

简 讯

(第七十五期)

二〇一三年十一月出版

上海吴淞商船校友编

理事会 活动

△ 2013年6月4日在岳洋大厦同学会办公室,召开吴淞校友会联合办公会议。出席人:陈君义、刘明玉、王文煜、杨剑辉、山家驹、钱方安、沈祖慎、徐以介、李希生、谢伟铠、干焱斌、王金贞共十二人。会议由徐会长首先报告上半年工作的一些大事:

1. 四月十八日组织第九届理事会去上海海大向吴淞商船学校纪念碑献花圈并进行清明节纪念活动;

2. 五月三日陪同卓东明学长参观上海海大并访问了校友会办公室也对我们今后的工作提出了许多宝贵的指导和意见;

3. 五月十号徐学长等三位理事探望了来申住的九十八岁高龄的欧椿堃学长,徐会长并布置了今年下半年的工作安排:

1. 讨论老校友今年再去访问大连海大的事宜;此事将由谢伟铠付会长做初步了解、安排;

2. 计划今年下半年十月十三日重阳节(老人节)仍组织在沪三届同学聚会,该项工作由王漫然、杨剑辉、王文煜负责组织聚会事宜;

3. 会议中间欧椿堃学长专程来办公室了解校友会活动情况,他并委托同学会以他的名义每年向上海海大商船学院经济困难同学给与资助(每年16名)。

▲ 大连海事大学文副校长等来上海看望老学长

2013年8月30日上午,在岳洋楼办公室召开校友会常务理事扩大会议。热烈欢迎“大连海大”文小芹副校长,白德福处长和钱跃鹏校友等贵宾,在“大连海大”开学第一天冒着酷暑从大连飞赴上海看望大家。首先文副校长讲话:她介绍了大连海大对“吴淞商船同学会”今后工作的一些打算和她访问国外著名大学时,看到大家是如何开展同学会工作的,有的学校甚至有几十人的团队专门负责此项工作,足见校友会工作的重要性,感到深有启发学校已经出版了校友回忆录5卷,今后仍将继续收集老校友们的航海技术,个人经历,以及在建设新中国各个历史时期的珍贵资料,以便后辈学习。她并宣布以后凡是吴淞老校友在他们“九十和百岁诞辰时”学校都要为他们祝寿庆贺。在她说话告一段落时,理事们纷纷发言,表达自己的一些看法。蒋南勋老学长首先发言,他建议:在“大连海大”校园内建一座“吴淞同学会纪念碑”使后来同学进校后就知道中国航海史的传承。对此文副校长当场表示同意。她并要求老学长撰写碑文。徐以介会长提出:希望“大连海大”每年能至少组织一次针对吴淞校友的集体活动,文付校长还表示今后在“吴淞商船同学会”开展活动方面课给予资金方面的帮助。中午文副校长等与理事会们一起共进午餐,乘下午航班返回大连。

△ 上海市教委及民政局等主管单位,因“吴淞商船同学会”的组织机构已不符合上海市社团申办要求,经召开办公室会议,要求“同学会”更名或注销申请。为此在 2013 年 9 月 4 日上午召开“吴淞商船同学会”全体理事会议,将上级要求向理事们传达。理事们在对上级指示讨论后,进行了投票表决(结果如下:弃权票:2 票;同意更名票:8 票;同意注销票:17 票)通过了注销对上海市民政局的社团申请。

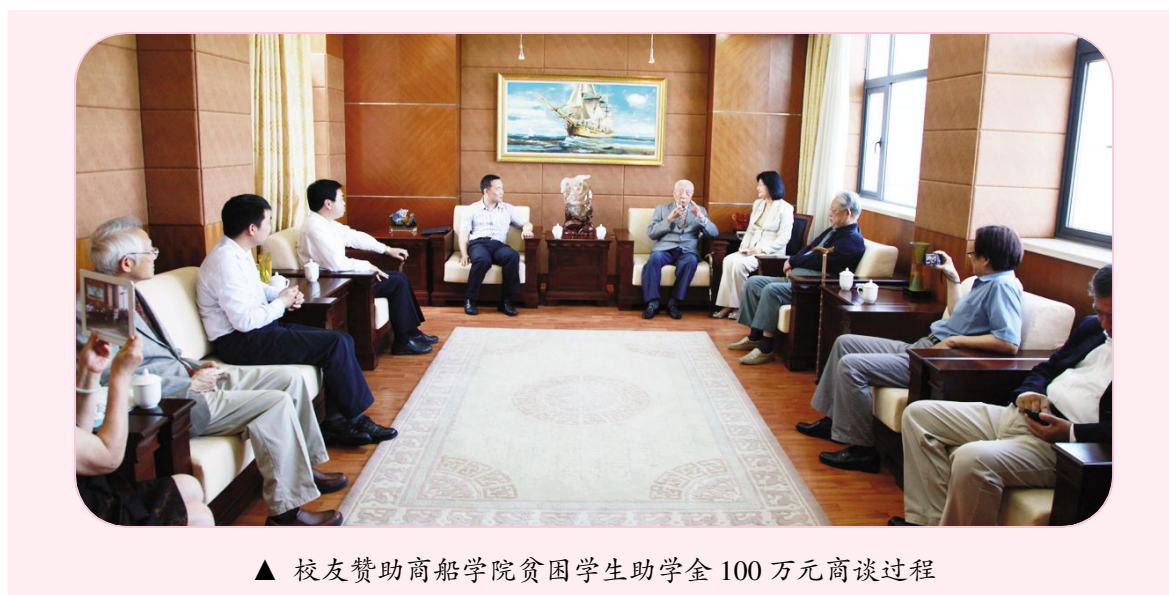
△ 10 月 8 日上午上海吴淞校友会在岳洋大楼 306 室召开了常务理事会,出席有:徐以介、谢伟铠、王文煜、王漫然、陈君义、杨剑辉、蒋南勋、沈祖慎、李希生、沈葆达(因大雨受阻由徐代表),张静明(列席)。会议由徐以介主持,并向各位理事会汇报了:9 月 27 日有徐以介、蒋南勋、葛鸿翔、陈君义代表校友会在原上海海事大学办公楼拜访了金副校长,参加的还有赵伟健、周彬老师和陈佳儿老师,就有关如何处理吴淞校友会现金一事进行了商讨,金校长接受了我们提出的要求,把学校代管的会金 19 万元以赠送方式转给上海海事大学校友会,并作为今后吴淞校友的活动基金。对该提议交付常务理事们审议和表决,表决结果:到会会常务理事 10 位全体同意,无反对通过。还讨论了:校友会今后的活动性质范围,有关今年活动的准备情况,75 期简讯内容等问题。

△ 2013 年 10 月 18 日进行了浦江游览并在“上海海事大学”协助下组织早上海校友乘“浦江游览 5 号艇做一次聚会庆祝老人节的到来。虽然原定集合时间是当日下午一点,但是中午十二时许,就有老校友们开始来到十六铺旅游码头二区路口处,人数达 120 余人,盛况空前。登船前同学会为每位同学和伴侣每人发一盒庆祝老人节的定胜糕做为祝愿。

下午一时许,游艇离开码头,开始浦江游览,老学长们分别各自结伴坐在上下两层的观赏大厅内,一边喝茶叙旧,一边观看两岸景色。徐以介会长代表同学会向今天到游艇来的老学长致意,祝大家“老当益壮,身心快乐”并在今后的日常生活中保重自己,他并特别代表同学会向安排这次活动的“上海海大”赵伟健,周彬,陈佳儿和航海,轮机的同学致以衷心的感谢。

航行中“海大老师”并为学长们在游艇上拍照。游艇泊岸后,并组织全体学长在码头上拍了集体照,作为此事活动的纪念。

(王文煜)



▲ 校友赞助商船学院贫困学生助学金 100 万元商谈过程



◀ ▼ 校友赞助商船学院贫困学生助学金 100 万元
商谈过程



◀ 欧椿堃校友
参访上海海大

► 大连海大文小
芹副校长到上海校友
办公室探访校友会
李德浚 / 摄





▲ 大连海大文小芹副校长到上海校友
办公室探访校友会 李德浚 / 摄



► 纪念 1953 年并校 60 周年 50 级航
海系 14 位在沪同学聚会于原上海航务学院
校(现海员医院),故地重游留念。



▲ 并校 60 周年返校校友的合影



◀ 黄浦江游览
陈佳儿 / 摄



黄浦江游览

陈佳儿 / 摄



我的母校——吴淞商船专科学校 七十二年的怀念与回忆

△ 我是于一九三三年考入母校第一届高中学生欧椿堃,高中毕业后,直接升入专科驾驶系,于一九四〇年毕业。我也是在一九三七年七月间与数位同学及教师在暑假没有回家,留宿学校,当日本发动八一三轰炸上海前,我们在恐怖愤怒下,流着眼淚最后离开母校的,离开时,回首泪看尊严的校门,雄伟校舍上的升旗楼与高高工烟囱,转眼虽已七十二年仍历历呈现在心头,不胜怀念不已。

在怀念与回忆中,谨将当年学校生活中一些点点滴滴叙述如后:母校直属交通部管辖,学校一切经费均由国家给付,所以我们入学学生可免交学费、宿费及什费,但是第一次入学时学生仍要交制服费五十块大洋(每月付伙食费6元,预付5个月)总共八十块大洋,这等费用非一般学子家庭能负担得起,制服费五十元由学校统筹办理。高中学生配发;秋冬藏青色中山装一套(专科生则为西装),夏季白色中山装两套,高中、大专生皆一致,英国海军式帽子一顶,白、黑皮鞋各一双,白衬衫二件,袜子四双,另外加发军事训练时穿著之草绿色制服一套,学校设有洗衣部,免费为学生洗烫衬衫及内衣裤等。伙食费每个月六块大洋,在当年算是昂贵的,因为当时普通船员月薪不过二十块大洋左右。但每餐菜色丰富且重营养,早餐又馒头、鸡蛋、六碟小菜,中餐及晚餐则有六菜两汤,用餐时每桌仅坐六人,因为我们学生宿舍每室住六人,同室者六人同桌。训导学生方面,学校当局采取军事管理,每天早上六点由吹号兵吹起床号,全体学生起来后,必须将床上棉被、枕头摆放齐正,并在上面铺盖上学校发给的白被单,必须铺以方方正正,床下皮箱及鞋子等也都要摆放齐正;书桌上更是不可乱放不需要的东西,以便军训教官视察内务。七点早餐后,回到房内穿好制服,7:45要到操场上列队,由每班班长,亦即分队长,点名后报总队长;总队长报军事教官,最后报告训导主任。8:00升旗仪式,8:30开始上课。早上有四堂课,下午两堂课,3:30下课。下课后,学生不得留在宿舍内,要到操场运动,学生可按照各人兴趣参加球类、游泳、体操等等活动。5:00—6:00自由活动,6:00晚饭,7点钟开始自修到9点,所有学生必须留在宿舍内做功课,宿舍的门开有一玻璃窗,以便校监与主管察看监督,9:00—10:00,学生自由活动,多数学生是去洗澡或休息,或继续做功课,洗澡的学生们则拿一小木桶到浴室隔壁老虎灶取热水,所谓老虎灶者,乃是在一小房间内专门烧开水用的,10:00熄灯后,即使学生还有紧急功课也无法开夜车,祇好开早车(即早上4、5点起来),而最让我们学生为难的事,乃是我们宿舍到厕所距离有150米,冬天半夜起来如厕实在一大苦事。学校规定午餐时需穿着制服,离开学校也必须穿制服,穿着制服遇到师长必须立正敬礼,遇到同学必须互相敬礼。母校学生毕业后上船工作,航行世界各国港口,有时上下船采用小火轮接送,要上下舷绳梯,为保人身安全,故学生在校必须学会游泳,因此游泳成为我校必修科目之一,毕业时必须经过考

核游泳达 100 米,否则不发毕业证书。我们学校的游泳池长 60 米,比国际比赛用游泳池还长 10 米,堪称全国最大的游泳池。游泳池下面安装有一个管子通到黄浦江。黄浦江涨潮时游泳池水则满;退潮时水就干了,但潮水涨退时间与我们学生作息时间不配合时,我们要游泳就颇不方便,学生祇好跑到学校附近吴淞口炮台湾三夹水去游泳,许多同学都在那儿游泳。所谓三夹水者,即长江水,黄浦江水及涨潮时的海水三者交会之处。学生们在学校游泳池和三夹水游泳到游技增进后,则有些学生在星期假日到黄浦江中去游泳了,时常会在江中游两、三个小时才回校,然而在江中游泳是为校方所不准的。回忆 1945 年,抗日战争胜利时,我吴淞船校所有驾驶与轮机系毕业同学,纷纷聚集上海与台湾,不下两百余人。去台湾的第一、二届老同学,被派去台湾接受基隆和高雄港务局,担任港务局长、航政组组长等要职,或出任引港工作。在上海的同学,从第一届到本人之后的一届学子们,则全被各航业轮船公司竞相争聘出任船长、大付之职,当时曾有:“全国没有任何航业轮船公司未聘任吴淞商船学校学生之称誉”,此时,实乃我母校同学为中国航运服务鼎盛时代。

流水六十年间,许多同学纷纷凋零,今尚幸存者,不过十余人。怀念母校,回忆往事,衷心戚戚,不胜感慨万分,更加感谢伟大上帝之恩待。

(福建 欧椿堃)

△ 祖慎:此公是吴淞在台湾初期汗液创始元老之一,想当年来台时航业根本什么都没有一切航业有关事项都是吴淞和交大,如交通部航政司港务局港务长,领港验船协会公证行,海事精算验船师,海事鉴定等等,他先从船长下来做最后几项再做代理船东再成船东,大起大落,又再美国开大旅馆,最后侨领回福州大投资爱国侨领。

(叶九皋)

△ 46 级梁敏行因病来广州治疗,不幸在五月初在医院逝世,享年 88 岁,告别仪式于五月十二日在殡仪馆举行,吴淞校友袁明剑,叶嘉鑫,吴昌世,李代文等前往参加,并送了花圈,宣读了悼词,大连海大校友会郭校长亦亲临吊唁,并慰问了家属。到会者共约五十余人,董建华,钱永昌,远洋公司,金山公司,舟山航运公司等,均送了花篮或花圈,正式追悼会在香港举行。

△ 上海海事大学校史馆筹建办公室蒋志伟,宋光明老师,谭微小姐 五月上,五月底,来广州会晤此处吴淞校友,搜集 46—50 年学校资料,参加座谈会的有袁明剑、卓东明、叶嘉鑫、何修治、黄元信、沈邦根、李德浚、吴昌世、李代文……等,大家踊跃发言,提供情况和资料、相片,六月一号开大会时,蒋老师又介绍情况,搜集资料,受到校友们的热烈欢迎。

△ 六月一号(星期五)上午,广州吴淞校友会在畔德酒家举行端午团拜会,连家属共列四桌,上海海大三校友分坐各席,征求意见,资料,照片证件等,等到大家的支持,他们不断地录像,录音,忙个不停,抓紧对每位校友家访,还到海运局展览馆参观六位吴淞海运功臣的英雄事迹,因时间任务紧迫,六月一号晚乘民航客机回了上海。

△ 五月十一日是老李 90 岁生日,上海吴淞总会送了横额《福寿康宁》,广州校友会黄元信

等四人送了《松龄鹤寿》镜框,沈邦根等四人送了特大蛋糕,非常感谢!愿有生之年,继续为校友服务。

△ 中远老总徐祖远校友出差南粤,并抽空专程去东山拜望了李景森老师,对他们 1946 年收复西沙南沙深为感佩,希望他将在海岛立碑等经过书面介绍,既是亲历证人,又可教育后代。

△ 六月中旬,吴昌世,李代文再次前往铁路医院 15 楼看望 46 届程琳荪学长,他病情稳定,面色红润,能认识你,但不能讲话,可用点头,摇头表示意见,大家也就放心了

△ 前黄埔港务局副局长,副总工程师,47 级李德浚同学,不幸心脏病突发,于 6 月 15 日去世,享年 86 岁。遗体告别仪式与 17 日上午在殡仪馆举行,到了亲友,同事,同学约三十人,沈邦根夫妇,卓东明夫妇,广州校友会送了花篮,花圈,致了“悼词”,沈邦根,汪玉美,吴昌世。李代文等参加了告别式。去年广州走了三位校友(曾,梁,李)两位家属(金、顾)

△ 上海海事大学校史馆正抓紧筹建中,预计 9、10 月份可望完成。届时希望大家前往参观。

(李代文 供稿)



△ 怀念汪浩学长

(46 级)轮机汪浩学长离休干部(局级)早期赴苏北参加革命工作,1949 年 5 月上海刚解放不久,即随华东区军管会到达上海,分配到母校接管工作,并担任党支部书记。抗美援朝期间,组织在校同学参加军事干部学校,为海军,空军,输送一批优秀人才,1953 年院校调整,与全校师生们一起北迁到大连海运学院。1958 年先后调入北京交通部教育局,人民交通出版社任副社长,最后调入交通部办公厅任《交通年鉴》办公室主任,直至离休。他革命的一生,为交通运输航运事业,输送大量高级航海人才。80 年代他完成本职工作之外,还组织在北京的历届吴淞同学包括重庆商校和重庆交大同学成立吴淞商船学校同学会北京分会。离休后在家,不幸在 2013 年 7 月 30 日中午在午睡间,安详地离开人间,享年 86 岁。8 月 1 日在北京八宝山《百合厅》举行告别仪式。送花篮的有钱永昌部长,送花圈的有上海总会会长徐以介,北京的有张一诺。参加告别仪式的有钱永昌部长,时信函,梁善庆:部机关办公厅,部老干部局等负责同志等。愿汪浩学长一路走好!

(北京 时信函 梁善庆)

△ 梁敏行先生追思会在港举行

2013 年 6 月 2 日,梁敏行先生追思会在香港会议展览中心隆重举行。

梁敏行先生生于 1927 年 12 月,1946 年秋入学国立吴淞商船专科学校。梁先生 1962 年加入香港董氏集团,先后在香港金山轮船公司和东方海外有限公司任董事、主席等职。梁先生服务航运六十余年,曾出任诸多社会公职,如香港船东协会会长、香港总商会海运委员会主席、香港政府委任

的航运发展局成员、香港海事博物馆董事等职。1990年11月,梁先生代表董氏集团与舟山市合作成立舟山航海学校,该校现已成为浙江国际海运职业技术学院。自创办以来,梁先生一直担任该校航海教育咨询会会长,为学校的成长付出诸多的贡献。

参加梁敏行先生追思会的都是香港航运界的著名人士,致颂词的由董建华先生、董建成先生、曹文锦先生等香港航运界著名领袖人物,以及浙江国际海运职业技术学院院长王杰先生,吴淞商船专科学校校友会秘书长赵伟建出席了追思会,并代表吴淞商船专科学校校友在留言册上题词,题词的内容为:“吴淞商船专科学校校友无限怀念梁敏行老学长”。

(赵伟建)

△ 原交通部上海船舶检验局局长(离休干部)46届轮机朱伯骏学长于2013年10月12日晨在华山医院因肺部炎症医治无效病逝享年88岁,校友会蒋南勋、殷伟青、徐以介等得悉噩讯后分别致电朱夫人俞永贞女士致以慰问,并通报母校大连海大校友会郭禹副会长13日即致电朱夫人悼念伯骏老学长,并由学校发送唁电。根据家属意见,丧事简办,不举行追悼会,只是在16日上午,在龙华殡仪馆由家属、亲友等一起进行遗体告别仪式,副秘书长杨剑辉代表校友会及吴淞校友向遗体告别,并敬鲜花篮以表哀思。

△ 怀念老同学、好朋友李德浚 一生兢兢业业,一段鲜为人知的业绩重现

今年6月16日收到广州校友会副董事长吴昌世的邮件告知:李德浚同学于6月13日凌晨因心血管堵塞逝世,享年86岁。在他病逝的两周前,正值上海海事大学文史馆三位老师来广州召集老校友座谈,征集吴淞商船专科学校的历史文物。5月31日连续两天我们一起有两次聚会。6月1日的聚会中老李突然曝出了一个无人知晓的往事,他拿出来一张1985年美国新奥尔良港管委员会授予他新奥尔良港荣誉港长称号的金色证书,他说,这份证书也应该是一份文物,他特地翻出来送给学校文史馆保存,可作为吴淞商船学校学生的一项业绩资料。

上世纪80年代,广州黄埔港务局的两千吨粮食筒仓,突然发生粉尘爆炸。交通部及国家安全部门于1985年4月组织以黄埔港为主的代表团,到粮食运输储存数量最大的加拿大温哥华和美国新奥尔良港进行考察,老李以专家身份参加代表团并担任副团长,老李不但明白了黄埔港发生事故的原因,也有了一整套的改进方案,他兴奋到停不住的状态,立即着手撰写改进方案,操作程序和工作规范。

离开温哥华,代表团到了美国南部的新奥尔良参观,这里的设备也非常巨大,其中最大的一座粮食立筒仓为2万多吨的庞然大物。在参观粮食传送设备时,老李突然感到有点纳闷,他发现这个设备上的几个部件和黄埔港的有同样的毛病,这是非常危险的,要不要向他们指出。正在犹

豫中,老李站起来,排除众议,明确提出,要向对方指出,我们要耐心说服他们,并建议他们去加拿大温哥华参观。这位总经理终于被老李诚恳态度所感动,他于是立即派技术人员去温哥华调查,结果正是如老李所指出的那样,他们这套装置的输送设备存在严重问题,经改进这一隐患就这样消除了。

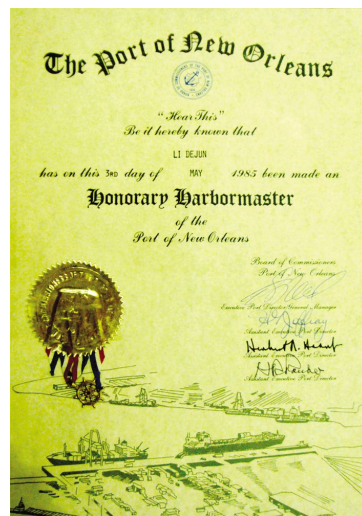
新奥尔良港的最高管理当局,经过讨论,对于李德浚这位有着高超的专业技术,优秀的道德品质和诚恳耐心的中国工程技术人员来说,认为任何的表扬、奖励都比不上让他成为我们荣誉成员更有意义。经过新奥尔良港的最高管理当局的讨论决定,由执行董事、总经理布列得和三位助理执行董事共同签署于 1985 年 5 月 3 日发给了李德浚新奥尔良港荣誉港长证书。

李德浚同志做了这样一件大事和受到国外这样高的荣誉奖励,28 年来从未在老同事、老同学间宣读过,如果不是上海海事大学筹建文史馆蒋志伟、宋光明、谭微三位老师今年以来多次表达,非常迫切需要收集吴淞商船老校友文史资料,让吴淞校友的刻苦、好学、严谨、团结的吴淞精神得到延续和发扬光大,可能这样重要的事迹就会永远地埋没,因为刚过了 13 天,6 月 13 日噩耗传来,李德浚同志已因病突然去世,但他的优秀、高贵品质永远是我们学习的榜样。

(摘自卓东明 供稿)



▲ 上海海大校史馆宋光明教授(中)在卓东明陪同下拜访了李德浚校友



▲ 图为美国政府授予李德浚的荣誉港长证书

△ 王桂林学长(轮机系 1939 年毕业)于 2012 年 1 月 9 日因病逝世,享年 97 岁。

王桂林同志于 1953 年调入武汉筹建长江航运管理局,先后任第一任机务科长,工厂部部长,是交通部第一批高级工程师,后又筹建青山船厂任副厂长,1975 年筹建长航电机厂任总工程师,1979 年离开工作岗位。

王桂林同志一生清正廉洁,不谋私利,嫉恶如仇,刚直不阿,艰苦朴素,平易近人;他对工作认真负责,兢兢业业;他关心群众疾苦,磊落豪爽,正直热忱,在职工中享有声誉,为我们树立了好榜样,在生活作风中,他一生廉洁,严以律己,宽以待人,他乐于关心人,帮助周围同志,关系相处融洽,他教育子女严格,家庭和谐,他退休后,还始终关心着党的事业,关心着国家大事,他的优秀品德和高尚情操值得我们永远学习。

△ 49 级航海周允康学长因腹膜出血医治无效,与 7 月 13 日在普陀区中心医院逝世,享年 81 岁,17 日在龙华殡仪馆永实厅举行追悼会

周允康校友 1932 年 10 月生于上海嘉定,1952 年上海航务学院航海系毕业,派在交通部上海海运局船舶任职,1955 年又调到远洋系统工作,从三副一直升任到船长。1959 年入党,1978 年至 1990 年任青岛远洋公司驻上海办事处主任巡视员,1992 年退休,2013 年 7 月 13 日因病抢救无效在上海逝世,享年 81 岁。

周允康忠于党忠于祖国的远洋事业,为祖国远洋事业的发展做出了应有的贡献,周允康在 1959 年被中国广东省航运厅,中国海员工会广东省委员会第二次先进生产者代表会议评为一等先进生产者,1982 年被国务院科技局评为高级工程师,1989 年被交通部批准为高级船长(享受教授级待遇)

周允康校友生前工作勤奋,生活俭朴,作风正派,为人忠厚踏实,为祖国航海事业贡献一生,值得后人尊敬和怀念。周允康同志的去世使我们失去了一位好干部,好同志,好朋友,我们一定要化悲痛为力量,学习周允康同志的好思想,好作风,脚踏实地做好本职工作,以告慰周允康同志。

安息吧,周允康同志!

△ 悼念徐匀同学

徐匀,原名徐云龙,1928 年出生,江苏人。因重病住院,医治无效,于 2013 年 8 月 22 日晨不幸去世,享年 85 岁。他于 1947 年秋考入国立吴淞商船专科学校轮机系。在校期间,他喜爱篮球运动和文艺活动。上海解放前后他积极参加学校文工团的歌咏指挥,主演“阿 Q 正传”话剧,打腰鼓等活动。1948 年经同班同学傅振邦介绍加入了地下党领导的“新民主主义青年联盟”组织,并参与解放前的护校活动。1950 年秋,他积极响应政府号召,参加交通部举行的政治训练班学习和南京海员训练班工作。1951 年,国家派他去原苏联列宁格勒水道运输工程学院学习,攻读船舶锅炉制造工艺专业的研究生。1957 年获副博士学位。

回国后,他被分配在上海的一机部交通部船舶科学研究所材料工艺研究室工作。1962 年,由于船舶研究机构体制调整,他被安排到第七研究院七二五研究所。因单位搬迁,先后在大连,洛阳和邯郸等外地工作 20 多年。1985 年后,他调到七二五所驻上海工作组。在研究单位期间,历任研究

组组长和研究室主任。1980 年被授予高级工程师职称,由于他在上海解放前曾参加地下党外围组织,1987 年离休后被批准为享受司局级离休干部待遇。

离休后为加强身体锻炼,他积极参加网球运动。他热心公益活动,自 2004 年起直到去世前曾多年担任吴淞商船校友会理事,任劳任怨为同学们服务。为了促进我国医疗科学事业的发展,移风易俗,他办理了“遗体捐献”手续,贡献一片爱心。去世后,按照他本人的意愿,不举行遗体告别仪式,不保留骨灰。

徐匀同学安息吧,祝你一路走好!

△ 今接广州吴昌世来电,李代文学长因病 9 月 20 日故世 23 日遗体告别,李代文学长生前热心校友会工作,深为学生尊敬,上海吴淞校友会已请吴兄代敬花圈以表哀思并向其家属慰问。特告各位学长

会费赞助

徐文虎、孙景贤各赞助 100 元,蒋红先赞助 600 元,陈驹修赞助 200 元,陆瑾田赞助 300 元。

欧椿堃助学金受助者合影



后排左起: 陈礼贵 舒静涛 陈延凯 张盼龙 王 琦 庄乃军 杨 欢
前排左起: 聂炯炯 王加才 张 帅 赵新军 孙鹤鸣 刘 凯 朱欣娜
注: 耿腾腾同学在上海海事大学育明轮实习; 孙明远同学去丹麦交流学习。