

简 讯

(第八十三期)

二〇一六年七月出版

上海吴淞商船校友会编



△ 上海吴淞商船校友会第十届理事会名单

理事(28名)

葛鸿翔	蒋南勋	殷伟青	周仲衡	沈祖慎	曹纯祖	叶照熙
方 汛	宋德驰	焦绶华	徐以介	陈稷香	贺程万	谢伟铠
陈君义	陈德福	陆振奎	张士杰	王文煜	王漫然	张静明
杨剑辉	翁启献	李乃阳	赵伟建	陈佳儿(上海海大)	李希生	
钱方安(大连海大)						

常务理事(13名)

蒋南勋	沈祖慎	徐以介	谢伟铠	陈君义	王文煜	王漫然
杨剑辉	翁启献	赵伟建	陈佳儿	李希生	钱方安	

理事会组织

名誉会长：钱永昌 郁凤昌 潘曾锡 吴其勇

会 长：徐以介

副 会 长：谢伟凯 王文煜 王漫然

秘 书 长：赵伟建

副秘书长：陈君义 杨剑辉

总 务：翁启献(兼)



◀ 5月29日，張克仁、范嘉禾、谢緯鎧三人去华东医院看望钱永昌。

▶ 上周，张克仁特意从青岛来上海，到华东医院看望钱永昌，并和我们同班上海仅留同学(王钟华，叶绍煦，周尧興，沈永祥，我)聚叙。附上照片两张。(陈正华)



▼ 6月29日，49届轮机校友罗世洽来沪，班级同学聚餐欢迎。

▲ 5月29日，張克仁校友由他女儿陪同，范嘉禾、谢緯鎧陪同于中午12:30到岳州路校友会办公室拜访。由李希生代表徐以介会长接待。坐一会儿就到在临平路上的七十三家房客饭店用餐。



前左二罗世洽校友

△ 49 届轮机系同学在沪聚会

何须天涯觅友情 咫尺江南有知音 难得春风迎故人 喜聚申城又逢君

49 级轮机系在沪同学在焦绶华的组织下,邀请杭州的袁松泉夫妇、江阴的陈运新夫妇和镇江的季森林夫妇到上海聚会,四月十四日中午在南京东路步行街七重天老上海饭店设便宴,互聚昔日在校同窗友情,上海同学参加的还有:沈葆达夫妇、钱永年夫妇、周志鸣夫妇、蔡勤曾夫妇、华胄、程培德、徐以介和潘增锡共十九人,餐后沿步行街到人民公园散步并在 1982 年曾以国际饭店和中百一店为背景拍照处留影,以对比三十多年来上海的变化,大家深切感到在共产党的领导下,国家从病穷落后走向小康,实现富强已不是梦想,在春光明媚的公园树荫下话语家常,临别时互道珍重,



钱永年 程培德 蔡勤曾 潘增锡 徐以介 焦绶华
季森林 袁松泉 华胄 周志鸣 沈葆达 陈日新



重,外地专程来沪的同学感谢上海同学的盛情款待,大家相约三年后 2019 在母校 110 周年时希望再次相聚。

焦绶华在步行街附近为外地来沪的同学安排好酒店留宿一天,好让外地同学有机会欣赏上海的灯光夜景。

△ 阔别上海已有十八年的 49 级轮机罗世洽校友於六月十九日再次来沪探亲访友,同班的潘曾锡於廿三日中午在南京东路新雅酒家设便宴为罗世洽接风在沪的同学有焦绶华等七人参加聚会,席间罗告知其夫人在庆贺钻石婚典后不久在四月份因病故世了,他夫人卧病多年老罗悉心侍候他们六十年间风柄共舟休戚相守的真诚感情事绩在当地报刊上曾专访报导传为佳话(简讯曾转载)也受到同学的赞誉,老罗对上海同学的热情款待十分感谢並希望大家健康长寿期待三年后再来上海重聚,分别前一起合影,上海同学再赠诗一首留念:

罗君千里会友来 音容犹留当年采
支边酬国青壮期 回归长航鬓添白
琴瑟相守六十载 情传楚天誉真爱
杯酒难尽同窗谊 席别今朝盼再来

【更正】

第 82 期《简讯》第 10 页和钱永昌的合影中,他的夫人没有参加。左边那位是徐以介老伴。

△ 悼念朱详宝同志

我们怀着沉痛的心情悼念朱详宝同志,并对其亲属表示衷心的慰问,朱详宝同志于 2016 年 4 月 5 日因病抢救无效不幸去世,享年 86 岁。

朱详宝同志生于 1929 年 11 月,1948 年毕业于圣公会美汉高级中学,后考进上海法政学院经济系,1949 年再次参加大学考试,考进上海航务学院(原国立吴淞商船)就读,1952 年上船实习,后分配到上海海运局工作十年,又被调入交通部远洋局,1961 年被派至波兰莱旦斯克船厂负责建造新中国在国外首次建造新船,建成后随船回国,在广州远洋公司及中阿轮船公司船上工作,直到 1982 年在中澳合营公司明华轮工作一年后,因二次在船上突发心脏病(心率 230 多次/分),医嘱不能继续上船工作,经医治后被广州远洋公司派往日本先后在四个船厂监造散装船,冷藏船,多用途船及特种船连续四年多(1983-1986),1986 年 8 月中远总公司通知去英国伦敦的中远总公司驻英代表处担任首席航运代表兼任驻英大使馆一等秘书(在英工作四年半,1987 年 1 月-1991 年 7 月 7 日),回国后才退休。工作期间,被评为广东省劳动模范,教授级成绩优异高级工程师,1981 年,1982 年连续被评为交通部先进工作者,1985 年被授予安全航行 25 年先进驾驶员的光荣称号,颁发证书与奖章。

朱详宝同志热爱中国共产党,热爱社会主义,热爱远洋事业,尊敬领导,团结同志,工作敬业,认真负责,积极完成上级交给的各项任务,受到领导和同志们的一致好评。

朱详宝同志退休后仍然关心国家大事,关心远洋事业的发展,1996—1999 年又被交通大学与新加坡船务公司聘去培训驾驶员工作三年之久,至 2000 年才正式第二次退休,他这种积极向上,不断进取的精神,值得我们的敬佩和学习。

朱详宝同志的逝世使我们失去了一位好同志,好船长,我们要学习他的好思想,好品质,为祖国远洋事业的发展努力奋斗。

朱详宝同志安息吧!

△ 百年航运的见证人(续)

(接上期)有幸参与中国的“敦刻尔克”

1937 年 8 月 12 日,施祖炜到民生公司上海分公司报到,即被分配在 1936 年在江南造船厂建造的当时“民生”最大最新的船“民元”轮任二副。该轮是上海直达重庆的定期客货班轮。船长、大副都是吴淞商船学校的同学。

“民元”轮于当日下午开航,船到南通,天色已黑。日寇已着手进犯江南。为了防空,航标灯全部熄灭。“民元”轮无法再航行,择地抛锚过夜。第二天清晨继续航行。到江阴炮台江面时,遥见前面

十条海轮，“一”字形排开，在航道中间抛锚。船长正在犹豫，忽见一小汽艇开来，用话筒传呼，“民元轮跟我航行。”“民元”轮尾随小艇前行，安全从海轮中间穿过，快速前进。第二天到了南京，才知道淞沪战争已经打响，19路军战士为了保卫上海正与日寇作殊死的战斗。

“八·一三”事变的爆发，中国进入了全面抗战时期，不久，战局恶化，为了阻止日军沿长江西进，江阴航道被国民党封锁。

1937年11月12日，上海沦陷，国民党当局决定撤离南京西迁武汉，民生公司集中所有船只从南京接运政府机关工作人员以及南京各学校的师生、仪器和图书，其中包括中央大学、金陵大学和江苏医学院。

从那时起，“民元”轮就在宁渝线上抢运政府公物和芜湖金陵兵工厂的设备等到重庆。冒着敌机轰炸，日夜来回在宁渝航线。虽然岁月漫长，许多事都已成为烟云，然而那个时期的每个细节都牢记脑海。施祖炜还清晰记得，到1937年11月23日南京沦陷止，“民元”轮运出政府战时物资共60000多吨，公务员及难民16000余人；下水运送抗日军队2万多名，军粮6000余吨。

1937年11月20日，包括芜湖金陵兵工厂的设备和人员在内的“大搬迁”接近尾声，全部机器均未落入敌手，“大本营”顺利撤往武汉。与此同时，国民党政府通告全国，宣布“即日迁都重庆”。

南京失陷后，政府决心作长期抗战准备，华东、华中方面的人力、物力渐次转移到大西南。各省人士、各方器材逐步集中武汉。卢作孚将民生公司所有船舶都集中到汉渝线。“民元”轮也参与汉渝线。因“民元”轮有一对15吨吊杆和大舱口的货舱，最适宜装长重货件，为此解决了武汉分公司的许多难题。

1938年10月，武汉失守，长江中游航线全部被切断，入川门户宜昌成了下一个被攻击的战略目标。当时堆积在宜昌码头的商用和军用器材超过12万吨，此外还有油料1万吨，各类公物6万吨，等待入川的政府官员、技术工人、大学师生和难民在3万以上，不夸张地说，这里几乎集中了中国兵器工业、各类机器工业和轻工业的生命，是国家仅存的一口元气。

那时候，日军飞机天天轰炸宜昌，随时有可能被攻陷，更可怕的是，距离长江上游的枯水期也只剩下一个月左右。情况到了最危急的时刻，西运的重担猛地压到了长江中上游最重要的航运企业——民生公司的肩上。民生公司可用的轮船24艘，全部投入抢运，“民元”轮当然在其中。在预定的40天内，他们奇迹般地运完了全部人员，运走了三分之二的机器物资，又过了20天，当长江水位降到没法组织大规模运输时，沿江剩下的只是一些零零星星的废铁。

这次的宜昌大抢运，为中国的抗战胜利起到了重要的作用，后人称为中国的“敦刻尔克”。

1940年，宜昌失守后，民生公司的船舶遭到敌机日夜不停地轰炸，1940年9月3日，“民元”轮在巴东码头被炸沉，船员一人殉职。1938年以来，民生公司共有9艘轮船被炸沉、6艘被炸坏，船员共牺牲117人，伤残76人。

“民元”轮被炸沉后，施祖炜调到“生存”轮当大副。该轮原是川江上的一艘小军舰，不能装货，因其马力大，便改为拖轮。1941年秋天，“生存”轮接到军运任务：拖装运一门大炮的“民生一号”赴前线作战。目的地是离宜昌15公里的坪普坝。“生存”轮开到巴东县时天色已黑，时值中秋，月光皎洁，天空万里无云。为避免敌机轰炸，船长与施祖炜合议，采取措施，在洪水中夜航于子时到坪普坝，这是平时绝不敢为的事情。

船舶靠妥后，便搭桥卸大炮。施祖炜与船员也帮着搬运炮弹。接着，听候前方观察哨所指挥开

炮。不到一分钟,敌方的炮声也响起,接着是炮弹落地的爆炸声。飞弹嘶鸣,流光溢彩,甚为壮观。相互炮战一小时,排长命令停击,撤回大炮,时已深夜三点,待大炮装妥上驳船,立即起锚上驶,开到安全地带抛锚待命。第二天清晨,敌机在坪普坝上空盘旋,寻找他们。翌日,接到重庆炮兵司令部来电,命令返回,一场战斗就此胜利结束。这一个小时的炮战,在整个抗日战争的无数战役中,连个小战斗都算不上,但在施祖炜的心中,却是一个永远值得怀念的、自豪的光荣亮点。这是他离抗战前线最近的一次。

抗战八年,施祖炜一直在长江上游,为运送抗战物资奔忙。期间他调到船务部,针对川江海损事故多的情况,施祖炜组织技术优秀的船长和领港,把宜昌到重庆各段水道摸了个透,按长江洪、中、枯水三种季节不同的情况,写了一部《川江航行指南》,受到了船员欢迎。

1945年8月15日,日本宣布无条件投降,艰苦卓绝的抗战终于取得胜利。施祖炜在重庆的4000多天,每时每刻不在思念妻儿。胜利后,他带着节衣缩食省下的20两黄金和几百元法币,搭船回家。当他在海门推着小车回到家中,三个孩子都陌生得不敢认他。他既辛酸又欣慰。

为“民生”他鞠躬尽瘁

1946年2月,施祖炜到民生上海公司报到,分配到船务科工作,这时是民生公司大发展的时期。公司在加拿大建造客轮9艘,又在美国买了海轮10艘。船舶到达上海,要规划开航线,拓展港口业务等,公司先后在台湾、天津、福州和广州开辟了办事处和分公司。船务科既要管海又管江,任务十分繁忙。施祖炜为此每每忙到晚上8、9点。

中华人民共和国成立后,中国的海运业有了一个全新发展。可是,施祖炜对这段时间回忆最少,不知是这段时间所遇的坎坎坷坷难以言表,抑或是岁月老去难以勾起如烟往事,在施祖炜的回忆录中只有零星的片段:

1949年,解放军攻占上海,国民党军队逃跑时,将不能载员渡海的船舶浇上火油,准备烧毁。当时民生公司在上海的有“民本”、“民俗”、“民权”、“民万”四艘船。为了不让国民党破坏船舶,施祖炜与船员商量,开启海底“凡尔”放水进舱,把船沉入江底。上海解放后,施祖炜把四艘船和两艘油轮,从水中打捞起来,参加抢运煤炭,保障上海发电供应。

1952年9月1日起,公司实行公私合营,正式改名为公私合营民生轮船公司,施祖炜以资方代表身份参加工作。1956年经过充分协商,实行经济改组,定股定息,民生轮船公司并入长江航运管理局。施祖炜担任上海分局调度室副主任。

接下来,就是没完没了的政治运动。由于施祖炜性格平和,数次运动中没有什么大的影响,然而文革期间他再也逃避不了,被隔离审查,打成反动学术权威。不久,他已到了退休年龄。

然而,施祖炜没有想到的是,在他进入耄耋之年,老树竟然又开花,进入人生另一个黄金期。1984年初,胡耀邦同志到重庆视察之后,提出长江航运国营、集体、个体都可以参与,“人民长江人民走”。卢作孚的儿子卢国纪由此决定,把民生公司重新恢复起来,为国家的经济建设做更多的事情。

1984年3月31日,民生公司组建的第一个合营船队“东风五号”拖着三艘驳船,满载1400吨煤炭,由重庆首航江苏高港,揭开了民生船队重返长江的序幕。民生公司成为我国第一家进入国民经济重要领域的非公有制企业。

民生公司重建,百废待兴,亟需经验丰富的航运人才。于是卢家后代三顾茅庐地将73岁的施祖炜请出山。那时的上海分公司设备简陋,一无传真,二无电台。施祖炜使出浑身解数打开局面:他

拜拖香港的同学给他物色二手船,花了 140 万美金买了两艘二手海轮,一名“沱江”、一名“岷江”;接着,又利用人脉,走合作、合股之路,将业务开展起来。在“民生”,施祖炜仿佛有使不完的干劲,每天起早摸黑,打理业务。就这样又干了 10 年。

光阴荏苒,岁月如梭。时光又过了 16 年,今天,施祖炜已是百岁老人了。

“家祭无忘告乃翁”,他看了陆放翁的七言诗,微微一笑。如今家祭不用告乃翁了。他有生之年已经看到了民生公司再度辉煌:如今的民生公司是中国 500 强民营企业、中国服务业 500 强企业、中国物流业 100 强企业、中国水上运输业第 5 名、中国国际货代物流百强企业民营第 4 名。

施祖炜一笑之余,想到了民生的创始人卢作孚,想到了第一天登上轮船甲板的情景,想到了印有光彩耀目的“民生”标记的旗帜在五洲四海飘扬……

△ 校史 大连海事大学历史沿革

大连海事大学历史悠久,其前身可追溯到 1909 年晚清邮传部上海高等实业学堂(南洋公学)船政科。

1911 年,以船政科为基础创办邮传部上海高等商船学堂。

1912 年,改名为吴淞商船学校。

1929 年,经停办后正式复校,定名为交通部吴淞商船专科学校。

1950 年,中央人民政府交通部决定,交通部吴淞商船专科学校与上海交通大学航业管理系正式合并,成立上海航务学院。解放前,中国高等航海教育历尽艰辛,几度中断。解放以后,高等航海教育得以迅速发展。



1953年,由上海航务学院、东北航海学院、福建航海专科学校合并成立大连海运学院,时为我国惟一的高等航海学府。

1960年,大连海运学院被确定为全国重点大学;

1983年,联合国开发计划署(UNDP)和国际海事组织(IMO)在学校设立了亚太地区国际海事培训中心;1985年,世界海事大学在学校设立分校;

1994年,经国家教委批准,学校更名为大连海事大学,江泽民同志亲笔为学校题写了校名;

1997年,被国家批准进行“211工程”重点建设;

1998年,学校的质量管理体系通过国家港务监督局和挪威船级社(DNV)的认证,成为获得ISO9001质量管理体系认证证书和DNV三个认证规则证书的大学;

2004年,学校顺利通过了教育部专家组对学校本科教学工作水平的评估检查,并获得优秀;

2006年,交通部、教育部、辽宁省、大连市就支持加快大连海事大学的建设和发展,达成了共建协议。通过不断地建设和发展,学校在办学规模、办学层次等方面已居于世界同类院校的前列。



◀ 4月29日,李希生、翁启献两位代表徐以介会长前往上海远洋公司拜访秦江平总经理。并赠送吴淞百年校庆纪念画册等书籍及“简讯”。

▶ 徐以介会长和上远总经理秦江平(左)党委书记王国进(右)相聚。

