

简 讯

(第八十期)

二〇一五年六月出版

上海吴淞商船校友编



△ 庆祝八一建军七十周年

6月24日在岳州路办公室召开了常务理事会，出席会议的有蒋南勋、徐以介、谢伟铠、王文煜、王漫然、李希生、钱方安、沈祖慎、张静明、唐祥福、陈君义等。

首先由徐以介回顾了全国解放初期，在高校参军的热潮中吴淞校友们爱国情绪高涨，报名人数与当时全校学生的1/5，达53人。经查找现在沪的有14人，他们都是为保家卫国、奔赴解放军前线的思想先进而坚定。其中有人结局虽不甚理想，仍是我们的楷模，我们没有忘记他们。经讨论，决定对上海地区参军同学举行茶话会。

经讨论八一参军同学聚会内容有：

- 1、聚会时间定在八月一日下午13:30-15:30；
- 2、地点：岳洋大楼306室
- 3、邀请上海地区的参军同学和该班级的同学(自愿参加)；
- 4、常务理事出席，邀请名誉会长钱永昌出席；
- 5、徐以介主持会议，钱永昌致辞，陈君义、唐祥福负责会务；
- 6、准备茶水、水果、点心(或蛋糕)，预算费用：1000元。
- 7、拍照(每人一张留念)

另商定：今年下半年活动定于敬老节前后，去洋山港参观，之后，选一餐馆用餐，留相互交谈时间，后即归。

△ 另通告

按校友理事会每三年换届的规定：第九届理事会将于今年年底前进行换届选举，请各班按现有人数原则上四人以上推选两名，9人以下推选1名理事代表(个别若不能选派理事代表的可指定一联系代表)，在九月底前将名单告校友会办公室：陈君义或唐祥福校友。

△ 有简讯资料可发给：tangxfu@126.com；wsszxyhcjy@163.com

△ 上海吴淞商船校友会来校参观校史馆

5月12日下午，上海吴淞商船校友会会长徐以介等校友一行73人到上海海事大学临港校区参观校史馆。我校党委书记金永兴、党委副书记门妍萍及校长办公室、校史馆等部门负责人热情接



待来宾。

金永兴书记代表学校接受上海吴淞商船校友会为祝贺上海海事大学校史馆成立而赠送的“承前启后、继往开来”题词。他表示,上海海事大学一定不辜负老校友们的殷切期望,继承和发展上海吴淞商船学校开启的中国高等航海教育事业。上海吴淞商船学校的爱国主义、严谨治学、敬业务实、自强不息、坚韧努力、无私奉献的优良传统也将继续在上海海事大学得到传承与发扬,希望广大校友

继续为母校的发展和校史馆的建设完善建言献策。

老校友们参观校史馆吴淞商船学校展区时,仿佛又回到了为航海强国而奋发图强的求学岁月,激动之情溢于言表。老校友们纷纷表示,为展馆中珍贵的史料、文物而折服,为学校厚重、光辉的历史而骄傲,为学校诞生以来取得的巨大成就而欣喜、自豪。(撰稿:校长办公室、校史馆 摄影:宣传部)





各地动态

△ 上海海事大学要闻

【上海木兰教育基金会三十周年庆典举行】2014年11月10日上海木兰教育基金会三十周年庆典在上海海事大学临港校区举行。美国福茂集团董事长赵锡成,美国前劳工部部长赵小兰,美国福茂集团副董事长赵安吉、总裁李明清,国务院侨务办公室国外司司长王晓萍,上海市政府侨办主任徐力,上海市教委副主任陆靖,上海海事大学校领导於世成、黄有方、孔凡邗、金永兴、肖宝家、杨万枫及历届获奖者代表和第三十届木兰奖学(教)金获奖人员等出席庆典。

【上海木兰教育基金会三十周年庆典举行】2014年11月10日上海木兰教育基金会三十周年庆典在上海海事大学临港校区举行。美国福茂集团董事长赵锡成,美国前劳工部部长赵小兰,美国福茂集团副董事长赵安吉、总裁李明清,国务院侨务办公室国外司司长王晓萍,上海市政府侨办主任徐力,上海市教委副主任陆靖,上海海事大学校领导於世成、黄有方、孔凡邗、金永兴、肖宝家、杨万枫及历届获奖者代表和第三十届木兰奖学(教)金获奖人员等出席庆典。

【集装箱供应链技术研究中心工程举行开工奠基仪式】2014年12月8日,上海海事大学新建集装箱供应链技术研究中心工程举行开工奠基仪式。同济建设有限公司总经理张晔,上海高校监理有限公司总经理李栋,上海海事大学副校长肖宝家及物流工程学院、资产处、基建服务中心、集装箱供应链技术研究中心负责人等出席奠基仪式。集装箱供应链技术研究中心工程位于学校4号门旁,总建筑面积为13964平方米,其中地下建筑面积3967平方米,项目总投资7494万元。

【校史馆预展启动】2015年1月9日上午,上海海事大学校史馆预展启动仪式在图书馆7楼举行,校党委书记於世成、校长黄有方共同为校史馆预展揭幕,党委中心组成员、校史馆筹建办公室成员参加仪式。仪式由党委副书记、纪委书记门妍萍主持。

我校校史馆建设自2011年9月酝酿筹备,2012年2月正式启动,开始调研规划、校史资料征集和研究、陈展文案创作,2013年5月经公开招标,由上海康业建筑装饰工程有限公司参与设计施

工,2014年12月基本完成验收和整改。

校史馆坚持“务本求实、特色鲜明”的陈展理念,采取传统与现代相结合的模式,在文字图片实物基础上,配以模型、雕塑、多媒体等展示形式,将学校历史以简明精雅、凝重大气的方式展现出来。馆址设在图书馆A楼7层南面,陈展面积约1000平方米,分序厅、主展厅、专题展廊、摄影室、接待室等功能区。主展厅根据学校百年发展历程中“吴淞商船、海运学院、海事大学”等三段历史区分度较高的时期,划分为三个主展区。主展厅外开放空间设有专题展区以及学校沿革、史海拾贝、社会捐赠、领导关怀、历任领导等版块内容。校史馆预展本学期末仅面向本校教职员工,下学期正式开放,开放时间暂定为每周三下午13:30-16:00、周四上午9:30-11:30。

【市委决定金永兴同志任上海海事大学党委书记】2015年1月23日下午,上海市委组织部副部长陈皓,上海市教卫工作党委副书记虞丽娟,市委组织部宣教干部处处长夏明林,市教卫工作党委组织部处处长吴毅等一行莅临我校,宣布市委、市政府有关我校领导班子调整的决定。校领导班子成员、全体中层干部等出席。虞丽娟主持会议。

陈皓副部长在会上宣读了上海市委、市政府《关于金永兴等同志职务任免的通知》,宣布金永兴同志担任中共上海海事大学委员会书记,於世成同志因年龄原因不再担任中共上海海事大学委员会书记职务;免去金永兴同志上海海事大学副校长职务。

△五月十二日部分去上海海事大学参观的上海吴淞老校友分别在桃林路和世纪大道地铁1号出口于十时上车出发参观(报名118名,实到73名)。抵达临港新城海大已是午餐时间,故到学生食堂下车,用了便餐,休息片刻便到图书馆7楼校史馆参观。首先,在大厅台阶上与金永兴书记、门姘萍副书记(由交大新来任)和有关组织安排活动的老师们一起拍了集体照,之后在七楼展馆入口,徐以介会长与金书记互相交换了礼物,即“承前启后,继往开来”词匾与象征“腾飞”的金色雕像。

该史馆分三大部分,第一部分是:中国近代航海教育发源于上海吴淞的吴淞商船专科学校、其沿变过程和其学子与当时殖民帝国争夺航海主权过程;第二部分是:在大跃进时期由上海海运局和上海船厂的吴淞校友们呼吁而成立的上海海运学院的暂短过程;第三部分是:改革开放后上海海事大学大发展过程。参观中大家兴趣勃勃地看到这些难得一见宝贵史料时,都振奋不已,同时也领悟到,为收集、寻觅历史资料



▲ 今春校友们种植桃花已盛开,为校内一景。(赵伟建 供)

所需要花费的精力、劳力,还要到废品站查阅的艰辛以及将这些图片、实物、雕塑、资料等加以尽善尽美的编排,又用多媒体手段使得展体更简显精美。这都引起了校友们的敬意。

更加可喜的是,看到了今天的海大已经发展到拥有航运各项业务的专业,已是成熟了的海事大学。愿海大负起其责任——“中国海事高等教育”。

参观后在回路上,顺便参观了长江边的南汇嘴观海公园。

回到桃林路已是下午5时,下车后向组织、安排、又陪伴壹整天的海大校友联络处周彬、陈佳儿老师道谢。

△ 武汉长航总局原总工程师46届轮机系曹祖舜学长正在上海探亲也参加了这次五月份的活动,並见到阔别六十多年的同班吴章寿同学,如不经介绍已完全不相识了。在参观校史馆中看到许多当年在校时的历史资料尤其是在抗战期间在重庆曾当过校舍的长航所属的江顺輪船模時感慨万千,培感亲切。他代武汉的同学苏文豪等向上海校友致意问好。

△ 2015年6月3日广州吴淞校友会负责人吴昌世来我校友会办公室访问。受徐以介委托,由谢伟铠、李希生代表上海吴淞校友会热情接待,并赠送有关书籍、照片等,中午在附近饭店用便宴款待。

△ 郁凤昌同学夫妇于五月份回国探亲,身体状况良好。在五月中旬同学屠文钊夫妇、岳明皋夫妇、蒋南勋、吴友祥及黄钟华夫妇等相叙一次,谈各自情况,相叙甚欢,相约明年再叙会。

(蒋南勋 供稿)

△ 吴淞船校校园生活忆旧

1940~1941年毕业(驾驶) 蒋惠明

在吴淞商船专科学校求学的一段经历是我青年时代值得十分珍视的,而船校的校园生活丰富多彩,回忆起来最为甜蜜。

记得约在1935年秋,全国各地有一批初中毕业的莘莘学子,为了立志献身航海事业,幸运地考进了吴淞商船专科学校预科班。他们满怀欣喜地来到吴淞炮台湾船校读书。预科班有高一、高二两个班,当时我被分在高一班学习。高一班约有卅五、六人。任渭荪、陈乃康及韩德培三人曾先后任该班班长。高一、高二两班同学约有七十余人,那时他们天真活泼,朝气蓬勃、惹人欢喜。

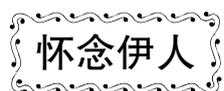
在校攻读专科的有驾一、驾二和轮一、轮二四个班级,全校学生约有二百余人,校长伍大名、刘永浩先后来校主持校务,训育主任包寿眉、军事教官陶一珊分别负责纪律和军事教育的工作。

某日,有早期老校长,海军宿将萨镇冰来校讲话。萨校长在讲话中谆谆晓谕我们说:船校学员的一切行动必须要“SMART”,即是迅速、果敢,这是海员们的主要条件。因此,我们全校师生二百余人平时在校都过着像海军一般的军事化生活,严肃、活泼,个个意气风发,备受赞慕。

待到每星期天和例假日,大家才可享受自由生活,有的回到市区上海与家人团聚,有的去上海看戏或跳舞,有的则呆在校中歇憩,或者偶而三、五同学相约去附近吴淞镇和宝山县镇上溜溜逛逛倒也颇为舒畅。在周日早晨,一觉醒来走到附近火车站旁小桥边的小饭店内来上一碗黄芽菜肉丝面,美味可口、令人难忘。夜晚自修课之后,有时在老广东那里买两块刹其马当作宵夜点心,亦颇有风味。

在暑假期间,午饭后休息片刻常去江边灯塔石埂两边江中练习游泳,每逢春秋佳节的星期天,我们有时在校门口旁小操场上踢踢小橡皮球、或打打篮球。有同学吴志贤者,人小灵活,篮球打得极好,在篮球场上满场飞跃,人人称赞。

我们高一班上,曾由任祖武,龚祖德同学发起组织一个“七子乒乓队”。队员另有杨少华、陈玉书、林伯珙,陈乃康及本人七人。建队之后曾先去吴淞镇海滨公园旁“吴淞镇卫生院”与那里的护士小姐们作友谊比赛、还曾去宝山县镇上城西中学与该校教工们比赛。我们高一和高二班的小足球爱好者曾与隔壁水产学校的小足球队踢球比赛,联络友谊,后来校中又有驾一班同学冯树屏、朱振驷等发起建立了一个“海鹰”大型足球队,队员有汪鞠俊、唐哲宗、李淮生、杨少华、张玮、余功恺、戴雪欣、鞠贯钦、任程道,陈玉书、陈柱明,龚祖德、钱家骏、沈家驷及本人等共十六、七人,并特地定制了一套绿色的球衣,经常在校中大操场上练习踢球,并约友队比赛以丰富我们的课余生活。总之,我们在吴淞船校求学时代的校园生活确是十分愉快活泼,如今大家皆已古稀之年,屈指算来半个世纪已经过去了。回忆往事,历历在目,真是极为甜美又幸福的啊!



△ 施祖炜顾问逝世

老民生公司原船长、新民生公司原执行董事、顾问施祖炜因病于2015年4月9日12时45分逝世,享年103岁。施祖炜于1937年7月抗战时期进入老民生公司工作,先后在民生公司任二副、大副、船长和上海分公司船务课主任,直在民生公司工作到1952年7月,为民生事业的发展,支援抗日战争,保护民生公司船舶作出了重要贡献。1984年新民生公司重建后,先后担任民生公司上海分公司经理、民生公司执行董事,顾问,为新民生公司的发展作出了重要贡献。从工作岗位退下来后,仍然非常关心民生事业,还经常给职工讲述民生公司的历史和民生精神,深爱民生公司全体职工的敬重和爱戴。

卢国纪董事长和民生公司惊悉施祖炜顾问逝世后,非常痛惜,卢国纪董事长和民生实业(集团)有限公司向施祖炜顾问的亲属发了唁电,谨向施祖炜顾问的逝世致以最深切悼念,并向施祖炜顾问的亲属致以最诚挚的慰问。

(白云 摘自《民生人小报》)

△ 百年航运的见证人

——百岁老人施祖炜采访侧记

南寻北

辛卯兔年,腊月二十三,农历小年。虽然离除夕还有一个星期,空气中已经洋溢着年味。此时,中华民族视为吉祥的龙,正踏着祥云赶往人间。家家户户正忙着准备年货,迎接祥龙降临。

天气阴霾,上海四川路四川里12号的老式石库门二楼房间,一位老人身着大红的中式对襟,

头戴紫色的圆顶艺术帽,坐在窗前,正用水笔在誊写古诗词。他面色红润,腰板挺直,不知情者谁也看不出他已是跨世纪的百岁老人。他就是施祖炜。

他抄写的是一本为儿童编的古诗,选中宋朝陆放翁的七言诗——《示儿》。抄到“王师北定中原日,家祭无忘告乃翁”时,他停下了笔,眼睛望向窗外远方。他在看什么,是百年的航运发展,还是社会的沧桑烟云?抑或是在等待造访的客人?几天前,《中国海员》杂志社来电,说要采访。这只有施祖炜自己知道。

上海市航海学会秘书长桑史良这天也很兴奋。他正翻阅自己编撰的历史书籍——《百年风涛》——吴淞商船学校,看着那批吴淞商船学校旧址寻源觅根的航海精英们的留影照片,感慨万千。他们都是航海界的泰斗级人物,可是岁月无情,这些曾为中国航运发展做出杰出贡献,中国航运百年坎坷的见证人一个个地离开人世,如不赶紧留住他们记忆,后人撰写的航海史无疑会留下空白。可不,曾经与桑史良一起编著这本历史大书的航运耆宿洪振权,在书籍付梓印刷时离开了人世,留下了无尽的遗憾。如今面对这些仅存的历史人物,他如何不激动!到了四川里的石库门施祖炜家中,他情不自禁地拿起相机,对着一本本影集、墙上的照片及施家后辈拿出的物件一阵狂拍。他知道,上世纪30年代吴淞商船学校毕业证书、新中国第一批船员证书……都是珍贵的实证史料,一旦错过将后悔莫及。

施祖炜红光满面,身体健朗,只是耳朵背得厉害。这大概是长寿老人的一个普遍现象,全心关注自己的内心,哪怕泰山崩于眼前。采访者问了许多话,不是“啊,啊”,就是答所非问。

“你是不是1937年毕业于吴淞商船学校?”“吴淞商船学校。”如一个霹雳,施老微微一震,睛眼放出亮光。时光隧道打通了,如烟的往事电影面般地浮现在脑海。历史变得清晰起来。

家庭熏染,走上航运兴国之路

1912年2月26日,施祖炜出身于江苏海门的一个大家族。1933年,施祖炜高中毕业后,考入吴淞商船专科学校驾驶系。

施祖炜向往航海与他的家庭有着密切关系,他父亲和大哥都在大达公司船上工作。说起与轮船结缘,他们家族有一段故事:施祖炜的祖父施名扬在河西开木行的时候,正值中国末代状元张謇赴京进士。张謇途中路过木材店,施名扬仰慕张謇才情,在张謇临行时送了三百银元给他作路费。自此与张謇结下友情。那时,积弱积贫的满清,看到洋人的坚船利炮,兴起了以李鸿章为代表的洋务运动,企图走实业救国的道路,张謇是其中一个积极实践者。他开商行,办工厂,创办轮船公司……此时,自然忘不了曾经帮助过他的施家,于是施名扬的两个儿子都上了大达公司的船。

耳濡目染,施祖炜从小就对轮船感兴趣,希望长大后也能像父辈一样能航行江海,报效祖国。进了吴淞商船学校,学校的办学宗旨和氛围更坚定了他的信念。

可以说,商船学校4年的时光是施祖炜最为快乐和充实的时光。学校在吴淞炮台湾,吴淞铁路可以到达。吴淞口外水天一色,帆影点点;环境幽雅,空气清新,一进校门就令人有舒畅感觉。教室、宿舍、操场在当时都堪称为先进,学校游泳池是远东最大的。更让施祖炜兴奋的是,学校直属交通部,不仅学杂费免收,而且是半军事化的训练方式,学生在校一律穿制服,上课、下课、起床、熄灯全

都是军号指令。

上世纪 30 年代,正是风云激荡、国难当头之际。国内军阀混战;日本人屡屡进犯,占领了满洲国后,又把贪婪的黑手伸向华北、上海……淞沪战争爆发在即。试问,哪一个中国人不义愤填膺,不摩拳擦掌,准备与日寇拼死一战!这军事化训练的吴淞商船学校曾是当时多少热血男儿的向往?在学期间,施祖炜刻苦学习,准备学得一身本领为国效劳。

1937 年,施祖炜学业毕业,面临工作的选择。此时,正如如今大连海事大学、上海海事大学学生毕业之际,各大船公司都到学校进行推介一样,不少轮船公司都来商船学校游说。谁都想把好的学员囊括到自己的麾下,人才就是生产力,就是竞争力,这个道理在上个世纪就流行了。

民生公司来人了,太古、怡和等外轮公司也来人了,吴淞商船学校的学生抢手得很。可是,施祖炜却十分青睐民生公司。

在学校期间,他就听说过民生公司的卢作孚先生的一些传奇故事:卢作孚领导的民生公司,为整合民族航运业力量,于 1931 年开展了“化零为整,统一川江”的活动,合并了川江上几乎所有的民族航运企业,向列强势力争航权。外商航运势力起先并未把民生公司这个弱小的中国民营公司放在眼里,当卢作孚以超人的组织能力,在一年内就完成了川江重庆上游的航业统一,开始向列强势力呼把持的川江下游进军时,川江的老资格“霸主”太古、怡和与日清等外轮公司,就无法安坐了。

于是三大外轮公司联手打压“民生”,针对“民生”、太古、怡和、日清三个庞然大物开始行动了,他们或明或暗,或联手出击,或单打独斗,对“民生”实施打压。他们的招数就是压低运价,不惜亏本运营也要把民生拖垮。甚至企图收买渔船,去撞击民生的船只。

卢作孚对形势进行判断后,民生公司一方面降低成本,一方面积极争取客货来源,顶住了外轮公司的压力。同时,他加快了轮船改造和更新,增加了船上的救险设备和生活设施,安装了无线电台、电冰箱、蒸汽消毒柜、电风扇、收音机;增设了浴室、卫生间、阅览室、娱乐室;为旅客代办电报和邮件收寄业务。这些,过去在川江上的中国轮船上是从没有过的。

民生公司取得胜利,更是与民众高涨的爱国热情有关,千千万万的爱国民众,就是“民生”的强大后盾。就在外轮公司联手打压“民生”之际,重庆一带的民众自发地提出“要坐民生船,不坐外国船”,工商业者也不把货物交给外轮公司运输。公司员工也爆发出商品的爱国热情,疾呼“为公司争口气”、“勒紧肚皮,也不让民生公司被外商挤垮”。员工们向公司提出,可以缓领或少领薪水。一些职员只顾忘我工作,根本“不问发薪多和少”,誓与公司共度时艰。

民心可恃,卢作孚在逆境中得到了最可靠的支撑,他又着手收购捷江公司,使“民生”在与外轮公司争夺川少航权的较量中,获得了决定性的胜利。川江上的外国旗威风不再,浩浩江风,到处吹拂的是民生公司光彩耀目的旗帜!至全面抗战爆发前,民生公司在川江上的轮船总吨位,已超过了外轮公司的吨位总和,在载重量上也接近了外轮公司的总和。

如此富有民族气节的实业家,跟着他是一种骄傲。施祖炜与他的同学 20 余人毅然与民生公司签下合约,从此施祖炜踏上民生公司旗下的轮船甲板。

(未完待续)

(接上期)

有幸参与中国的“敦刻尔克”

1937年8月12日,施祖炜到民生公司上海分公司报到,即被分配在1936年在江南造船厂建造的当时“民生”最大最新的船“民元”轮任二副:该全国纪录是上海直达重庆的定期客货班轮。船长、大副都是吴淞商船学校的同学。

“民元”轮于当日下午开航,船到南通,天色已黑。日寇已着手进犯江南。为了防空,航标灯全部熄灭。“民元”轮无法再航行,择地抛锚过夜。第二天清晨继续航行。到江阴炮台江面时,遇见前面十条海轮,“一”字形排开,在航道中间抛锚。船长正在犹豫,忽见一小汽艇开来,用话筒传呼,“民元轮跟我航行。”“民元”轮尾随小艇前行,安全从海轮中间穿过,快速前进。第二天到了南京,才知道淞沪战争已经打响,19路军战士为了保卫上海正与日寇作殊死战斗。

“八·一三”事变的爆发,中国进入了全面抗战时期,不久,战局恶化,为了阻止日军沿长江西进,