

简 讯

(第八十一期)

二〇一五年十一月出版

上海吴淞商船校友会编

理事会 活动

△ 激情燃烧的老兵一代

记我校历届参军人民海军的老校友庆祝 9·3 座谈会纪要

中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年前夕,上海吴淞商船校友联谊会会长徐以介同学于 9 月 1 日,邀请在沪参军老同学举行庆祝纪念抗日战争胜利七十年茶话会。与会的同学们有:母校领导委派,校友事务与合作处长白德富老师为代表,专程携来 50 套:《一代师表 恩泽后人》、《校史中的三页》、和《大连海大成立 105 周年画册》,分赠参军同学和与会同学。与会参军同学有:(航 49)方汛(大连一海校)、(航 48)杨树功(海司军校部)、(航 48)沈长治(大连一海校)、(航 49)陈日新(青岛海校)、(轮 47)周仲衡(北海舰队)、(轮 47)陈克(国防科委七院三所)、(轮 47)陈精明(东海舰队)。(航 49)郑昌年(东海舰队)、(航 49)盛兆和(南海舰队)、(航 49)向惇英(北海舰队)。(航 49\50)谢緯鎧(大连二海校)。应邀出席的,还有校友联谊会常务理事和各班级代表:蒋南勋、卢霖生、钱方安、宋德駢、汪永安、蔡天海、沈祖慎、陳君义、唐祥福、王文煜……等同学。

钱永昌名誉会长因公去北京开会,钱耀鹏同学由女儿钱青陪同,专程从常州赶来赴会,与会老同学们报以热烈鼓掌欢迎。

会议暂由徐以介会长主持,他首先向与会的参军同学表示热烈的欢迎,并转达名誉会长 钱永昌同学向参军同学的慰问和致敬……。简介了座谈会的筹划安排……。并颇为激情地回忆当年同学们踊跃报名参军的感人情怀……。白德富老师首先转达母校领导对参军同学和与会同学们的问候,并生动地介绍母校近况与发展,特别介绍历届“国防生”招考、培训、和分配。其他专业毕业生支援国防建设的机制……等。引起了大家的兴趣和关怀。

从参军以后,有的同学分别了 50 多年,当年的同窗,今日重聚也略感陌生,徐以介同学请谢緯鎧同学将参军同学的:系科、年份、姓名、部队……向与会同学一一作了介绍,谢緯鎧受现居香港的陈国新之托,代为宣读他的书面发言(信稿中说到——“……,值得一提的是 1980 年,我在北京准备随团去新加坡考察及进行商务活动。我家父提出从台湾到新加坡和我见面以解 30 年亲情离别之苦,当时上海领导不能决定,劝我此事作罢。但潘曾锡副总经理(即六机部副部长,后任香港新华社付社长)找我谈话,他说:“你去新加坡与父亲见面,我们总公司批准了,上海分公司我们负责通知,用兵不疑,疑兵不用,你放心去,我已通知带队领导,要让你有足够时间与你父亲单独见面,如时间不够你可以晚两天回来。”我当时真是心情万分激动,热泪盈眶,更坚定了我为船舶建造及航海事业服务的信心……”。陈国新同学坎坷而精彩的为官为人品格的人生经历,引起同学们的赞扬和热议,也对潘曾锡学长肃然起敬。周仲衡同学监修抚顺号驱逐的“难忘的航行”和在不涉及军事

机密的原则下,为同学们众所关心的xxx潜艇的事件作了发言;盛兆和同学关于西沙岛礁与海疆,海防的报导,向惇英同学激情满怀的评论他曾参加的“跃进号”调查……等。郑昌年同学谈到:南海西沙中越海疆局势紧张,1974年1月20日,东海舰队下午接到紧急备航命令,半小时离开码头,我们三艘护卫舰不顾台湾当局可能会产生危机的情况下,连夜通过台湾海峡,到达湛江基地,支援南海舰队,编入由我校(航46)张和康同学任参谋长的南海舰队驱逐舰支队,执行我国南部海疆国防任务,东海舰队三艘护卫舰全为备战装备,公开通过了台湾海峡,向全世界宣扬了海峡两岸在维护中国的海疆、领土、主权的大原则上是一致的!他一直关心着校友会的活动并告《吴淞简讯》从第一期到现在第八十期他都完整地保存完好并珍藏着,他感谢校友会,委托谢緯鎧副会长等的探望,并向全体吴淞校友问好。



▲ 照片前排从左至右为: 谢緯鎧、方汎、楊树功、沈長治、陈日新、周仲衡、陈克、陈精明;
中排从左至右为: 徐以介、唐祥福、蔡天海、郑昌年、盛兆和;
后排从左至右为: 蒋南勋、卢霖生、向惇英、王文煜、汪永安、
宋德驰、钱方安、陈君义、白德富。

宋德馳同学激动的发言:为什么我们这一代人赋有这么强烈的爱国主义情怀!因为我们从小就经历了抗日战争的洗礼,徐以介同学立即应道对!那时他读小学四年级,“八·一三”淞沪抗日战争后,上海沦陷,日寇烧杀掠夺,残酷暴行统治,我们从小就经历了饥饿和屈辱,从而切身体会到中国一定要有强大的国防武装才能打败日寇,光复中华。

这就是培养、建立了我们爱国主义的基础,在党的教育培养下成为更为坚定的富国强军的爱国主义战士!

激情满怀的聚会在团聚合影留念后圆满完成。

后记：聚会次日清晨徐以介给谢緯打电话讲：昨天的同学聚会太激动人心了！同学们的激情发言、当年同学们踊跃报名参军的动人情怀，一幕幕展示眼前，久久不能入睡……，一早醒来，马上请谢緯鎧将昨天的集体照片中，将参军同学的专业、年级…等汇编注明……尽快将照片印好送每人一份留做难忘的纪念。

钱耀鹏兄由女儿专程从常州驱车陪来与会(耀鹏同学为编写一代师生劳累生病，同学十分欣佩。临别时，同学们拍手欢送。)连日来又从电话、电子邮件、微信、收到许多同学与徐以介同学类似的激情……。所以将这篇报导拟名为《激情燃烧的老兵一代》。

感谢缅怀：2015年9月1日爱国主义的同学聚会。

△ 校友会告示

翁启献同学(52级船修)暂接替唐祥福校友，在校友会办公室的工作联系电话：18918660993；校友会十分感谢唐祥福同学一年多来对校友会工作的支持，无私奉献，为校友服务，认真负责，任劳任怨，他为维持校友会办公室日常工作进展，辛勤劳动作出贡献，应得到全体吴淞校友们崇敬。

△ 大连校友浦宝康(46轮机)访问校友会

浦宝康学长与夫人10月10由大连抵沪参加母校上海中学150周年校庆活动期间在12日上午与夫人一起拜访上海吴淞校友会，徐以介、谢緯鎧、蒋南勋、陈君义、李希生等在岳洋大楼306室热情接待浦宝康夫妇，武汉的曹祖舜(46级轮机)也应邀会见，徐以介首先感谢宝康学长多年来对上海校友会的支持和资助，感谢他和周光庭学长为出版《一代师表》一书所作出的贡献，同时也介绍



了上海校友会的活动情况,并请他代为转达上海吴淞校友向大连各位学长问好,祝幸福健康,对母校各位领导致以敬意。中午校友会在附近餐厅设便宴接待二位远道而来的学长和夫人共进午餐。

△ 10月21日定居在香港的徐堯卿在沪闻悉校友在重阳节聚会,特由子陪同从市区驱车赶到临江新城上海海大新校与大家一起欢度敬老节並见到阔别七十年的同届同学曹祖舜,握手相見时已互不相识,岁月沧桑摧人易容,但同窗情谊犹在,堯卿学长八十八高龄行走不便未能和大家去洋山登高望东海,而由校友会秘书长赵伟建老师陪同参观校区并索取了三册《一代师表》准备回港转送其他校友,临别时校友会赠重阳糕一份祝福。

△ 家居上海远郊莘庄的王統校友(48航海)和需要陪伴夫人的王钟华(48轮机)也参加了这次敬老节活动十分难得,他们目睹了世界第一贸易大港的宏伟建设,以及后期开发的远境规划十分兴奋,尤其钟华学长被告知他书写的字幅已裱装好将放到校史馆陈列,很高兴并在观光平台大锚前留影。

△ 8月14日大连海事大学召开50、51、52级老校友返校座谈会。孙玉清校长参加。46级校友周光庭老院长、浦宝康老教授也参加。厦门、上海回来的吴景宁、李希生也参加了。参加人数约三十位校友。会前共同唱抗战歌曲纪念抗战胜利70周,会上充分肯定《一代师表 恩泽后人》一书出版。希望再版时补充原东北航海学院、福建航专的领导及教师资料,以便更好地共同保存珍贵的历史资料。会后,校友们聚餐。

△ 纪念我们老师的一本书:《一代师表 恩泽后人》已出版发行了,大连海大将连同《校史中的三页》(由周光庭、浦宝康……等老学长撰写的关于:《参加招商局轮船起义护产和拥军参军的



同学事迹》)分送给每位吴淞同学(含海外同学校友)和有关老师的家属。校领导审阅该书后颇为赞赏,认为该书为校史补充了新的一页,并认为应继续补充增加内容,加以完善再版新册。《一代师表 恩泽后人》一书将赠送给吴淞校友作为对师恩的缅怀,上海吴淞校友会负责向上海地区(包括长江三角区江浙两省)同学每人寄送一册。

△ 昨日九九重阳节,吴淞商船校友会与海大校友联络处陈佳儿主任商定,安排了一次很有意义的活动,去洋山港进行参观,满足了近百位老校友及部分老伴久已向往的事!上午十时正前大家从四面八方在浦东世纪大道站集合,之后分乘两部大巴开往临港海事大学,天公作美,一路风和日丽,左看右瞧,郊区的美好风光尽收眼底,不知不觉中约一小许便到了海大接待中心。大家休息片刻,便享用校方供应一顿丰盛盒饭,这中间的安排非常合适,因为洋山港距离已不远了。洋山港大桥虽长,但大巴开得很快约半小时许便到了洋山港接待单位——洋山港海事局,这是49届校友钱方安以前的下属单位,老局长带领一帮老头老太来参观自然分外热情,先参观展览大厅了解建洋山港,建海事局历史,最后上五楼听一堂具体简要而生动的海事课,比如介绍自2013年7月来港的巨大集装箱船 Kinney Mooller 号安全靠港,卸下18000只集装箱,至今已有380多艘/次同类型靠泊洋山港了!真是前程似锦,洋山港四期工程正在全面施工,全港上下为明年四千万箱吞吐量而奋斗!

(沈祖慎、徐以介 供稿)

怀念伊人

△ 惊悉香港招商原付王裁兴患病医治无效不幸去世,十分悲痛,我接触王总他为人低调,谦诚、处事认真,给我留下深刻印象。几年前,我还曾与他通电话,他在病中还惦记学校发展,因病不能返校让我转达他对母校的思念与祝愿。我为学校失去一位尊敬的老学长而深表沉痛哀悼!请王总家人节哀顺便!尊敬的王总您一路走好,安息吧!郭禹痛悼。

△ 接家属陈绪端女士来信称:贵校46级特级班学生周鹤龄已于2013年8月20日病逝。当时有见报(新民晚报)同学来电慰问并愿代为向校方转告。但在几期简讯中未见信息,故特此呈告。对贵校多年来对其联系及关心表示感谢!

△ 打开电脑看到方祥麟代表吴淞商船校友会怀着沉痛的心情,深切悼念干焱斌老同学。恶耗传来,让我们感到十分悲痛,不知他患何种疾病?医治无效离开人世的。我们完全同意祥麟兄代表吴淞商船校友会对干焱斌一生的评价。他不愧于己,更不愧于党、人民和祖国。是值得我们深深地、好好地学习榜样。干焱斌老同学笑面人生,一路走好!我们永远怀念您高贵的品德、奉献精神与过去的情谊。请祥麟学长代表我们向干焱斌老同学的夫人及家属进行慰问,望节哀顺变,保重身体。

岑毅生、周执中敬启

2015年8月2日于新疆伊宁市

△ 干焱斌同志生平

干焱斌同学,54级航海系毕业,1983年6月加入中国共产党。1984年任上海港务监督局监督长、一级引航员,1987年起任交通部上海海上监督局副局长、教授级高级工程师,1993年10月起享受国务院的“政府特殊津贴”,1994年3月光荣退休。

干焱斌同学是革命的一生、奉献的一生。对党和人民忠心耿耿,对工作认真负责、一丝不苟。他为人忠厚、胸怀坦荡,处事谦虚、平易近人,生活节俭朴素。

他把自己的青春年华奉献给祖国的航运事业和海事管理工作,脚踏实地地为单位的各阶段发展作出了积极贡献。曾撰写并发表了《大型船舶在黄浦江掉头的经验介绍》等理论文章。将自己宝贵工作经验毫无保留地传授给大家。

干焱斌同学在单位是一位德高望重的好领导。他工作勤奋、勤俭节约、为人正派、忠厚老实的高尚品德,值得我们学习。(校友会办公室 供稿)

△ 吴淞老同学和上海吴淞校友会及名誉会长钱永昌校友赠送了花圈,发了悼文。

△ 51级航海岑毅生学长因患结肠癌医治无效于10月4日凌晨逝世,享年八十四岁。家人遵照逝者遗言:丧事操办从简,不发讣告,不开追悼会,于是低调办理后事。

△ 怀念岑毅生校友生平

岑毅生学长,1931年4月28日出生于广东新会县,中共党员,曾任交通部长江航运管理局副局长、湖北省军区战备领导小组成员、长江三峡大坝建设专业评审组专家,高级经济师,享受国务院政府特殊津贴。1994年退休,2015年10月4日病逝,享年84岁。

岑毅生学长,1951年考入上海航务学院驾驶系,毕业于大连海运学院,1955年3月分配到交通部长江航运管理局,历任调度员、调度室副主任,1982年任武汉港务局副局长;1984年调任交通部长江航务管理局副局长,三峡通航办公室及长江水域区段战备工作。

岑毅生学长,为人光明磊落,作风正派,淡泊名利,组织纪律性强,爱国爱党,能认真学习贯彻执行党的方针政策,爱岗敬业、精于业务、工作勤奋,处事严谨,办事认真负责,为人诚实守信,大公无私,待人和蔼可亲,平易近人,群众关系好。

岑毅生学长在任长江航务局管理副局长期间:抓运输生产、安全监督。妥善处理协调与长江轮船总公司和沿线港、航的关系,确保了长江客货运输量逐年稳步增长,海损事故连年下降。在支援长江三峡大坝建设中抓战备工作时,居安思危,圆满地完成省军区下达的项目,为综合利用好长江水资源献计献策,受到省军区首长的嘉奖。他热心校友会联谊工作,建立了吴淞商船和大连海事大学武汉地区两个校友会,多次连任两个校友会会长。

岑毅生学长为长江水运事业贡献毕生精力,为吴淞商专与大连海大校友联谊活动颇有建树,逝世使我们失去了一位好学长、好同事。他的好品质、好思想、好作风,值得我们和后人永远怀念与学习。(周执中、罗世洽供稿 校友会摘录)

△ 周执中同学代表51级航海、轮机班老同学(前往慰问岑毅生夫人许惠娟及家属)敬送了花圈。远在美国的朱绍卢老师非常关心岑的病情,惊悉他逝世后,万分悲痛,请周执中同学代表向其家属表示深切的慰问,请节哀顺便,保重身体。钱永昌名誉会长送了花圈。

(罗世洽、周执中、孟宪法 供稿)

△ 沉痛悼念李国樑同志

近日惊悉李国樑同志于2015年9月28日14:30去世,这对我们是一个沉重的打击。李国樑

同志是山东人,出生于1928年,享年87岁。

在税专海事班毕业后,他即在内河航道部门工作。晚年在江苏省交通厅航道局时,他担任管理大运河和内河航道、航标等工作。鉴于国内外的技术差别,他从国外引进了护岸技术,为改善河岸的观瞻和强度作出了贡献。由于工作中的良好表现,李国樑同志在职称评定时被评为高工。以后因工作需要李国樑同志晋升为副总工程师。现在李国樑同志已离我们骑鹤西去,我们祝他一路走好。

(广州)吴昌世整理

2015年10月20日

△ 报国怀壮志 长空洒热血

——记梁添成烈士



梁添成(1913~1939),印尼华侨,福建南安人。1930年交通部吴淞商船学校驾驶科学生。

梁添成于1913年2月1日出生于印度尼西亚。1930年考入交通部吴淞商船学校驾驶科,1933年秋至1934年夏,就读于复旦大学商学院会计系,1935年考入中央航空学校第六期航空班,1937年毕业,成为空军飞行员。梁添成以骁勇善战,胆识过人,长于硬性攻击著称。抗日战争期间,梁添成任空军第四大队第廿三分队中尉分队长,先后参加河南封邱、山东峰县、枣庄,以及武汉、重庆等地空战。1939年5月3日在重庆上空击落日机七架;6月11日军27架飞机袭击重庆,梁添成主动请缨,驾机迎敌,不幸在激烈空战中中弹起火,坠落于涪陵附近,机毁人亡。梁添成牺牲后,国民政府念其功绩,追认其为空军上尉;万隆华侨各界人士举行了隆重的追悼会,以寄托对这位抗日英雄的哀思。

梁添成和高志航、刘粹刚、乐以琴被称为民国空军“四大天王”,他的遗骨与其他抗日航空烈士一起被安葬在南京紫金山北麓的抗日航空烈士公墓内。

△ 远征袭日本 纸弹唤和平

——记雷天眷烈士



雷天眷(1910~1942),别号承麻,四川铜梁人,1929年交通部吴淞商船学校驾驶班学生。

雷天眷于1929年考入吴淞商船学校驾驶班。1932年,上海爆发“一·二八”事变,学校被日机炸毁,雷天眷乃转入空军军官学校第一期侦炸班。毕业后任空军第八大队第十四中队上尉二级参谋。1938年5月19日晚11点48分,雷天眷随空军第十四中队其他7名飞行员分

乘两架马丁式中程轰炸机从宁波起飞远征日本（这是中国空军第一次也是唯一一次空袭日本本土）。20日凌晨2点20分，轰炸机由九州进入日本领空，飞经久留米、福岡、佐贺、佐世保，空中盘旋2个多小时，投入14万份传单后返航。传单上的文字是这么写的：“中日两国有同文同种，唇齿相依的亲密关系，应该互相合作，以维持亚洲和全世界的自由和平。日本军阀发动的侵略战争，最后会使中日两败俱伤，希望日本国民唤醒军阀放弃进一步侵略迷梦，迅速撤回日本本土。”这次被称为“纸片轰炸”和“人道远征”的空袭，在国内外引起巨大反响。20日上午，轰炸机分别经由南昌和玉山机场回到汉口基地。1942年11月1日，雷天眷驾驶C53大达机送款至敌后苏鲁战区于学忠总部，寻遍目标无着，原机回航至兰州，适遇停电，机场夜航设备改用灯号，不幸失事殉国。

雷天眷与其他两位吴淞商船学校校友傅啸宇、梁添成烈士的英名镌刻在南京紫金山麓抗日航空烈士纪念碑上。

△ 长空忆英烈 热血祭忠魂

——记傅啸宇烈士



傅啸宇(1915~1937)，原名傅家骥，福建闽侯人。1931年交通部吴淞商船学校驾驶科学生。

傅啸宇自幼聪明好动，性格刚烈，为人侠义。初中毕业后，先就读于福州船政学堂，1931年转入交通部吴淞商船学校驾驶科。1933年傅啸宇考入中央航空学校第四期航空班，1935年毕业后任空军少尉飞行员，服役于杭州、南昌、南京等地机场。1937年淞沪抗战期间，傅啸宇升任空军第五大队第廿四队少校分队长，8月14日随队于长江口合力击伤日航数艘；17日在上海击落日机一架；19日在上海侦炸日舰及司令部；23日在吴淞口轰炸日舰；9月13日在上海轰炸日军阵地；20日及23日参加南京空战；28日日机空袭南京，我空军第五大队升空拦截，战斗激烈，傅啸宇所驾新四号机于芜湖当涂间被日机击中，身受重伤，10月5日不幸殉国。

福建张駘生先生为此作诗一首，缅怀长空英烈。

挽空军傅啸宇烈士(近现代·张駘生)

七言律诗 押先韵

萧萧风雨听啼鹃，不见凌霄壮士旋。
欲把丹心悬北国，终将碧血洒长天。