

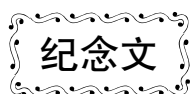
简 讯

(第七十七期)

二〇一四年七月出版

上海吴淞商船校友编

纪念母校 国立吴淞商船专科学校 建校 105 周年



纪念文

△ 忆上海航务学院张德甫副主任委员

上海解放初期,高校均成立由校长、老师、同学、员工组成的校(院)务委员会。通常原校(院)长为主任委员。上海航务学院时期,除正式公函往来用张德甫副主任委员或张德甫第一副主任委员职称外,师生员工都习惯称呼他为:张院长。

张德甫副主任委员,河南武陟县人,早年北京辅仁大学肄业。1936 加入共产党。曾任晋冀鲁豫政府编委会副主任,华北人民政府教育部编委会主任。50 年代初,全国高校进行院系,专业调整。1950 年 9 月华东教育部及中央交通部相继下文,决定国立吴淞商船专科学校与



张德甫院长和陈嘉震院长

上海交通大学航管系合并,成立上海航务学院。1951 年 1 月,交通部委派 张德甫同志为上海航务学院院务委员第一副主任委员。同年 8 月,于眉同志调京任中央交通部副部长后,中央交通部改派华东交通部长兼华东交通专科学校校长黄逸峰同志,同时兼任上海航务学院院务委员会主任委员。但事实上,上海航务学院一直由张德甫 主持日常工作,师生员工故均习惯称呼他为张院长。

张院长和蔼可亲,平易近人,极为关心同学的学习生活,经常到教室、宿舍、食堂,与同学交谈,了解同学们学习生活中的问题……。为保护同学们的视力健康,先在海图作业室,后扩大到阅览室,教室把照明暗淡的白炽灯泡全部换装为日光灯。由于全院学生中,男生多女生少,主食消费量大而影响副食质量,张院长经常“光顾”学生食堂,关心同学们的饮食营养和身体健康,几经与伙食科商量改善学生伙食,可是“巧妇难为无‘菜’之炊”……。所幸,经新近从招商局调入我院任伙食科长的包肆成同志的倡议,由张院长,汪浩同志(他的同班同学在招商局船上多任联络员)与包同志一起到招商局联系,并获“大力”支持,同意由学院派人(童良荣同志等)随上海往来于苏北,皖南……小港口的拖轮船队,采购价廉物美的鱼、肉、禽、蛋、蔬菜等,不仅大大改善而且丰富了同学们的餐桌。还把老师职工食堂与学生食堂合并,实行同一伙食标准的食堂,这不仅节约了人力物力,而且增进了师生员工的情谊。

1950 年 12 月,在抗美援朝,保家卫国的参军热潮中,动员全院的同学踊跃报名参加军干校,其中被批准的有 53 名,占在校学生总人数的五分之一。这批同学后来均成为我国人民海军建设和教学的中坚力量。这也是他主政上海航务学院时对人民海军建设的贡献。但在报名参军体检时,发现

有同学患了肺结核(TB),一时在同学中引起不小的“不安”!健康的同学担心受到传染,而患病的同学精神上也受到压抑……。张院长与主任办公室秘书汪浩学长,医务室医生等人到四川路桥南堍,澄衷肺结核防治院联系,给全体同学拍胸片,复查。根据医生的建议,张院长会同团员干部对确诊为TB的病患同学做思想工作,劝慰他们休学一年,回家休养,待身体康复后可复学。对在康复期的同学,进行严格的痰液检测,正常的方可跟班学习,并集中在五楼空气好,生活条件好的三间(配有大卫生间)的休养室居住,每餐的荤菜加倍供应。张院长爱护同学健康,关心同学的有效措施,不仅消除了广大同学的思想顾虑,增进了同学的团结,同时,也对患病同学的康复,产生了非常好的效果。后来他们均如期完成学业,毕业,走上工作岗位。张院长,对团员干部的政治思想教育要求严格,他一再教育同学们:除了政治思想进步,还要专业学习过硬,品学兼优才能负担起我国航运事业大发展的重任…。在教导科每学期评选“学习模范”活动中,张院长倡议要增加“学习互助模范”的评选,是为发扬团结互助,共同进步推动工作学习两不误的好学风。后来许多党,团员学生干部毕业后在各个企事业单位不但担任了各级领导也有成为“又红又专”的业务,技术的骨干力量。

张院长非常关心学院教学工作中,师资的培养与实验室的建设。学院先后从46级、47级和48级的毕业同学中,选拔品学兼优的同学任助教,他们是:周光庭、朱绍庐、浦宝康、陆祥润、陈祖慰、杨春龄、朱樵、施超……等学长。这一战略性的师资培养规划,使他们与已留校任助教的王逢辰、李浑成……等学长先后走上了教学第一线,成为承上启下的教学和科研的骨干力量和学科与专业的带头人。他们为与国际航运事业的发展接轨,为母校首先开设新的专业课程,筹划成立新的专业研究室…后来他们是母校首批受聘为硕士研究生和博士研究生的导师。其中朱绍庐学长和陈祖慰学长还被国务院学位委员会聘请为新学科评议组成员。

吴淞商船专科学校在抗日战争中,几经变迁,原有教学实验设备荡然荡无存。因此筹建专业实验室和实习工厂,一直是上海航务学院师生们极为关心的大事,也是在张院长主持院务工作期间。在李浑成学长的倡议和策划下,获得招商局船务部军代表张明同志的大力支持;发动全院师生连续三天到招商局十六铺仓库中,有的上登陆艇LST、LSM上,将有关航海仪器设备、海图、图书资料、雷达、陀螺罗经、电罗经,连同连接电缆、波导、马达发电机等成套设备拆回来,还有多种规格的电动机、电动发电机小型机舱加工的车床、钻床……以及一批电工仪表、工具等。学院为此租下了全部雷士德校舍,在三楼西首建立了无线电收发报实验室。雷达实验室、陀螺罗经实验室,其他还有:无线电测向仪、回声测深仪……等实验室。

毫不夸张的说:这是当时我国唯一的电子助航仪器实验室,学院北迁大连,以这些仪器设备为基础在凌水桥母校新校舍,建立了更为完善的航海教育实习场所。1955年春清华大学无线电工程系一位专业老师,专程来大连海运学院参观雷达实验室,进行观摩、操作、拍照、收集教材资料。大连海军学校的政委带领教师,参观电航仪器各个实验室,并与我校老师交流建设教学实验的经验……等。

在学院大楼的后楼及后院又建立了初具规模的轮机实习工厂,其中分设金工、木工、钳工、锻工和铸工等工场,有车、刨、钻、铣等加工工作母机17部,蒸汽舵机和蒸汽锅炉各一座,船用内燃机五部,各类电机、电表、电工器具60余种,这些设备北迁大连后,在新校址后山上建立了更为完善的实习工厂提供了基础。当时的上海航务学院:老师爱生,尽学相授,学生尊师,勤奋学习,有了专业实验室和实习工厂的建立,使得教学成效与日俱增。

1953年1月9日交通部以“交教字第三十二号文”指示上海航务学院,“为了集中力量办好学校,更好的培养海运干部,决定你院于一九五三年二月底迁往大连与东北航海学院合并……”。为了做好迁校的准备,张院长派代教务长王默馨、人事秘书王浩、航海系教授周应聪、轮机系教授刘伯庸、教务科副科长庄志刚五同志先期来大连,与东北航海学院交换两校有关教学制度,课程安排,教学进度……等有关情况,并了解校舍、宿舍及新校址情况和大连风土人情。他们回沪后,在

张院长主持的迁校动员大会上,向全院师生员工进行了详细的介绍,大家对学院北迁以积极的响应。接着是全校动员进行迁校。当时上海到大连尚无海上客运,亦无直达的客运列车。学校整体北迁,几百人的队伍和大量物资的运输,在当时的情况下,实属一大难题。几经研究,由张院长面请中共上海市委曹荻秋同志直接与中央铁道部联系,后经批准,由上海铁路局特开上海至大连的专用列车,解决了一大难题。专列于3月5日驶离上海站,计有在学学生300人,教职员工及家属303人,(其中有;王珪孙、陈嘉震、周应聪、陈淑琼、金吉伦、许旺善、胡匡靖、成家复、刘伯庸……等教授、副教授及讲师36人),共计600余人,在张院长的带领下,踏上了北迁的征程。3月9日专列到达大连,受到朱杰教务长带领的东北航海学院师生员工数百人的热烈欢迎,不久,上海航务学院的文档、图书、仪器设备、课桌、子母钟、海图作业桌……等校产已由货船运到了大连港。

1953年3月20日,大连海运学院全院师生员工,在旅大市海港俱乐部举行大连海运学院成立典礼。中央交通部、中央高教部及省市领导和各界人士到会祝贺。新成立的大连海运学院由茅理任代院长,张德甫任代副院长;朱杰任教务长,陈嘉震任付教务长;曹仲渊任总务长;王剑鸣任政治辅导处主任,旅迹冬任副主任。从此,新中国的航海高等教育在茅理老院长、张德甫老院长等人的领导下,再次肩负起历史发展的新征程。

1963年8月,中央交通部对所属高等院校进行专业调整,将水运工程专业集中于武汉水运工程学院,并调任张德甫同志为院长。张德甫院长,革命气质,学者风范,他严于律己,宽以待人。他关心同学的学习和生活,尊重教师的教学风格,尤其重视人才的培养、教材和器材的建设。他在上海航务学院仅有两年半的历程,他承上启下,继承了吴淞商船的光荣传统,受命于上海航务学院,出色完成了迁校、并校,又为成立大连海运学院作出贡献。在纪念母校建校105周年的同时,我们十分怀念张德甫老院长。
(徐以介、谢纬铨 供稿)

理事会 活动

△上海吴淞商船校友于2014年4月8日召开同学会常务理事会,会上由会长徐以介主持,会议内容如下:

一、今年的活动安排:1.定于4月28日组织全体理事约40人到上海海事大学吴淞商校纪念碑前向已故的为中国航海事业贡献一生的吴淞校友敬献花篮,并参观该校商船学院,然后与同学代表举行座谈会;2.十月敬老节前后,组织在上海的吴淞校友参观上海海大校史馆和浦东新场古镇或南汇桃花村(身体欠佳同学可由家属陪同,人数请各班级理事协做统计,并在九月之前报告陈君义同学)。

二、准备刊印北迁60周年同学回忆录(摘时专题讨论)。

三、每年三期简讯的发行,将视来稿件数量情况或不定期发行,希望各位学长踊跃投稿。

四、报告2013年经费使用、报销情况。

五、讨论理事会日常工作及需解决的问题。

六、补选47届轮机专业周仲衡学长为同学会理事。

七、在上海的吴淞同学,欢迎利用岳洋大厦同学会办公室进行聚会活动。(王文煜 供稿)

△4月28日上午,吴淞商船上海校友会校友等一行30余人到上海海事大学临港校区吴淞纪念碑开展了纪念联谊活动。受到金永兴副校长和老师们的热情接待。

大家在“吴淞商船精神纪念碑”前敬献了花篮,徐以介会长做了发言,表示:殷切期盼上海海大的学子们能坚守海洋第一线,服务在航运系统,为祖国的交通运输事业的腾飞,实现“航运强国梦”而努力,衷心希望上海海大能够继往开来,“桃李满天下,事业万年青”。

金副校长致了欢迎辞,向老校友们介绍了学校近年来的建设和发展情况。他表示,吴淞商船学校开启的中国高等航海教育事业将在上海海大得到更好的继承和发展。感谢吴淞校友们对上海海大的关心和支持,希望广大校友继续为学校发展建言献策。

下午学校安排老学长们参观“上海鲜花港”第十届郁金香花展,大多数同学都是第一次来此游览,看到园内鲜花绽放,各种不同颜色的郁金香和兰花争奇斗艳,园内空气清新,真是一个好去处,直到 15:00 才结束参观返回市内,结束一天的参访活动。

△ 徐以介会长在纪念碑前的讲话

尊敬的金副校长、各位领导、老师、同学各位吴淞校友:

首先让我代表上海吴淞商船校友会对上海海事大学的领导和海大校友总会的老师们,同学们,多年来对我们上海吴淞商船校友会的帮助和支持表示衷心感谢。

特别要感谢上海海大校友总会,为了帮助我们广大吴淞校友完成心愿,已连续三年组织安排了这活动,使我们这些耄耋老人能在迟暮之年,有机会在上海海大的吴淞纪念碑前表达了我们吴淞同学;对师恩的感谢,对先辈的崇敬,和缅怀已故的,为祖国航海事业的发展无私贡献一生精神的历届校友敬意之情。

作为中国航海高等教育的首校,吴淞商船专科学校,她的名称虽已成为历史,但她在中国航海教育发展史上永远留下光辉的一页。中国航海教育和国运兴衰密切相关,吴淞商船从创办后的几十年间一直处在外侮内患的国难中,历尽艰困,几度停学,只有在解放后,中国航海高等教育才获得新生,有了空前发展。今日的大连海事大学和上海海事大学不但继承了我国百年航海高等教育的历史使命,并在党和国家的重视培育下,也已成为一所享誉国内外的海运方面综合性大学。在两校的历史发展中,我们几代吴淞校友都为之作出过贡献。吴淞校友一直把大连和上海两所海事大学视为母校吴淞商船的历史发展的延续,诚如吴淞商船同学会名誉会长钱永昌校友说的;大连海事大学和上海海事大学都是在“吴淞商船学校”根基上成长的干支,可以说是一脉二流,同源脉承。广大吴淞校友殷切期盼两校的学子们为实现我国由航海大国向航海强国的转变中携手共进,为完成先辈们的“航海强国梦”作出贡献。

吴淞校友在世的,都已八十以上的高龄老人了,我们有幸能看到祖国航海事业从无到有,从小到大的历史进程,也高兴地能看到祖国的航海高等教育从二、三个专业二三百学生发展到二、三十个专业二、三万学生的规模,更欣慰的看到了母校吴淞商船的许多优良传统在二校得到传承,先辈们的;爱国主义,严谨治学,敬业务实,自强不息,坚韧努力,无私奉献的吴淞精神被二校广大师生推崇,我们衷心希望历代吴淞校友秉承的这些精神财

富,能在上海海大继续发扬广大,尤其期盼商船学院的学弟,学妹们接好这一棒,百年历史已告诉我们;一个民族如果没有理想国家就不会有希望,一个民族如果没有奋发图强的精神拥有的也会失去,我们衷心希望学弟,学妹们学成后,能坚持在海洋第一线,服务在航运系统,为祖国交通运输事业的腾飞实现祖国“航海强国梦”努力。

吴淞商船精神永恒



△ 4月8日,常务理事会上通过原徐匀理事的空缺名额由47届轮机系的周仲衡校友递补。

△ 51届航海系 唐祥福校友协助陈君义副秘书长参加校友会工作并帮助李希生兼顾岳州路58号岳洋大楼306室吴淞校友联谊会办公室日常事务。暂定每周一、三、五上午接待校友拜访或班级联谊活动。

吴淞商船校友联谊会(李希生)的电子邮箱地址: wsscxhyh@163.com

上海吴淞商船校友会(陈君义)的电子邮箱地址: wxyh@shmtu.edu.cn

各地动态

△ 难忘的航渡

周仲衡 (47届轮机)

一九五七年秋,我奉命赴旅顺大坞监修抚顺号驱逐舰,作为青岛海军舰船修理部监修代表,肩负的任务光荣而艰巨的。我要把全舰的技术装备经过修理恢复和处于良好状态,各种经历簿记载着装备的性能、试验参数,还有另部件的制造材质,年、月、日等,但是我们拿到手的经历簿上的重要部件的材料一类中,均一团漆黑,已经涂掉,所以给修理带来很大困难。作为代表,不仅要修好船体及机电装备,不宁协助调各方面关系,督促军械、通讯、航保等部门与船厂修理同步进行。因为大坞船厂是修理原苏联商船的船厂,经验丰富,在船厂老师傅、技术人员的共同努力下提前一个星期完成了修理任务,经过出海试航完全达到了要求。

经修整后的驱逐舰油漆一新,再加上全体舰员的清洁保养,威武的舰体更雄伟,特别是铜质的部件在仲秋的阳光照耀下熠熠生辉,依靠在码头旁整装待发。下午四时左右,全舰列队待命不知有何任务正在猜疑时,码头上来了好几辆轿车,首先看到的是时任总政治部主任的肖华和一些外国客人,这时舰长才下达了指令,任务是护送肖华主任和罗马尼亚国防部部长一行客人去大连。很快舰长以娴熟的技能,驾驶着驱逐舰离开码头,驶出险要的港口,直奔大连港而去。金风飒飒,风不大,海不扬波,微微翻起小小的浪花,不到一小时舰船既快速又平稳地靠上了大连港。送走客人,稍事停留天色已逐渐昏暗,抚顺号驱逐舰随即驶离大连直奔自己的基地青岛港。

回到军官仓,因为离休息还有好几小时,我俩在军官仓内就促膝谈心起来。当他谈到毛泽东同志在53年2月19日至23日乘坐长江舰,从武汉到南京视察大江南北四天三夜的伟大航程时,他谈得很详情、很平常、但又不平凡,他是显得那样兴奋、那样激动。我怀着敬慕的心情仔细地静静地倾听着,甚至不肯轻易放弃每一点细节。在这次航程中,毛主席在长江舰上为海军题字,写下了“为了反对帝国主义的侵略,我们一定要建立强大的海军。”毛主席的题字,不仅为海军的建设、亦为我军建设指明了方向、任务、性质和策略,是永远照耀我们前进的明灯。老战友詹良同志谈到:在四天三夜中,长江舰的海军战士和毛主席一起的日子里,他们感受了毛主席关心海军战士和海军的成长,看到了毛主席艰苦朴素的生活和伟大革命精神。这些深情的回忆,深深地感染着我、教育着我,使我暗暗地下决心:为了建立强大的海军贡献自己的力量。

△ 2014年5月8日,在大连的钱耀鹏校友(51级轮机)应校友会邀请在他回常州探亲期间专程到上海商谈;有关为纪念母校吴淞商船学校成立105周年刊印一本“纪念册”事。徐以介、谢伟凯、李希生与钱耀鹏校友一起讨论了相关工作,编写的内容和进程,并和钱耀鹏校友一起共进午餐。

△ 2004年4月27日,香港汪昌衍校友(47级)夫妇4月24-28来沪省亲并盼望与吴淞老同学聚会在徐尧卿与沈祖慎的联系下27日晚假借静安寺嘉里七福饭店聚步,出席的有徐尧卿、蔡天海、郁兴治、张嘉亨和沈祖慎夫妇等家属共十人。其中有的与汪昌衍分开有数十年了,真是相见恨晚!大家一起回忆吴淞商船在抗战胜利后建校的艰苦岁月,教室、宿舍都是租来的,同学



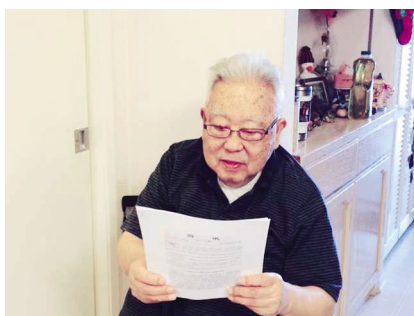


们经常到黄浦江码头边,看船舶进出港,靠离码头。汪当时曾半工半读并提早到船上实习,勤奋努力为自己谋出路,最后在香港创业,事业有成。汪昌衍校友人虽在香港十分支持和关心校友会的活动,也热心资助校友会,处事低调,随和,颇受同学钦佩。(沈祖慎 供稿 附合影一张)

△ 4月28日吴淞校友在上海海大,向吴淞纪念碑献花篮,徐以介会长致辞并向校方赠书,金付校长致答辞后午步,下午参观浦东新区鲜花港。(附:纪念碑前活动照 沈祖慎 供稿)
(吴淞校友参观鲜花港 陈佳儿供稿)



△ 2014年4月10日,49届轮机系在沪同学借座中山公园附近龙之梦5楼餐厅聚会,出席的有:华胃、沈葆达、程培德、周志鸣、焦绶华、徐以介、潘曾锡、钱永年,还有顾仲声和程传浩因事未到,大家非常珍惜每次的相



聚也十分惦念病中的禹惠生同学,衷心祝愿他早日康复。

△ 旅居在加拿大的吴淞老学长朱绍庐来电感谢为出版吴淞简讯,不辞辛勤的校友致以敬意,

当他在网上看到了76期简讯后,即转告在国外的吴淞校友,大家都很高兴可以在简讯中知道一些老同学的情况,并在图片中找寻还依稀认识的同学,好友。

在洛杉矶的90高龄的浦信南学长也兴致勃勃阅看着小辈从电脑上下载后送来的各期简讯。

△ 47届校友郁兴治在5月中旬移居到嘉兴一养老



院生活,有三星级标准的住房,伙食可自选,环境优美,条件还可以,但新的生活还需要一段时间的适应。(消息来自沈祖慎)

△ 各位老同学:多次接到毅生、润田、执中、庆信等同学的“伊妹儿”或电话,对各位老同学的问候,甚为安慰和感激。生病和住院是我们老头的自然生态,唯有泰然处之;再有下次,固然安心,没有下次,亦都安息。

最近(已经是去年10月了)母校举行三校合并60周年纪念会,我因病未能赴会,实在遗憾。回想当年并校,我们这些原东北的同学得与福建、上海这些具有马尾船政学堂和吴淞商船学校优良传统的同学共学及以后共事,真是幸运的很。

“海纳百川,有容乃大”。福建、上海的同学使母校增容壮大,使航海教育更上一层楼。

举驾三甲(1954年班名)的沈永毅同学为例,他在1986年从罗马尼亚接收新建货轮(德堡)回国,途径印度洋遇海难沉没,他在给两只救生艇解缆放离后独自留船随沉,也即是说,在尽全力而无法保存船舶的情况下,保全了船员的荣誉——使命重于生命。

以此与前几年意大利的那位由于失职而致沉客船并首先逃离的船长,以及近日韩国那位同样失职先逃的“岁月号”客船船长相比较,我们的沉永毅船长是何等伟大!

从吴景宁群寄来的《同窗之家》第十四期中看到了马世习执笔的“怀念张大为同学”的文章。又从许多长江航运的企业讯息中了解到岑毅生君、周执中君在长航黄金水道建设中的事迹(包括工作照片上与乔石、钱永昌诸首长的合照)。——我们政训班中许多同学虽然未能实现航海的抱负,却都能实现华丽的转身,呈现出好花无处不芬芳的风格,在各个岗位上发扬了母校一向强调的职业道德(即当时所说的专业思想)教育,从而成就了功勋。

我曾有机会踏浪而去,回到当年的白山路校址,和第一次亲近海洋,实习操艇的马栏河口,虽然原有建筑已经不存,环境也有了巨大改变,但往事并不如烟,这“成长的摇篮,心灵的故乡”在永远的牵挂中是庭院依旧,涛声依旧,同学们的风采也仍旧。

祝大家雄风雄心常驻。

(卫铁峰)

△ 朱绍庐先生及诸恩师同学好友:到昨晚来到所投靠的小朋友(59岁)家为止,暂时结束了因照顾我生活达七年的干女儿突然离世引起的动荡。现在能给诸位回信了。他家在南京大桥边上,他之所以收留照顾我是源于我两46年间的真情相待。七零年头戴右派分子、现行反革命分子两项帽子,在金陵船厂被斗的不亦乐乎,人人避之不及时,他与金陵船厂一墙之隔的肉类联合加工厂的一位13岁家属无视整个社会恐怖氛围,天天来我处玩。受红卫兵无法无天的打、砸、抢影响,像他那样大的孩子也以偷鸡摸狗来解闷。怕他这样,这让我好害怕,万一被抓,红卫兵就会以教唆犯将我批斗,便对他说:“一鸣,你来玩徐叔叔欢迎,但你千万不能像其他孩子那样玩,这会让我被杀的。”而他也从此不在外面瞎闹了,而他父母……一对根正苗红的工人,逢人便讲:我家一鸣是被金陵船厂的一个大学生教好的。这又让我十分害怕,这不是我与共产党抢下一代吗?这罪名又足可置我于死地。看来厂里还是善待我的,对我并无动作。要忘记我是不可能的,因为我是“天字第一号反革命,一有风吹草动第一个查的就是我”。为感谢报答他一家在我绝望时给我人间温暖让我有活下去的勇气,以后在他家困难时对他家作了一些微薄的帮助。而他呢,又把这铭记在心。曾于他父母亡故后,对妻女讲现在徐叔叔是我家唯一的亲人了。后因我家搬到江宁就疏于来往了。约于前年曾对我讲,你愿意就住到我家来,我照顾你,吃住不要一分钱。这次事变,在权衡多种可能的方案后感到住他家最为妥当。便问他一家三口绝表欢迎。于是我便于昨晚搬来他家暂时结束了不安生活,请大家为我高兴吧!

(徐润田 供稿)

△ 6月10日,51级航海在沪校友乘唐祥福在岳洋大楼联谊会办公室值班之际,进行联谊会。彼此畅谈了各自退休后的生活、健康情况,介绍了异地同学的联系情况,相互鼓励祝福,并拍照留念,会后在附近进行了自动餐会。大家感到在上海有这样一处联谊会址,为同学们在沪创造了极好



的欢迎联系的机会场所；能便于充分交流畅谈,实属难得,并感谢远洋公司的支持和帮助。

喻培安同学经常来电话讯问老同学的情况,他因前一阶段,患带状疱疹,殃及面部,痛楚难挡。最近仍有后遗症,他很希望过些时日,有机会来上海同大家欢聚,共叙同学情谊。

龚小雄同学去年4-8月,陪夫人到大连母校看望王逢辰老师,看到大连海事大学建设发展的情况,赞佩不已,并介绍了从

大连到上海回程时,转道威海刘公岛、成山头,青岛旅途美景以及乘青岛到上海高铁回沪的快感。

刘明已介绍了陈羲及蔡勇同学最近治疗眼疾的情况,并叮嘱大家注意保护好自己的身体。

陈君义介绍了现住深圳标四港翟万方同学的近况,翟万方叮嘱千万当心电讯诈骗,利用他的名字进行蒙骗的问题。午餐后又在餐桌上畅谈了一个多小时方散去。(方祥麟 供稿)

△ 52届驾驶系同学,前同学会长吴其勇国外探亲后返回上海,我班同学庄表东夫妇、陈斌、王文煜、王漫然、程久章及赵文蔚、洪宝宗、刘禧仁等在5月22日假顺风大酒店举行餐叙欢迎他的归来。大家都已年过八十,但是身体尚属康健,谈起往事,充满喜怒哀乐,今朝聚首更是无比欢快。言谈中并互相介绍养生之道和保健方法,对各人延年益寿都充满信心,更令大家高兴的事,各家儿孙都逐年成长,不少都已事业有成。更有子承父业,为祖国航海事业继续奋斗,同圆中国航海梦之志。你谈、我讲,时间悄然过去,直到下午一点多钟才结束宴会,互道珍重,相约不久再次相会。(王文煜 供稿)

怀念伊人

△ 52级轮机系同学马泽灿于2014年3月患胃癌住院医治,发现已胃癌晚期,治疗无效于3月30日病逝,享年八十二岁,4月4日在龙华殡仪馆云霄厅举行追悼会。由上海远洋运输公司退管会负责人致悼词。与会者有马泽灿同学生前事同事,亲朋好友和在上海的一些同班同学,大家怀着沉痛的心情悼会马泽灿同学。吴淞商船同学会和上海部分同班同学送了花圈以致哀悼,马泽灿同学生前服务于上海远洋运输有限公司,他工作勤恳、技术过硬、责任心很强,工作非常出色,在其工作岗位上取得了不少成就,得到了公司的肯定和认可,荣获了高级职称的评选。为我国远洋运输事业的发展奋斗一生。

他平时待人和蔼、诚恳,严于律己、宽以待人。生活上艰苦朴素、乐于助人,与其周围的人融洽相处,在同学、同事中有着良好的口碑。(杨剑挥 供稿)

△ 47级轮机朱志远学长晚年患有脑癌,两年前去世。今年4月28日,是他的周年,享年89。他生前衷心拥护党和各项方针政策,热爱社会主义。高级讲师,曾多次获学校先进工作者,江苏省交通厅优秀教师等荣誉称号。他一生奉奉献,主要力志于参予创办航运专业学校教书育人,培养专业技术人才,已是桃李满天下。他品德高尚,为人正直,真诚待人。对学生充满爱心,关怀备至,对亲友能尽心尽力,全力相助;对下放所在地的农民兄弟,同样是有求必应,助人为乐,有口皆碑。今天他虽已过去,给我留下无限哀思,但他的功德已深深地铭刻在我心中,我怀念他到永远。

(蒋红先 供稿)

更正

△ 46级航海徐尧卿 201104 上海伟业北路621弄16号202室