

简 讯

(第七十六期)

二〇一四年三月出版

上海吴淞商船校友编



恭祝马年吉祥 阖家幸福 安康 健康长寿

△ 2014年12月4日在岳洋大厦办公室举行了常务理事会议,出席的有:徐以介、谢伟铠、王文煜、王漫然、陈君义、杨剑挥、蒋南勋、沈祖慎、沈葆达、胡畏、李希生、钱方安。研讨内容有:(1)报告了有关校友会注销登记中的善后处理情况;(2)今年校友会的活动情况小结;(3)介绍了10月份校友返大连母校活动情况;校领导对吴淞校友会汇报的有关指示;(4)讨论了今后校友会的工作和会费问题(今后不再收会费,但如有自愿赞助的赞助费仍可接收);(5)2014年校友会活动安排;(6)关于明年简讯的出版、印发及其他等问题。

△ 2014年1月31日,大连海事大学校友总会郭禹副会长来电向吴淞老校友恭祝新春快乐、马年吉祥如意!

△ 上海海事大学金永兴副校长一行拜访欧椿堃校友。

2013年12月13日金永兴副校长带领学校相关部门负责人拜访了百岁老人欧椿堃。在欧椿堃校长位于上海的家,金校长与欧老亲切交谈,代表学校向欧老致以崇高的敬意与衷心的祝福,并送上了为庆祝欧老校友百岁寿辰特制的精美相册,以及由首批“欧椿堃吴淞商船助学金”获得者亲手制作的水手结纪念品。



▲ 金永兴合影

欧老对金校长一行地来访表示由衷的感谢。他回忆了从家乡福州到吴淞商船学校的经历,以及在抗战时期曲折艰难的航行史。他对首批各该助学金获得者们寄予殷切的期望,并现场亲笔题写“人之道,忍勤诚”的家训,以勉励同学们要刻苦磨砺自己,以拥有“沉稳、勤奋、真诚”的品质,希望上海海事大学的学生们能传承发扬吴淞商船精神,为国家的航运强国建设贡献更多力量。

欧椿堃校友系 1940 年吴淞商船专科学校驾驶科毕业。2013 年 6 月,欧老校友出资 100 万,在母校设立“欧椿堃吴淞商船助学金”。用以资助立志投身航海事业的上海海事大学在校学生。2013 年 11 月,学校评选并公示了首批 16 名获奖名单,共发放助学金 8 万元。

△ 46 级航海专业庄民生学长十一月份来上海访问,期间由徐以介会长陪同到上海海事大学参访,庄学长并将他研发的船上救生设备速放技术和相应的设备向学校作了介绍。十一月九日,徐会长在避风塘茶厅邀请庄学长茶叙,作陪的有蒋南勋、陈君义、沈祖慎、王文煜等,大家叙谈往事,十分欢快,对庄学长不辞劳苦改进船舶收放救生设备表示敬意,据悉明年庄学长可能再来上海。

△ 45 年航海专业毕业梁兆融学长已 92 岁高龄,2013、12、



▲ 广州校友-庄民生-到上海访校友会



▲ 梁兆融 图为沈祖慎 摄

04 专程到校友会拜会。并参加会议和部分理事合影留念。会上还亲自把会费交给校友会,大家十分感动,感谢老学长对校友会的支持。

△ 2013 年 12 月上旬, 谢伟铠副会长代表校友会专程到市六医院去看望住院养病的施壮怀校友, 施壮怀非常感谢同学和校友会对他的关心。

各地动态

△ 2014 年 1 月 22 日, 上海海事大学金永兴副校长委托赵伟建和周彬两位老师专程到仁济医院看望因病住院的陈绍纲老师和刚出院不久在家养病的徐以介校友, 代表学校校友总会致以慰问。

△ 大连海事大学校友总会郭禹副会长也亲自打电话问安, 并十分关心吴淞老校友的健康, 希望老学长们对身体多加保重, 健康起居要注意, 期望大家添福增寿!

△ 2013 年 12 月 25 日 20:30, 中央第 4 套电视台播放了节目主持人到广州李景森家专访情况, 访谈内容又在 26 日 13:30 节目中进行连播。



▲ 张一诺(左 2), 来上海访友 沈祖慎 摄

△ 北京校友张一诺学长(左 2)来沪和陈克、陈志纯夫妇, 沈祖慎、徐以介等部分同学在徐家汇顺风酒家小聚留念。

△ 查阅吴淞商船简讯:

www.shmtu.edu.cn→校友→校友风采→吴淞简讯

△ 上海吴淞商船校友会 E-mail 地址: wsszyh@shmtu.edu.cn

△ 2013 年 12 月 12 号, 大连海运学院船舶动力装置专业 52 届同学在黄陂路顺风大酒家聚会。到会的同学有童镐华夫妇、钱跃南、侯佩兰、马泽灿、王振翔、张晶明、陈玉介夫妇、蒋锦恒夫妇、杨剑挥夫妇和奚洽良夫妇, 共计 15 人。童镐华夫妇是从美国回沪的。钱跃南同学知道后, 特地从深

圳乘飞机来上海和大家相叙。

1957年,我们从大连海运学院毕业以后,劳燕纷飞,各自东西,极少见面。在校时期,大家都是风华正茂,至今见面,都已鬓鬓苍苍,步入耄耋之年了,所以,这次相聚就显得十分珍贵了。这次相聚,十分融洽,各叙情怀。钱跃南同学当场宣读了七绝一首:“风雨兼程六十载,老友相聚齐开怀,感谢母校培育恩,深情厚谊永常在。”

叙餐从十一点开始,一直到下午二点以后,欢乐感日短,寂寞恨夜长,十里长亭,没有不散的筵席。在离别之时,为了纪念这次相叙,临别依依,在大酒家门前摄影留念,分手时互祝身体健康,有机会时,再次相叙。
(奚洽良 报导)

△ 喜爱音乐的吴淞人

李代文

我们由吴淞学生而变成海员,海员心胸宽阔,海员爱国,爱民,爱乡,爱水,爱船,走天下,闯四海,即算旅游,也算流浪,落叶归根,也都到了离退休年龄,目前都已是八十五岁上下了。

回忆在校读书时,许多人爱好音乐,在操场常见李联基,余泽陶(47届)坐在草地上弹吉他同月琴,旁边有杨科贵,张洽华(一诺)放声高唱,吸引了一群同学围观和欣赏。在宿舍,林铮,杨建宇(46届B)天天练小提琴,晚饭后琴声不绝于耳,他们拉的均是世界名曲,听也听熟了,从不会听到会。还有46届A班的金永宁,也是小提琴爱好者,他踊跃参军,报名参加南下工作团,去了福州。46届B班贝汉庭更是痴迷音乐,他搜索了中外名曲八百张唱片,可惜后来文革销毁了,他是校友会的发起人之一,组织了上海第一次会议同聚餐。我与刘林(47届)在国立二中就同学,我们都喜欢小提琴和二胡,都是些名曲,在一些场合,也做过合奏或表演,五十年代初,在岭南大学大礼堂开联欢会,我与门轮舵工陈凯合奏“冥想曲”(51 71 35 11),他拉提琴,我吹口琴,效果甚佳。1962年,我调到省航运厅上班,每天都有工间操,操前都要放一段音乐,一次,工会干部老黄,叫我拉小提琴并录音,我拉了一段“小夜曲”(1 56 35 / 11 376/5 2 34 17...),声音似乎单调,但录音放大,一放出来,一二三四楼都同时响起来,音调就优美得多!时隔多年,变迁很大,这位老黄因中风已去世;那位舵工也患了老年痴呆;吴淞的金永宁,在反右中对看不惯的事提了意见,批斗后愤而自杀;杨建宇做了金山公司船长,七十年代患肠癌去世;贝汉庭因劳累过度,航海中心心脏病发作,因公殉职;林铮在加拿大因医疗事故而亡;李联基在广州,有一次我去他家,他放VCD“蓝色多瑙河”给我听,九十年代末,他因肺癌去世。这些事皆令人哀伤!

近年得知47届卓东明也是个歌迷,世界名曲均会唱,有一次私下同一个外国人比,每个人轮流对唱一个,最后外国人唱不下去了,甘愿认输。还有46届的浦宝康也是音乐爱好者,他唱了一曲《满江红》给我听,慷慨激昂!

医生同保健人员均说,音乐,书法,画画,修生养性,能使人心平气和,使人长寿,冲过90,95就是99(100),同学们:共同争取吧!
(2013年8月)

△ 《为海事教育改革献言》

李代文

解放后,我国有关海事院校林立,如雨后春笋遍地开花,造成人员同物资的浪费惊人,每年毕业生逾千,而真正能上船者,顶多三分之一,其余改行或失业,增加了社会不安因素,为防止继续扩大,吾人应该猛省,并研讨纠正的办法。

据不完全统计,我国现有高等海事教育机构有:大连海事大学、上海海事大学、集美航海学院、现代青岛海洋大学、湛江海洋大学、广东航海专科学校、上海水产学院、厦门、湛江渔捞、驾驶,大连和连云港……中等的有南京、武汉、重庆、广东河运学校、汕头海专,还有各单位如远洋公司、上海、广州海运局、长航局都有自己的培训中心或船员培训班,青岛还有远洋进修学院,广州还有远洋船员学校……

我国每年能卖多少船?能造多少船?每年有多少海员退休?心中无数。还有那些高等院校内设有农、工、文、理、法商、医等学院,完全成为综合性大学,号称有XX万学生、XX万平方米校区,可称全国第一,世界第二,忙得不亦乐乎,效果究竟如何,恐难肯定。此次,教育革命、教育改革,宜大力精简、合并。既称海事院校,必须专业化,只设航海、轮机、通讯、航管、航政五个科系,每年每班顶多30—50人足矣,晕船及不会游水者,体检第一关就须刷下,校长、书记是党员外,应内行。

颂校友

“中国核潜艇之父”黄旭华院士

(誓言无声隐姓埋名30年)

2014年2月10日晚,中央电视台综合频道揭晓;“感动中国”2013年度人物,第一个走上颁奖典礼舞台的是被誉为“中国核潜艇之父”黄旭华院士,当他在台上接受一对少先队员鲜花时,高高举起奖杯,精神矍铄,微笑面向观众,此时此刻,校友们都为黄院士感到自豪。

1949年造船专业毕业后,黄旭华前往上海招商局和港务局工作,1954年,被选送参加苏联援助中国的几型舰船的转让制造和仿制工作。1958年调到北京海军,不久后任核潜艇研究室副总工程师。据保密规定,接到命令后,黄旭华曾写信简单告诉老家的母亲,自己要到北京工作,但具体干什么,只字未提。从1970年到1981年,我国陆续实现第一艘核潜艇下水,第一艘导弹核潜艇顺利下水,成为继美、苏、法之后世界第五个拥有核潜艇的国家。此时,远在汕尾老家的母亲,

丝毫不知这些震惊世界的壮举是人间蒸发般的儿子领头创造的。即使是在 20 世纪 70 年代,父亲因病去世,黄旭华也没有回家奔丧,父亲一直不知道儿子干什么工作。1988 年,已经 62 岁的黄旭华为稳定军心,给大家打气,决定亲自下艇,成为世界上核潜艇总设计师亲自下水做深潜试验的第一人。试验成功后,有人建议他此次试验题字,他写了首打油诗:“花甲痴翁,志探龙宫,惊涛骇浪,乐在其中”。87 岁的黄院士仍坚守在科研一线,指导年轻的科技工作者从事潜艇的设计,经常出差参加学术会议。

由于在核潜艇研制作出的重大贡献,黄院士个人获全国科学大会奖,还两次获得了国家科技进步奖、特等奖(集体)。

黄院士获奖感言是,现在在我子孙面前,我很自豪,很骄傲!因为我这一生没有虚度,此生属于祖国,属于核潜艇,我无怨无悔!

(摘自武汉罗世洽 供稿)

△ 两代同学,记吴淞商船专科学校父子船长 徐宁生、徐文虎

为了振兴中华航运,打破中国水域内轮船上的高级船员非洋人莫属的状况,1911 年中国有识之士在上海吴淞炮台湾创立了吴淞商船专科学校。据中国航海史介绍:从 1911 年辛亥革命成功,原清王朝邮传部高等商船学堂由民国政府交通部直辖更名为“吴淞商船学校”到 1950 年上,在这 39 年中几经沧桑,历经艰难困苦,在战乱频繁的条件下,坚持航海教育工作,为中国航运界输送 1000 多名航海人才,其中许多人后来成为运洋船舶,海运企业,航海教育的骨干,为建设祖国发展航运事业,维护航权做出了可贵的贡献。中华人民共和国成立后,为了集中力量办好学校,更好的培养海运干部。1953 年,上海航务学院,东北航海学院,福建厦门航海专科学校合并成立了大连海运学院。现在 1952 年进校的同学最年轻的已是八十高龄,绝大部分都已退休在家,安度晚年。但仍有一位子承父业的同学(商船学院仅有的)仍在海运战线上发挥余热,为海运船舶运输而辛勤劳动,他就是江苏海运公司退休经理——徐文虎。徐经理的父亲徐宁生船长,是吴淞商船专科学校 1933 年入学驾驶系的前辈学长,他 1937 年毕业,以后在民生轮船公司所属船舶先后任三副,二副,大副直到“二号油轮”船长,民生宜昌分公司技术指导船长。解放后历任宜昌港务局调度室主任,港航监督局航监科科长,港监处副处长,1966 年调任交通部长江航政局船长,总船长,高级工程师,他一生热爱长江航运事业,对江海船舶驾驶、海难抢救,船舶装运危险品时安全管理及港航安监督工作具有较深的理论知识和丰富的经验。早在 1944 年就编写了“川江航运指南”,1953 年他推广川江船舶一列式拖带及顶推运输法。他研究改进川江船舶操作,提高船舶使用效率,被评为长江区宜昌港甲等劳动模范,并被选为宜昌市人大代表。

解放战争时期,他沉着机智使所驾驶的“民主二号”油轮免遭反动派的破坏,并积极参加对人

民解放军 47 军的支援工作,往返于宜都,沙市之间,由于表现突出得到军首长的嘉奖。

解放后他为长江航运,长江港监事业孜孜不倦工作了 40 年,并以出色工作成绩赢得了荣誉,他曾当选为第一届航海学会武汉航海学会副理事长,兼副秘书长,武汉市科协第二届委员,1984 年被评为湖北省科协先进干部。在改革开放的十年中,作为一名中国民主建国会的成员,他积极投身于改革开放的伟大事业中,为武汉市“二通起飞”和长江事业的发展,献计献策,为开展统一战线工作,推进祖国统一大业做出不懈的努力。

他在老年退休后仍不顾年事已高,继续为航运事业发挥余热,为培养新一代航运人才倾注了大量心力,凡此种实为我们新加入祖国海运事业工作的后生晚辈的楷模。

徐文虎生于 1935 年,他是徐宁生船长的长子,为了子承父业,他在 1952 年考入上海航务学院驾驶系,他是该班最年轻的同学,他在校除了努力学习外也积极参加社会活动,是班级的宣传委员,1957 年毕业后分配到上海海运局大连分局客船上工作,别看他是 52 级最年轻的,由于他努力工作,提高航海技术,却是 52 级在沿海工作第一位升任船长的,由于他工作出色曾被推举为代表海员参加全总工会第九次代表大会的代表,后提升为海运局大连分局海监室主任。

1980 年江苏省发展外向型经济,省政府决定成立,江苏远洋运输公司。为了支援兄弟单位,上海海运局将徐文虎调往南京,在江苏远洋公司任船长,南京是长江下游最大的港口,经上海通往世界上任何地方,长江作为我国第一大动脉其水道有许多独特的航流,航道曲折,水流湍急,并有许多浅滩,沙州,徐文虎过去在海上航行,与航行长江有许多不同之处,好在江苏远洋公司多数职员来自长江沿岸,他们多年来往返长江沿岸积累了丰富的航将经验,徐文虎就虚心向他们学习,通过取长补短,共同提高,他带动船员既能走江,又能航海,使他能在南京以下各港都达到自引航,自靠泊,并无需拖轮帮助,这既节约了时间,有省了费用,他也被评为江苏省劳动模范公司创办初期,他多次到境外接船,每次都能圆满完成任务,使船及时投入运营。

1983 年他被调入公司主持工作,但他仍经常深入船舶检查指导工作,着实提高船员实际操作能力和管理能力,达到初步通晓远洋业务,同时他向外单位引进一些干部船员与本公司船员互相融合,使公司很快便拥有一支由生产实践业务能力的船员队伍,为以后公司发展远洋船队打下良好基础。

1984 年江苏远洋开始选拔一批素质较高的船员外派到国外船公司所属的船上工作,这些船员都能在工作上表现突出,做到吃苦耐劳认真负责。在外派过程中主副机安全运转,船舶航行安全高效,营运率达到 100%,继而得到外方好评,创造江苏远洋良好的外派品牌,至今仍然保持着良好的名声。

1988 年秋,江苏远洋向希腊买了一条船,但由于接受船员办护照期限长,而不能按合同要求按时接船,为避免损失,暂时委请香港船员先行将船接下,待公司船员接船时发现主机存在较大缺陷因而不想留用意在境外转手,避免缴纳关税和浪费进口许可证,在征得上级机关同意后,将其挂在境外公司一边经营,一边等待出售,悬挂的是圣文森特国旗,船名是“J.EASTERN”,这是全国第一家

地方远洋运输企业挂方便旗经营,使公司取得良好效益。

徐在水上工作 27 年,深深体会船员房屋居住的苦衷,他在任公司领导期间,遵章守法,合理提高全体职员福利待遇,建造新房,做到船员职工人人有房住,大家有了安乐窝,人心也安定了。由于公司具有丰厚的福利待遇,领导和职工在福利待遇方面差距也不大,从而加强了公司职工和船岸职工的凝聚力,公司没有一个职工“跳槽”为公司长远发展打下良好的基础。

(王文煜 供稿)

怀念伊人

△ 1937 年吴淞商船专科学校轮机专业毕业的百岁老学长陈绍纲教授,不幸于 2014 年 2 月 17 日 05:25 因病在上海浦东仁济医院仙逝,享年 101 岁。2 月 19 日下午 13 时 30 分在上海龙华殡仪馆八仙厅举行追悼会,出席的有船舶科研所、上海海事大学、吴淞商船专科学校同学会领导,以及陈老教过的历届毕业生,生前好友等一百余人。会场布满以原交通部部长钱永昌等各界送的花圈、花篮。追悼会上,大家向陈老鞠躬致敬,缅怀老人家为海运轮机事业做的贡献。陈老住院期间,上海海大领导赵伟健,吴淞商船同学会副会长王文煜、王漫然都先后到医院探望。

2014 年 2 月 9 日下午,在龙华殡仪馆举行陈绍纲老师追悼会,出席参加的校友有:徐以介、王文煜、陈君义、杨剑挥、王钟华、叶照熙、钱永平夫妇、范嘉禾、刘学花等,上海海大送了花篮、并派赵伟健、陈佳儿老师出席。大连海大郭禹副会长发了唁电,向家属慰问,并送了花圈、吴淞校友会送了花圈,钱永昌名誉会长也送了花圈致以悼念。

△ 2014 年 3 月 8 日 01:40 分上午老学长陈驹修在上海长海医院逝世,享年 89 岁。陈驹修船长 1948 年入学吴淞商船专科学校航海专业,毕生效力于祖国航运事业。由于工作成绩突出,上世纪八十年代被授予教授级高级航海工程师,他在工作中还致力于提携后进,使他们能迅速提高航海技能,服务国家。他在退休后还活跃在海运战线上,为船舶运输贡献力量。2014 年 3 月 12 日 10 时 30 分陈船长追悼会在龙华殡仪馆鹤兰厅举行,参加的有中海集团领导、同学、同事及亲朋好友,追悼会结束前,大家都围绕陈老遗容鲜花,缅怀他生前对海运事业的贡献,并鞠躬致敬。

△ 48 年重庆船舶组毕业的李维杨学长已于 12 月 3 日中午不幸去世,是老年痴呆症多年引起心脏衰竭。(其女在美),特此告知。

会费赞助

梁兆融 400 元,沈葆达 200 元,徐文虎 100 元。