVERSITY

主办：上海海事大学校友会
地址：上海市浦东新区海港大道1550号
电话：（021）38284177
传真：（021）38284166
邮编：201306



SMUxiaoyou

关注上海海事大学校友园地微信获得更多校友资讯