简　　讯

(第七十四期)

二〇一三年七月出版　　吴淞商船校友会编

理事会活动

△ 四月十八日吴淞商船同学会第九届理事去上海海事大学向吴淞商船学校纪念碑献花圈并进行清明节纪念活动。

18 日上午 08:30 海大派专车由浦东民生路原校址东大门出发,先去东方路地铁站接乘地铁来的理事,然后一行 28 人于 10:05 抵达南汇滴水湖畔海大新校址。抵达时部分海大同学身穿洁白校服“英姿焕发”肃立在纪念碑两侧,同时海大金永兴副校长也在迎候。大家下车后徐以介会长与他互致问候,然后理事们并排站在纪念碑前,两位领导分别做了简短的讲话后,向纪念碑进献花圈。然后又去植树场地观看去年理事们种植的桃、李花树,并分班级在纪念碑前拍照留念。在拍集体照后,又去航海、轮机专业模拟室参观在世界航海学校也属先进的模拟操纵实验。在参观时到场的多位有名的船长、轮机长,都纷纷赞美我国现代海运专业教育的发展,一致认为我国海运事业后继有人,必将万尺竿头,更进一步,为建设海上强国做出新贡献。

△ 五月三号徐以介会长上午陪同轮机 47 级学长卓东明参观访问上海海事大学。他在百忙中,下午又到吴淞同学会新会址上海岳州路岳洋大厦办公室访问。他在办公室与我们座谈时不顾八十多岁的高龄,兴致勃勃的了解我们的工作情况,有否困难,并对我们今后如何更好地进行工作提出了许多宝贵的指导和意见。直到下午五点多才结束一天繁忙的行程,据讲晚上仍有活动安排。【卓老 1950 年毕业于上海航务学院轮机系,适时正值全国解放,新中国成立。他就立刻投入航运工作,并亲历、参与了海外船员驾船起义,回归祖国的光荣、英勇斗争。以后在广州海运局和六十年代初组建远洋公司都发挥了卓越的贡献,展现了超人的才能。他从船员到机关干部,到中远总公司领导等各个岗位都为我国远洋事业的发展做出努力,并对远洋船队的建设、管理做出了极大贡献。

△ 五月十号徐以介会长、陈君义学长和我三人前往探访年已九十八岁高龄的学长欧椿堃。我在 2009 年曾与洪振全会长接待过他,虽然四年未见,但老学长仍然精神饱满,看上去只有六十多岁。老人很关心同学会的工作,一再询问徐会长需要帮助否,并提出资助有志航海事业学生的愿望。他虽已届百岁高龄,但思路敏捷,谈起许多老同学旧时欢聚的往事更是侃侃而谈。他请徐会长为他代约现在上海的老同学到他住所相会,并赠送一本自传体的“浮生忆语”给海大校史馆。

△ 五月十二日是广州的学长李代文九十大寿,吴淞同学会代表上海同学赠送“福寿安康”横幅壹祯,并电话向李老祝寿　　(王文煜　记录)

2013 年 3 月 18 日校友会九届理事和部分校友清明节期间在上海海事大学活动

▲ 金永兴副校长代表上海海事大学校友总会和上海吴淞校友会徐以介会长及 30 位吴淞老校友一起，在吴淞纪念碑前，向为中国航海事业作出贡献的先辈们敬献花篮。

▲ 共庆陈绍刚老师百岁寿辰

▲ 开拓者唐文治铜像前留念

▶ 去年植桃李树花前留影

◀ 参观海大航海模拟器实验室和自动化轮舵。

▲ 从海外归来的 49 届航海系顾复山，陈志纯也参加活动在吴淞校友纪念牌处留念。

◀ 2013 年 5 月 3 日，广州卓东明夫妇访问上海海事大学，参观了海大新校，金副校长接见，互赠礼物并亲切交谈共进了午餐，校史办蒋老师还陪同一起参观了航海博物馆。

▲ 参观航海博物馆

◀ 2013 年 5 月 10 日，上海校友会徐以介、王文煜、陈君拜访了 40 届驾驶科 98 高龄的老学长欧椿坤。

▶ 46 届航海系梁敏行学长 5 月 5 日在广州病故。大连海大校友总会常务付会长郭禹专程赴广州参加 12 日举行的遗体告别仪式，并向他家属转达学校对梁先生不幸仙逝的悲痛与悼念之情，学校又发了唁电和花圈，他也代为转达了上海吴淞校友会向其夫人梁董伟华女士的慰问。

校友来信

△ 以介、文煜学兄：您们好！辛苦了！敬祝新春安康快乐！

广州吴淞校友“生活影集”五册，经整理录像、刻版(DVD)后，现已完成，由于大多皆在八十以上，且处于老、弱、病、残阶段，难以改选(理事会)，故只能尽力“维持”下去，但吴淞精神、吴淞友谊之传承，义不容辞。

现将其中三册寄上海总会，希望常务理事传阅后转给上海海大“校史陈列室”保存。留两本由原地校友传阅(另有 DVD)。

广州校友春节团拜，定廿二日上午在“德烨酒家”进行。望多保重！请代问校友们好！

敬候

春安！

卓东明　李代文 拜　2013.2.17

(该相册已交上海海事大学校史办公室　王文煜)

各地动态

△ 故地重游记略

年老的人，总爱回忆。如今离开校园已经 60 年了，很想回去看看。老班长谢伟铠知道这种心情，故在经过几个月的长时间考量后作了精心的筹划和在具体安排下，终于 2013 年 4 月 14 日让我们实现了重游故地的梦想。

14 日上午 10 时左右，有谢伟铠、赵维昌、庄名达、周以恒、盛百中、汪永安、蔡天海、奚伟强、贺程万、徐能治、沈曾柯、陈稷香、郭永培夫妇、邹逸飞父子等共 16 人齐聚围坐在原航务学院教学楼(雷士德主楼)大门内、大礼堂前的空地处，尽情畅谈了同学时情况以及多年来变化的感受。11 时许一起在校大门内的大道上以雷士德主楼为背景照了相。11 时半在医院食堂内用了一顿有意义的美味的午餐——长寿面(有谢伟铠买单)。12 时半餐毕又一起上了原航务学院学生宿舍楼(现医院急症楼)楼顶，遥观原学校的四周风景都已面目全非，使我们感慨颇多。庄名达指着雷士德楼上的圆顶说“我在那里照过相”。有的指认我们原来的练习操艇的黄浦江已经看不见了。事实上较新建的上远大厦和中海大厦也将淹没在更多、更高的大厦中而不易看见了。我们也在楼顶上以雷士德楼圆顶为背景照了相，并在老班长提议下向最近几个月内逝世的五位同学默哀一分钟。共约三个小时的活动对我们这个年龄的人来说已经够长了，故相约过 5 年或 10 年再来游玩，于下午 1 时许在互相叮嘱珍重后离开。　(陈稷香 报导)

△ 2013 年五月二十三日航海系 52 届在沪同学假上海黄陂北路顺风大酒店举行本年度第一次聚会。此次聚会原定在今年三月份举行，但因 H7N9 流感发生，同学们都是八十岁左右的老人，经协商再延期，今天举行，大家都很高兴。同学虽然年事已高，但身体都强健，小孩们也很好，言谈中大家都互道保健养生之道。对年龄已达 85 岁高龄的学长庄表东、赵文蔚，大家都表示能够庆祝他们 90 岁大寿是我们的共同愿望。　(王文煜)

△ 记 50 级学长周以恒

周以恒 1930 年 10 月 22 日出生于上海，他年幼聪慧，过目不忘，在青少年时代研读英文 10 年、法文 5 年、日文 3 年，更涉足中国文化，通晓哲学、历史、诗歌等各方面知识，并想周游世界，开拓视野，追求闲云野鹤般的生活。为了实现自己的梦想，1949 年他考入上海航务学院(后并入大连海事大学)，1953 年 6 月毕业后分配到上海海运局，并上“长春轮”实习。

他在实习期间师从我国著名航海家老船长黄宏　，从黄老经验中得到许多启发。由于海运局的船长进出黄浦江都是自己领航，因此周以恒就把黄浦江分成若干段，把每段地貌、航距、航向、转

向灯,以及所设浮筒、过江轮渡的码头等加以背诵,牢记于心,这样进出浦江遇到视线不佳时,就能对安全领航派上用场。

周以恒 1955 年结束实习后,即出任三副、二副、大副。1960 年 29 岁的他就以 5 年时间被提升为“和平 77”轮船长。以后他更兢兢业业,严格遵守各项制度,搞好安全生产,他多年安全航行,终未出过大、小责任事故。在调任万吨级货轮“和平 30”后,每月开青岛或连云港 7 个航次,进出黄浦江,是非常辛苦,但他每年都超额完成计划,调度称他为“高产船长”。

由于他多年的卓越工作,他被评为 1978、1979 两届上海市劳动模范,后又被评为交通系统劳动模范。1981 年他被调任海运局海监室副主任,不久他荣获国务院颁发的“高工证书”并加入中国共产党。他廉洁奉公,外出考察收到的贵重礼品都主动上交。当海运局船舶大发展,扩大到近 200 艘海轮时,他又被提升为海运局副局长,分管船舶安全与生产。当时全局并不乐观,面对这样的安全严峻局面和二百多艘船一把抓的粗线条管理, 周以恒与局领导提出了安全管理分块的改革,把全局船舶分成客轮、油轮、货轮一处,二处共四大块,分别由在安全生产方面有经验、有魄力、有办法的船长担任领导。他们上任后,果然表现出色,取得两个百日安全活动无事故的好成绩。

当时我国钢产量不高,因此向国外买了不少已经报废的船,简称废钢船,这些船来到后尚能使用,短途航行可以保证安全,周以恒就和拆船厂商量,在每条船冲滩前,视技术状态,可用的先给海运局为保证任务的完成,使用一段时间,运上几载煤,这既增加了保证任务的运力,也给拆船厂减少了服务费用,达到了废物利用。以后他更“高瞻远瞩”为了适应改革开放大发展,主张淘汰陈旧的老船,建造大型的新货船。不久一批 35000 吨级的安 1、2、3、4、5 及三艘山字头的同类船很快出现在保煤和货运站线上。

由于周以恒的声望与良好作风,在老局长刘诞穆的推荐下他担任了两届上海市航海学会理事长。他上任后又力荐海监室主任洪振权为秘书长,两人同心协力,组织学术交流研讨会百余次汇集航海专家学者,对生产第一线的先进技术经验,切磋交流及推广,如“重载万吨船航进吴泾水域的可行性”“长江口入海航道尺度的选择”“巴西航线设计”等。从 1986 年至 1989 年共进行学术交流 90 次,参加人数达 3941 人。从 1984 年 12 月开始,周以恒、洪振权,更组织大批专家学者,编写大型航海指南,“世界港口”、“世界航线”等,填补了我国航海界的空白,到 1989 年已出版欧亚 5 个分册,不久便可全部出齐。参与编写的专家学者,都没有什么报酬,但积极性却特别高,认为被聘请到便是很高的荣誉,真是群贤毕至。

上海市航海学会在周以恒的领导下,还编辑出版了“航海驾驶常用公式手册”“TQC 在船舶的应用”“碰撞及其原因”等科技书籍,还聚集了一批优秀的退休船长、轮机长,他们成立了航运咨询服务机构,为一些新成立的航务公司当顾问或进行咨询。如为上海船厂扩建“3.5 万吨级船坞”,为江南船厂“6 万吨级船坞”。为航道方案进行技术论证,为航运公司培训船员等,都受到热烈欢迎。上海市航海学会并为上海市交通发展出谋献策,如长江口深水航道“水深—12 米”便是由秘书长洪振权提出的,另外对于黄浦江几座大桥高度都有学会专家所贡献的智慧。 (摘自《航海》 王文煜)

△《纪念航业界巨子卢作孚先生诞生 120 周年》

李代文

作孚先生创办瑞山小学、兼善中学、西部科学院,他是“乡村建设学院”的董事,是吴淞商船复校的筹备委员,我们都是他的学生,终生受益,感恩难忘!

老卢总离开我们六十多年了,他的光辉业绩,全球皆知,今天是他 120 周年的冥寿,他永远是我们学习的好榜样,他的办事精神,除国内人士颂扬外,也为日本“丰田”所借鉴,取得了重大的成效。

老卢总一生崇向科学,苦干加实干,勇于专研、善于调查、也绝对联系实际,反对虚荣浮夸,当年他在北碚培训基地的宗旨是<服务社会、便利人群>和<忠实地做事,诚恳地对人>为今日“民生精神”之基点,广为传颂。宜昌大撤退时,中国“煤炭大王”河南省的孙越崎(解放后任煤炭工业部部长)大量宝贵器材无法入川,孙卢二人并不认识,但彼此皆是爱国、救国志士,一拍即合,没有签任何协议、合同,也为预付运费,一言为定,卢安排把他的器材设备全部运入四川。后来解决了抗战八年陪都重庆市的燃煤40%以上,孙对卢的诚信侠义,深为感佩!那有现在一些单位虽签约、盖章、公证,扯皮多多!

老民生汉口分公司经理李肇基、盛赞老卢总的才能和干劲,最早提出“民生精神”,并广为宣传,在运动中被打成右派,批判斗争,仍坚持真理;汉口分公司理货员彭璋礼、被污私藏“卢作孚给子女的密信”,批判斗争,百般侮辱,逼他“交出来”,并隔离审查,关了156天,但他仍坚持真理,既不乱承认,也不乱污乱咬他人,放出来后,人也老了、背也驼了,令人不忍泪下;台北分公司经理王化行、1950年春,为释放被扣在舟山、基隆的本、俗、怒、渠四船,多方活动疏通,四面奔走于台方党政军之间,可说历经千辛,得以放船,为民生、为人民、立了大功。他们是老民生千百人中之一,富贵不淫、威武不屈,是民生人的典范!

由于种种误解,老卢总最老的结论是“资本家”,当时人们对资本家的印象是剥削压迫工人,打骂、开除工人,克扣工资,减薪裁员……等,但卢并非这样,他实行的是改良主义的办法、新民主主义的内涵、科学的管理制度,看不出多大罪行,改革开放后,卢的小女儿卢国羲教授,多次奔跑北京上访,要求为卢平反。改革开放后,不少老民生也对结论议论纷纷,中央统战部派了一名高官,到重庆、武汉、上海深入了解,众人皆云作孚为国为民,功德非小,感激难忘,一直要求公正作出正确结论,这位干部几乎发火,他说“你们把卢作孚讲得比马克斯还马克斯,根本不可能!”事实胜于雄辩,经多方调查核对,终于使他心服口服,大为感动,站回真理一边,使老卢总的名誉,得以逐步恢复。

众所周知,老卢总爱国、爱民、爱乡、爱民生公司,1950年,香港中华、中国航空公司、九龙海关、国营招商局、民生轮船公司四大单位,宣布起义,回国大陆,在海内外引起很大轰动,政治上造成很大影响,老卢总不去美国、不去台湾、也不留在香港,坚持回国参加建设,是具体的爱国行为。民生海轮民众、怀远、太湖(被劫)、宁远、平远(被扣)、龙江(被烧),第一批开往上海。第二批怒江、渠江、民俗、民本、门字号、远字号、海字号、总共19艘,多方策划、历尽千辛,终于先后回到祖国,最后一艘“绥远轮”,因租期未满,于1953年九月,从新加坡驶回海南岛。此外,“南海轮”报废,在香港拆船卖铁板,“渤海轮”在印度由金城银行卖与外轮公司,两船民生船员皆全部回国。

当时,我们也说不上有多大觉悟,对新社会亦缺乏了解,民生人都相信卢作孚,信他一句话(开回去)、信他的诚信人格,没有开会动员,我们都回来了。后来,民生合并入海运局、长航局,这批人皆成为船上、岸上的技术骨干、业务骨干,先进生产者、劳动模范(注),民生人为国家、为社会,作出很大贡献,交通部、中华海员总工会、在722号文件上,皆作出高度评价,流芳百世。

二〇一三年三月

注:

<一>后来知道,留在香港的仅有少数二三人,如玉门大副李育松、龙门大副林伯光、怒江三副宋学长、渤海实习生韩学长。

<二>被评为省市劳动模范的有——王明德(船长)、周家政(船长)、梁泽生(大管轮)、李宝根(大管轮)、戴品祥(木匠)、李春茂(水手)、李嗣廉(轮机长)(抗美援越烈士)、田村若(轮机长)、周必祥(船长)、张嘉成(船长)。

<广州>海运局从十万职工中,评出<海运功臣>22人,其中六人为老民生,他们是樊発任个(船长)、张嘉臣(船长)、徐树良(厨工)、申邦根(轮机长)、王明德(船长)、冯云升(船长)。
(吴淞校友六人也评为“海运功臣”)。

怀念伊人

△ 据浦信南转告，定居美国加州的吴淞老学长，1933 年驾驶科毕业的汪德培校友，年前在美故世，享年 101 岁。汪德培老学长解放前在招商局工作，1946 年去台湾后曾任高雄港港务局长，引水工会主任副职。

△ 52 级轮机林俊雄学长患癌症不治于 9 月故世。

△ 税专海事班十二期校友航道局教授级高工马广普先生因长期患尿毒症于 2 月 14 日在上海逝世，享年 86 岁。（苏晋 供稿）

△ 1950 级航海专业的张永根学长，因感胃部不适，虽及时送医院急救，但出血止不住，在抢救 4 小时后宣布失败，于 2013 年 3 月 28 日凌晨辞世。同班的蔡天海、徐能治夫妇、陈稷香夫妇等参加了于 2013 年 3 月 30 日下午的追悼会，并以吴淞校友会和全班同学的名义送了两只花篮，还代表校友会领导向家属表示了关切和慰问。

△ 1950 级航海专业的卢崇光学长，因肾病在家休养，2013 年 4 月 12 日晨，因多种脏器功能衰竭，来不及送医院抢救而猝死。同班的谢伟铠、陈稷香两人参加了于 2013 年 4 月 15 日下午在西宝兴路殡仪馆举行的亲友追思会，并以吴淞校友会和全班同学的名义送了两只花篮，还代表校友会领导向家属表示了关切和慰问。（陈稷香 供稿）

△ 王迪浩 1929 年 4 月生，江苏无锡人，1950 年考入国立吴淞商船专科学校航海系，1953 年并校在大连海运学院毕业后被分配在上海海运局船舶公司工作，历任驾驶员至船长，1963 年底上海远洋公司成立任该公司海务监督海监室主任，中远海图公司经理副职。

王迪浩 1960 年入党，1982 年评为高级工程师，1989 年交通部授予“成绩优异的高级工程师”职称，享受正高级待遇，1989 年底退休。

王迪浩从学校毕业后一直从事于航运工作数十年。他既有扎实的航海理论基础，又有丰富的海上实践经验，业务技能精湛，处事严谨，他任上远海监室主任期间正值远洋大发展阶段，航运安全形势非常严峻，他恪尽职守能团结大家，为保证船舶安全无事故作出了巨大贡献。1985 年他受中远总公司委托筹建上远海图公司并担任经理与美国皇家海 海道测量局洽谈合作成立全国唯一的一家海图公司，在他的领导下取得了可贵的经济效益和社会效益。该公司在他的领导下，连续三年被评为中远集团的文明单位。

王迪浩为人正直，光明磊落，作风正派，待人和蔼，他工作踏实，认真负责、忠于职守，热爱事业是位优秀的党员称职的好干部。他一生爱国、爱党、热爱远洋事业，他为人艰苦朴素、严以律己、宽以待人，团结同志，廉洁奉公的美德留给后人，是个学习的榜样。他是我们吴淞校友的光荣，值得我们怀念。

△ 参加梁敏行先生遗体告别仪式的经过

本月 7 日上午约 10 时接浦信南校友从美国洛杉矶打来电话，告知上海吴淞商船专科学校 1946 级老校友，原香港金山轮船国际有限公司总经理梁敏行先生不幸于本月 6 日在广州南沙他的寓所病逝。浦信南校友同时又电话告诉上海校友会徐以介会长。广州校友即设法联系到梁敏行先生的秘书，知道梁敏行先生的遗体告别仪式将安排在本月 12 日下午 3 时举行，即决定送花圈和参加告别仪式。我考虑对梁先生生前和交通部、中远集团的密切关系，即电话报告中国交通运输协会钱永昌会长和曾在中远香港集团任过总经理和梁先生交往密切的刘国元同志。电话中钱会长告他

已从徐以介校友处得知此事,对梁先生的突然病逝深感难过,即请我以他和夫人、子女名义代送花圈。从刘国元同志秘书处知道他出差在外地,他表示也要送花圈。在此同时,大连海事大学,吴淞商船专科学校上海校友会、广州校友会等都准备送花圈。刘国元同志秘书刘磊考虑到我们校友们的年龄都较大,特告诉广远公司协助办理。得到广远离退休中心的大力支持,谢主任亲自主办,购买花圈,书写挽联,安排交通和摄影,一切都非常方便了。

12 日下午四位当年和梁先生同窗的老学友出席告别会, 大连海事大学原书记郭禹专程赶到,上海海事大学传来弔唁函。梁敏行夫人董伟华女士对这么多的老同学参加告别会表示非常感谢,特别是我转达钱永昌会长夫妇的慰问后,很激动。她说,“钱部长很关心梁先生的病,今年初还打过电话,让他去北京治疗。钱太和我很熟悉,我们是很好的朋友,请代我谢谢他们。你们老同学有机会到香港请告诉我。”对郭禹书记专程从大连赶来,觉得有点过意不去。

告别会除了梁敏行先生的子女亲属、同事外,还有从海外赶回来的弟弟,朋友等共约 40 余人。舟山市政府来了一位领导在会上致辞,赞扬梁敏行先生对舟山的贡献。广州校友会李代文代表上海海事大学宣读了弔唁函, 并代表广州校友会讲述了梁敏行先生的生平和对祖国航运建设的贡献。

据告,香港船东协会,航运界将在近期举办一次比较隆重的追悼会。

告别会上,广远的摄影师拍了一些照片,待以后补发。

卓东明 记

2013 年 5 月 12 日

会费赞助

欧椿堃赞助 5000 元;　沈葆达赞助 200 元;　顾稷香赞助 200 元;　钮友伦赞助 200 元;
焦绶华赞助 300 元;　陈剑南赞助 200 元;　陈志纯赞助 100 元;
戴钟圣、朱祥宝、宋德驰、曹文浩、童焦塘各 50 元;
陈日新　方　汛　盛兆和　张则谅　陈德斌　程久章　王文煜　王谩然　吴其勇
洪宝泉　庄表东　缪德刚　刘禧仁　赵文蔚各 20 元。

更　正

50 级驾驶　赵寅康　邮编:200050　地址:大华三路 869 弄 7 号 302 室
50 级驾驶　郭永培　邮编:201808　地址:嘉定平城路 160 号 1 号楼 104 室 39902210
48 级轮机　王钟华　邮编:200032　地址:枫林路 269 弄 1 号楼 1203 室
52 级轮机　杨剑辉——改为:杨剑挥;侯佩芝——改为:侯佩兰
51 级驾驶　盛承乾　邮编:201800　地址:淞江文宇路 88 弄 20 号 701 室
51 级轮机　陆振奎　邮编:200124——改为:200123
51 级驾驶　龚小雄　电话:62306462——改为:62304362
钱方安　邮编:200232　地址:龙华路 3208 弄 11 号 501 室　电话:54011741
邮箱:qfa33@163.com