

简 讯

(第八十二期)

二〇一六年三月出版

上海吴淞商船校友会编

诸位老同学你们好,际此 2016 年元旦:

恭贺新喜、身体健康、阖家幸福、万事如意、新年快事!

谢伟铠 敬贺

~~~~~

**梅老师、谢老师: 祝新年快乐!**

学生汪育才 敬贺

~~~~~

满天羊积云、猴年兆吉福!

慎竹 贺

~~~~~



## △ 上海海事大学校友会正式成立

12月6日,上海海事大学校友会成立大会在行政楼128会议室举行。上海市社团管理局社会团体管理处处长周巍,我校全体党政领导班子,原党委书记王恩田、於世成,原副校长袁锦洪,上海吴淞商船专科学校校友会王文煜副会长、陈君义理事,复旦大学等13所兄弟高校校友会代表以及来自海内外的我校校友会代表们欢聚一堂,共同庆祝上海海事大学校友会成立。大会由杨万枫副校长主持。

党委书记金永兴致欢迎辞,他代表学校向关心支持学校校友会成立的广大校友、兄弟高校和社会各界人士表示诚挚谢意。他表示,学校事业的发展进步凝聚了很多人的心血,学校对广大校友的支持永志不忘,并真诚希望广大校友继续关心、支持学校各项事业的发展。

杨万枫副校长代表校友会筹备组,向大家报告上海海事大学校友会筹备工作情况。

上海市社会团体管理局社会团体管理处周巍处长宣读《关于同意筹备成立上海海事大学校友会的批复》。

在与会嘉宾、校友们的共同见证下,上海国际港务(集团)股份有限公司董事长陈戌源,上海海



▲ 自右：金永兴书记、於世成原书记、陈戌源董事长、黄有方校长。

事大学原党委书记於世成，上海海事大学党委书记金永兴、校长黄有方，共同为上海海事大学校友会揭牌。

上海财经大学合作发展处副处长、校友会副秘书长张彦波代表兄弟高校致贺词。

大会审议通过《上海海事大学校友会章程(草案)》和《上海海事大学校友会第一届理事会成员名单》。在校友会第一届理事会第一次会议上，提名并表决产生出首届上海海事大学校友会会长、副会长、秘书长、副秘书长。

上海海事大学校友会副会长、上海振华重工(集团)有限公司黄庆丰总裁代表全体校友感谢母校的培养,倡议校友企业与母校通过人员培训、学生实习和毕业生就业等方面的合作关系,促进校友企业的成长和母校的发展,并衷心祝愿母校明天更加美好。

首届校友会会长、校长黄有方发表题为《凝聚力量 共谋发展》的讲话。他指出,在现代高等教育中,校友已成为评价一所大学办学水平的重要指标。校友会是联系校友与校友、校友与母校的重要桥梁。他表示,“十三五”期间,是学校建设具有全球影响力的高水平海事大学的决胜阶段,学校面临着国家“一带一路”战略、上海国际航运中心建设、自由贸易区建设、上海科创中心建设等重大发展机遇。学校将以校友会成立为契机,不断推进校友会促进学校内涵发展的水平,使校友会在学校建设发展中发挥重要力量。



黄有方校长对校友会工作进行了部署:一、结合当前国家推进现代大学制度建设、教育综合改革和“十三五”规划的契机,将校友工作纳入到学校内部综合治理改革体系中。二、不断完善校友会制度体系,构建符合现代社会组织的运行机制;强化校友会内部管理,提高服务和管理水平;规范各学院、各地校友联谊会组织管理,激发各学院、各地校友联谊会的活力。三、创新服务机制,提升校友会服务校友和母校发展的能力。四、推进校友工作的国际化。五、积极培育具有海大特色、有较强凝聚力、充满活力与辐射力的校友文化,提升学校办学软实力。他希望,通过全体师生和广大校友的共同努力,努力把上海海事大学校友会建成港口、航运、物流领域国内外一流的校友会。

成立大会结束后,广大校友们参观了美丽的海大校园,在大礼堂观看了“海恋·海念”专场文艺演出,参观了校史馆,参观了建有民生路老校区标志性景观的海大花圃。各学院也准备了丰富多彩



的首届校友返校日活动,迎接校友们回家,受到了校友们的喜爱和称赞。我校校友、上海市教卫党委副书记、市教委副主任高德毅在参观校史馆时,提笔写下“学子永远的港湾”,感恩母校,并祝愿母校有更好的发展。

撰稿、摄影:校长办公室(校友联络处) 党委宣传部

## △ 上海海事大学召开纪念唐文治诞辰 150 周年座谈会

12 月 28 日上午,“纪念唐文治诞辰 150 周年”座谈会在行政楼 306 会议室举行。校党委书记金永兴,宣传部、学生处、团委、图书馆、商船学院、海洋科学与工程学院相关部门负责人,吴淞商船专科学校校友代表等出席会议。

金永兴书记在致辞中表示,唐文治先生作为中国高等航海教育创始人,为我国航运类高校教育模式的探索提供了宝贵经验和思路。他指出,唐文治先生的人生经历中,爱国、求真、开明、尚实等可贵的品格特别值得学习。他强调,在唐文治先生诞辰 150 周年之际,作为航运类高校师生,应传承先辈的教育理念,加强专业技能的学习,全面提升综合素质,在走向海洋、走向深蓝、融通世界的道路上,踏实勤奋、勇于创新、精益求精、追求卓越。

吴淞商船专科学校轮机 46 级校友、90 岁的蒋南勋老先生深情回忆了当年的求学经历,以及学校当时的建设情况。他表示,唐文治先生开创的高等航海教育培养了一大批航海专业人才,为我国航海教育事业“从无到有”的发展奠定了基础,并提出当今高等教育的最终目的仍是育人,鼓励航海学子们为国家海洋强国战略作贡献。

座谈会上,大家重温了唐文治先生的办学、治学经历。1907 年唐文治出任邮传部上海高等实业学堂(原南洋公学)监督一职;1908 年他增设机电科、商船驾驶科、铁路管理科,并开办机械、电机等附属工厂,以供学生实习试验之用;1909 年邮传部拟发展航海贸易,急需培养航运人才,唐文治崇尚实业救国,在不改变学校办学方向的同时增设船政专科;为了尽快实现在吴淞炮台湾创建我国第一所商船学校的夙愿,唐文治“亲往相度地势,命工师绘图,克日兴工,请陆君勤之先生监造。”1911 年秋校舍建设竣工,并正式对外招生,定名“邮传部高等商船学堂”,唐文治兼任学堂监督。邮传部上海高等实业学堂船政科的创立和高等商船学堂的建立,为中国高等航海教育的发展壮大奠定了坚实的基础。唐文治在激昂的历史浪潮中,一生致力于国家教育事业的发展,对中国高等航海学府的建立做出了突出的贡献。



▲ 居中: 蒋南勋校友

与会代表围绕唐文治先生的教育理念、国学造诣、对海大校园文化建设工作的新启发、对航运类高校建设的新思路等话题,进行了热烈地交流讨论。 撰稿、摄影:党委宣传部、千帆通讯社

△ 2016 年 2 月 7 日,徐以介会长得悉钱永昌学长因患脑梗正在住院治疗,甚感意外和担心,当即委派同学会理事陈君义、王文煜前往探视,到住院部得知“学长”现在住的是“复康病房”,这也说明病情已无大碍。“学长”是在去年 10 月 27 日因突发“脑梗”入院抢救的,在医生精心治理下,加上“学长”自身体魄强健,从而现在病情已转危为安,进入恢复阶段。

我们见他虽坐在轮椅上,但精神很好,面无病容,同时告诉他徐会长同行走不便,加上他夫人身体欠安,所以委托我们前来探视,他听了我们的介绍,知道我们都是他低年级的同学,感到很高



兴。他告诉我们,现在他的身体状况已大体恢复,除左边下肢尚行动不便,走路需要借助轮椅,另外他正在助行器的帮助下,在房间内进行慢步锻炼,饮食方面已渐渐正常。同时他也勉励同学会的工作人员,大家都年岁已高,最年轻的也有八十岁了,要多多注意自己的身体,要加强保养,尽可能锻炼身体,教育小辈爱党、爱国,为中华民族伟大复兴而努力。

为了不耽误他的休息,谈了约半个小时我们就起身告辞,在告别握手中感到他握手有力,相约在四月份本次期刊大家看到时,他一定已经康复了。  
(王文煜 供稿)

## △ 上海吴淞商船专科学校老校友重阳节秋游活动圆满举行

10月21日,农历九月九日,是我国传统节日重阳节,90余名上海吴淞商船老校友来校共度这尊老、敬老、爱老的节日。学校为每位老校友准备了重阳糕、长寿面和敬老餐,祝福老校友们健康长寿。

老校友们在校长办公室(校友联络处)、商船学院校友会、洋山港海事局办公室工作人员的陪同下参观了洋山海事局展览馆、洋山港海事局指挥中心和上海洋山深水港。游览活动圆满结束后,大家在洋山深水港观景平台合影留念。



撰稿:校长办公室(校友联络处) 摄影:宣传部 韩宝威

## △ 拜访欧椿堃校友

2015年圣诞节前夕,上海海事大学校长办公室(校友联络处)、上海吴淞商船校友会秘书处、上海海事大学校友会、教育发展基金会办公室一行拜访欧椿堃校友。代表学校向欧老致以崇高的敬意与新年的祝福。并送上了上海海事大学校友会成立大会纪念



校徽和红色围巾,以及由2015

年“欧椿堃吴淞商船助学金”获得者写的感谢信。

欧椿堃校友对母校代表一行的来访表示由衷的感谢,对上海海事大学校友会的成立表示祝贺。他对“欧椿堃吴淞商船助学金”获得者们寄予殷切的期望,希望海大学子能传承发扬吴淞商船精神,为国家的航运强国建设贡献更多力量。



欧椿堃校友系1940年吴淞商船专科学校驾驶科毕业。2013年6月,欧椿堃老校友

欧椿堃校友系1940年吴淞商船专科学校驾驶科毕业。2013年6月,欧椿堃老校友

欧椿堃校友系1940年吴淞商船专科学校驾驶科毕业。2013年6月,欧椿堃老校友

欧椿堃校友系1940年吴淞商船专科学校驾驶科毕业。2013年6月,欧椿堃老校友

出资 100 万元,在母校设立“欧椿塋吴淞商船助学金”,用以资助立志投身航海事业的上海海事大学在校学生。2015 年 12 月,学校评选并公示了第三批 16 名“欧椿塋吴淞商船助学金”获奖者名单(见合影),发放助学金 8 万元。

上海海事大学校长办公室(校友联络处)

△ 祝贺赵伟建获上海海事大学校友工作突出成绩优秀奖!

△ (简讯)汪昌銜、徐尧卿、叶九皋、沈祖慎等聚会。

## △ 对母校的怀念与回忆

我是于 1933 年考入母校的第一届高中学生,直接升入吴淞商船专科学校驾驶系,于 1940 年毕业。1937 年当日本发动“8·13”轰炸上海时,我们一批同学与教师含泪离开了母校,转眼虽已七十多年,当年情景仍在历呈现心头。

母校直属交通部管辖,学校一切经费均由国家支付,(学费、书费、住宿费),入学时学生仍要交制服费 50 块大洋及伙食费 30 块大洋(每月 6 块,预付 5 个月)伙食费每月 6 块大洋,在当年是昂贵的,(普通船员月薪才 20 大洋)高中学生配发秋冬藏青色中山装一套(专科生为西装)夏季白色中山装两套,英国海军式帽子一顶,黑白鞋各一双,白衬衫两件,袜子四双,军训时加发草绿色制服一套,我们 6 人住一间,用餐时同室 6 人同桌。

训导学生时,学校录取军事管理,早晨六点吹床号,起床后要把床上用品叠得整整齐齐,连床下皮箱及鞋子都要摆放整齐。7:45 到操场列队,队长点名后报训导主任。8:00 升旗仪式,8:30 上课,下午 15:30 下课,下课后学生不能留在宿舍,一定要去操场上运动,按个人兴趣参加球类、游泳、体操等活动。17:00~18:00 自由活动,18:00 晚饭,19:00 自修,21:00~22:00 自由活动,22:00 熄灯。

学校规定午餐时需穿着制服,离开学校也要穿制服,遇到师长要立正敬礼,遇到同学必须互相敬礼。毕业时必须经考核达 100 米,否则不发毕业证书。学校游泳池长 60 米,堪称全国最大的游泳池。游泳池下面装一根管子通到黄浦江,涨潮时,游泳池小则满,退潮时,水就干了。潮水涨退时间与学生作息不一致时,学生只好跑到吴淞口炮台湾三夹水去游泳。

毕业后,上船工作航行在世界各国港口,抗日战争胜利时,吴淞商船专科学校所有驾驶与搞机系毕业同学,纷纷聚集上海与台湾不下两百余人,第一、二届老同学被派去台湾基隆,和高雄港务局担任局长、航政组织长等要职,或委任到港工作。在上海的同学,则全被各航运轮船公司竞相争聘出任船长、大副之职。

流水七十年,许多同学纷纷凋零,今尚幸存者不过十余人,怀念母校,回忆往事,不胜感慨万分。(本文作者欧椿塋,出生于 1915 年,1940 年吴淞商船专科学校加强科毕业,福建省排球协会名誉副主席,2008 年,94 岁时为中国 2008 年奥运会年龄最大的奥运火炬手。2013 年 6 月,欧椿塋老校友出资 100 万元,在母校设立“欧椿塋吴淞商船助学金”,用以资助立志投身航海事业的上海海事大学在校学生。)

## △ 悼念敬爱的杨训仪老学长

去年 11 月我从纽约探亲回国前,给杨训仪学长打去一问候电话,不料是翁大姐接听。她告诉我一个迟到的震惊消息,老杨已于 2014 年 12 月的一个早上去世了。经再次请顾馥山校友就近向翁大姐查询,她也说不清楚。广州船级社的老干负责人告诉我,杨训仪同志是于 2013 年 1 月 3 日,因仪患急性肾衰竭在纽约去世的,享年 92 岁。

自从 2004 年初。我在纽约和浦信南,顾馥山夫妇与他聚会后,他告诉我们年龄较大,以后不能再参加聚会。于是差不多每次我去纽约都和他通电话,交流情况,知道他生活很有规律。大部分时

间是到附近的老人中心,看看报纸,和老朋友聊天,星期天到教堂做礼拜,过着非常平静的生活。

1950年10月我被上海招商局抽调随副总经理到广州、香港,处理香港招商局暨14艘海船起义事。后又被留在香港起义船舶任联络员。期间知道一艘万吨船“海玄”轮在从欧洲去日本途中,船员们得知香港招商局及在香港的船舶宣布起义的消息,很受鼓舞,要求船长改驶入新加坡宣布起义。该轮船长不愿起义,在压力下同意将船长职务移交给大副杨训仪代理。杨训仪即将船驶入新加坡起义成功。得到领导和广大起义海员的赞扬。三年后,我和杨学长在广州见面。他当时在船舶检验局工作办事处任验船师。一直保持工作关系20多年。

杨训仪1921年出生于江苏江宁。1945年毕业于重庆交通大学驾驶科。1949年任招商局“海玄”轮大副。该轮在1950年1月21日从欧洲返航经马六甲海峡途中,得知香港招商局及十三艘船起义成功的消息。船员们欢欣鼓舞,59名船员投票。50名要求将船开往新加坡,等待已起义的香港招商局指示,宣布起义。船长不同意进新加坡。在僵持中他只好将船长职务交给杨训仪。两天后接新加坡代理公司来电询问何时进港。杨训仪在没有接到香港招商局的正式任命情况下,冒着极大的风险,经大多数船员们的支持,挑起船长的重担,毅然决然将船开进新加坡港,宣布起义,升起船员们自己缝制的五星红旗。当时由于新中国和新加坡很未建立外交关系,香港招商局的代表尚未来到。杨训仪虽已用代理船长的身份举行了起义仪式,但没有依靠和支持。台湾当局三番五次派美国船长、船员抢船,派特务捣乱和向法院告状,他们只好依靠民间的进步报社“南侨日报”的帮助和支持与敌人斗争。最终取得胜利,在国际上得到重视和支持。杨训仪以大无畏的精神,克服来自各方面的阻力,顺利地在新加坡落下脚,升上了第一面自己缝制的五星红旗,在国际上影响很大,功不可没。



▲ 50年代“海玄”轮起义后杨训仪回到广州



▲ 1950年1月30日新加坡“南侨晚报”刊登招商局“海玄”轮在新加坡起义的消息

### 返回祖国积极参加新中国的社会主义建设

50年代初,杨训仪回到广州,安排在新建立的船舶检验局广州办事处任船体检验负责人。此时,我国沿海航线还受到西方国家的封锁、禁运,来往广东沿海的中、外籍船舶增多。船舶检验工作极为繁忙。新成立的船舶检验机构不但人员少,业务水平也远远不能满足。杨训仪是远洋船上大副,有较好的船舶结构知识和丰富的航海经验。他于是担起重担,不但亲力亲为,还主动抓起对验船师的培养、训练工作。带出一批能检验远洋船舶及外轮的船体验船师。船检办事处的都称他为“老师”“科长”。

杨训仪在船检还非常专注我国自营远洋船舶的检验。1960年中远广州分公司为承担接运在印尼受难的侨胞回国的需要,在当时国民经济非常困难的时候,以很少的外汇购得一艘英国已退役的30年船龄的客船“光华”轮,并将她作为我国开辟远洋航线的首航船舶。面对中央要求首航远洋船舶必须“确保安全,万无一失”的指示,和该轮破旧不堪的技术状态。船舶验船师对执行国际规范

的要求,简直无从下手。杨训仪亲自到“光华”轮进行详细的调查研究,并和船东——中远广州分公司讨论如何解决入级,取得国际证书的详细措施。确定从实际出发,按轻重缓急,分批分次解决该轮存在的问题,加强船员的认真细心管理,和确保安全。他的建议得到船检领导和中远方面的同意,使这艘将报废的客船获得国际安全证书和船检的各项证书,在船员们精心管理保养维修下,安全地,一次又一次完成接运海外难侨回国和其他政治运输任务,继续又使用了15年。



▲ 2004年2月5日杨训仪夫妇和卓东明在纽约聚会

### 认真好学,谦虚谨慎,平易待人

杨训仪50年代回国后,在中华人民共和国船舶检验局广州办事处(广州船级社前身)工作了近30年。他是驾驶员出身,虽然与船舶检验工作差别较大。但他勤奋好学,除了有丰富的航海经验和扎实的英文水平,通过认真学习,很快掌握了船体检验的知识。在广州船检机构的建立和长期工作中,培训了一批中、外船舶的验船师。为华南地区迅速开展船舶检验工作作出了贡献。

杨训仪平时待人接物,非常热情,非常谦虚,平易待人,和他一起工作他都以一位普通同伴的平等态度,帮助别人。从不摆架子,显示自己高人一等,从不训人。和他一起工作过的年轻同事,都为有这样的老学长,老大哥的指导和帮助而念念不忘! (卓东明,写于2016年2月1日,广州)

## △ 艰难的历程

我们47级航海轮机在上海航务学院这一届学生来说是一届特殊的学制,在校学习三年后,需实习两年,轮机同学去工厂实习一年再上船实习一年后,回到学校进行毕业考试,发给毕业证书后,并可获得港监发给的甲种二管理证书,再由学校分配工作,而我们七位同学到中国人民解放军总部报到后,分配到海军,张加钦、李弘(鸿齐)分到海军总部舰船修造部(现为装备部),华光典、汤钟鏊(后调入旅顺基地)分到海军青岛基地舰船修理处,陈精明、周仲衡(后调入北海舰队),赵载文到南海舰队舰船修造部,而汤增祺是上海海运局大型登陆舰交海军时参军的,至此,47届轮机同学有八人参加了海军。

经过各种境况,华光典仍留在北海舰队外,其余七位同学先后回到了地方工作。其酸甜只有各自体会和领悟,而汤钟鏊同学大家称他为小阿弟不仅因为他年龄小亦因他身材稍矮小,他的遭遇却是令人唏嘘和感叹,他在校时勤奋好学,努力上进,尽力去做好每一件事,除了读书还对体育锻炼和一些社会活动积极参加。例如在解放前48年冬季为了支持皖北灾区,去学校附近居民区募捐寒衣,他要在小型群众会上做动员呢!就是这样一个单纯的年轻军官,在60年代初就过早地调谢了,他不是政治原因,仅仅是工作不善组织和交际能力,在说不清、道不明的环境下夭折了,62年上半年周仲衡同学出差旅顺碰到他,他的神情已不正常了,在军队支援地方商业工作中,他被转业。据我们所知好多军队干部安排到自己的家乡或毕业学校的城市,而小老弟当时一个行政19级干部不安排去他的家乡崇明,亦不去他的毕业学校上海,而被转业到了湖北省阳新县供销合作社任副股长最小当权派,曾给周仲衡同学写了一封信后,一直无信息,在文化大革命中,他这个小小当权派能经受这场暴风雨吗?当然不能,因为他胆子比较小。后来陈精明同学先在精神休养院看到



他,身体病号棉大衣差一点误不出来,尔后陈精明在崇明到上海的轮船码头上遇到他,他早已不工作了,这样一朵幼嫩的小花就夭折了,他终生未娶,现在我们深深地怀念他,是惋惜他没有很好地为党工作就休息了。过早地离开了我们大伙儿,我们怀念他,是他的勤奋好学、积极向上的精神,但却没有善始善终。对于我们应该记取什么样教训,什么地方该深深考虑呢?!小阿弟,我们深深怀念你。



△ 我校老校友 47 届汪昌衡学长,不久前自香港来沪探亲,由于对母校情结较深,托徐尧卿学长邀几位老同学叙旧,正好叶九皋学友也自海外美国西雅图来沪作短暂小住,于是沈祖慎和张嘉亨一起应邀到上海愚园路“福和惠”素菜馆聚会,光阴荏苒我们之间有的自 49 年分散至今相隔达 67 年了,心情自然十分感慨!也情不自禁的谈及老师及同学的趣闻轶事,念念不忘吴淞精神激励着我们在各自的岗位上努力工作,如汪昌衡和叶九皋两学友都是在事业上有成就的好例子,而且当母校需要时积极响应鼎力支援,如前吴淞商船校友会出版“吴淞商船百年纪念”一书刊,他们热心奔走搜集资料及时送达校友会,当资金发生困难时慷慨解囊,使这本有价值的历史档案得以顺利出版。天下没有不散的宴席,除互道珍重外,望母校继往开来,海事大学越办越好,不知不觉我们已届米寿之年了附诗一首及合影一张(注右起:47 电讯汪昌衡,张嘉亨,左起 48 航海沈祖慎,叶九皋)。

### 《福和会》

2016·3·15

年青有志投吴淞,战火纷飞各西东。

潮涨潮落六十七载,喜聚米寿话旧梦!

(沈祖慎,徐以介 供稿)

## △ 广州校友来信

广州 46 届校友庄民生告知,去年国家庆祝抗日战争胜利七十周年期间,国务院,中央军委曾在国民党战区参加青年军的人员颁发金质纪年章,他和大连的校友戚颀[dié]如都被授予该奖章,他说 46 年入校的同学中曾参加过青年军抗日的有二十多位,如今健在的已不多,他的这段历史在晚年能得到国家肯定,十分高兴。今年春节又受到广州地区相关组织的慰问,赠送红包,日历,又免费为他装修浴室,免费为他种植牙齿等优厚待遇,真是感到既荣幸又受之有愧。

△ 一代师表,思泽后人一书的寄发工作已完成,江浙皖三省和上海市的校友如有遗漏未收到该书者可直接向上海吴淞校友会办公室李希生或翁启猷提请补发,并正确写明寄往地址和收取人姓名。

△ 47 级轮机沈祖定学长于 11 月 11 日傍晚在家故世,享年八十七岁。

△ 51 级港工曹文达于 2016 年 3 月 13 日病故,享年八十五岁。

△ 49 级航海朱祥宝于 2016 年 4 月 5 日病故,将于 4 月 9 日在龙华殡仪馆举行追悼会。

△ 46 级航海叶士雄学长于 2015 年 10 月 24 日病故,享年八十八岁。



## △ 南京、上海之行,探望及与老校友聚会

今年春节假期后,趁去南京、上海之便,探望亲友并与老校友聚会。多年没见,相聚一起,分外高兴。

在南京,我试探地拨通同班老同学王俭的电话,接电话的正是他本人。我立即进城去看望差不多9年未见面老学长,王俭坐在宿舍大门口等候。两人相见已不太认识,王俭今年91岁,除腿脚稍慢外,细看并没有多大变化,讲话声音响亮如旧,他和88岁的老伴在保姆和媳妇照顾下,生活过得平静,愉快。老王当年我们班里年纪较长的老大哥,又是地下党成员,同学中威望较高,很受尊敬的学长。看到他晚年的安康的生活,非常幸福。

二月底来到上海,陪同江苏省电视台,广东海事局采访老校友何炳材船长(1946年参与收复南沙群岛为太平岛命名的太平舰副舰长,后回到广州海运局任船长)的家属后,又与69年前同班进入吴淞商船专科学校

的老同学陈克,周仲衡,陈精明,张嘉钦夫妇,卢霖生,驾驶班的老同学陈志纯,谢纬铠,及贝汉庭夫人,女儿在徐家汇聚会。这里都是当年离开学校后,风华正茂,意气风发,参加海军,出国留学,参加海运,远洋,港口等单位建设,为国家建设作出贡献做了一辈子的老吴淞校友,



陈克, 卢霖生, 谢纬铠, 卓东明  
张嘉钦, 周仲衡, 陈精明, 陈志纯

▲ 陈克 卢霖生 谢纬铠 卓东明  
张嘉钦 周仲衡 陈精明 陈志纯

现在已都是接近90岁的老人。聚会中大家谈到读书时的往事,工作中经历的成就和挫折,回顾以往无怨无悔,展望未来仍充满信心。

聚会后,卓东明夫妇,陈志纯,谢纬铠,贝汉庭夫人及女儿到华东医院看望患脑梗住院的钱永昌校友。老钱患病后左手,左腿活动受碍。经过半年来的治疗和自己的坚持锻炼已有改进,能用手杖帮助步行。他精神很好,很乐观,有望近期得到康复。

卓东明记

2016年3月7日

## 简 讯

△ 王文煜副会长,陈君义副秘书长应邀出席了上海海事大学校友总会成立大会。

△ 卓东明在沪期间在校友会副会长谢伟铠的陪同下和贝汉庭夫人,女儿,陈志纯等看望钱永昌名誉会长。

### △ 中国远洋海运集团有限公司 正式宣告成立

2月18日,中国远洋海运集团有限公司在上海正式宣告成立。中共中央政治局委员、上海市委书记韩正,国务院国资委党委书记

张毅出席成立大会并共同转动舵轮为中国远洋海运集团启航。上海市委副书记、上海市人民政府



市长杨雄,交通运输部副部长何建中,国务院国资委党委副书记、副主任张喜武,分别在成立大会上发表讲话,高度肯定了此次重组整合的意义,并对新集团致以美好的祝愿。中国远洋海运集团董事长、党组书记许立荣在大会上致辞。国家有关部委、上海市、天津市、国务院驻中国

△ 1950级电讯马允寿校友于2015年不幸病故。

△ 1952级轮机刘仲理校友于2015年不幸病故。

△ 49级航海朱祥宝理事于2016年4月5日病故,并于4月9日在龙华殡仪馆举行了追悼会。

△ 46级航海叶士雄校友于2015年10月24日病故。



▲ 陈志纯、卓东明、贝汉庭夫人和女儿,谢伟铠和钱永昌夫妇。

远洋海运集团监事会等有关领导,部分中央企业负责人,中外客户、合作伙伴、行业协会代表,以及交通运输部、中远集团、中海集团部分老领导也应邀参加了成立大会。中国远洋海运集团董事、总