

简 讯

(第七十二期)

二〇一二年十一月出版

吴淞商船校友会编

理事会 活动

△ 2012年9月8日在上海枫林路269弄会议厅举行了理事会工作会议。出席人员有徐以介、谢伟铠、王文煜、王漫然、陈君义、杨剑辉、王钟华、沈祖慎、李希生等人。讨论内容如下:1、理事分工:徐以介、谢伟铠负责对外联络;王文煜、陈君义负责每年三期简讯编发和总务、财务工作;王漫然、杨剑辉负责校友之间的联谊工作;2、商讨上海地区的校友年度聚会的安排,并确定10月23日老人节(重阳节)在南京路好伦哥自助餐厅举行;3、关于今后简讯工作,要求简讯内容除介绍上海、广州两大校友集中地的报导外,更应与大连、天津、青岛、武汉、北京、南京等沿海、沿江等地校友广泛联络,扩大校友之间的沟通联系;4、利用校友聚会的机会收集上海地区校友通讯资料以便汇集;5、吴淞校友联谊会办公室地点确定在上海岳州路58号岳洋大厦306室。联谊会由徐以介、谢伟铠、李希生负责;6、正在筹组上海三届校友去厦门旅游事宜。经过热烈讨论,会议在下午14:00结束,然后分头各自安排落实已讨论事宜的后续工作。

△ 2012年10月23日老人节,在大连海大、上海海大领导热心关怀和资助下,由上海吴淞商船校友会和大连海大校友总会吴淞校友联谊会共同组织了上海吴淞校友在上海南京路“好伦哥”饭店以聚餐的形式共庆老人们的节日——重阳佳节。这天适逢雨过天晴,秋高气爽,温度宜人的好天气,像是老天也在为我们这些老人祝福。会场气氛热烈,不少难得外出的老学长也在家人、后辈的搀扶下共150余位校友来到聚餐大厅,多日不见的老同学握手言欢,将心中积存已久的话语畅所欲言的倾倒出来,有的还将如何克服老年病痛的心得体会互相交流,将陈年往事、创业的艰辛对老友倾述,还对儿孙晚辈的发展做介绍。聚餐会上真是谈笑风生,气氛融洽,大家无不赞扬这次聚会办得及时,办得好!徐会长还向诸位老学长们详细介绍了同学会的今年工作和今后活动的打算,并认真听取了老学长们对同学会今后工作的建议。这些建议对今后开展工作大有实质性的帮助。徐会长还将上海海大负责校友会工作的赵伟建秘书长介绍给大家,感谢上海海大对校友会工作给予各方面的支持。时间过得真快,转眼间就到了餐厅打烊时间,校友们只好依依不舍,互道珍言。在惜别的问候中结束了一天的宝贵会晤。(王文煜 供稿)

△ 访朱伯骏校友。9月8日,徐以介代表校友会专程探望了[46届轮机]朱伯骏校友,朱伯骏学长已87高龄,前几年曾经患有轻度失忆症后,很少参加校友间活动,平时出门都由夫人陪同,他老伴也将80岁,但身体健在,生活起居悉由夫人照料,据告他除了偶然发病时有点迷糊外,其他体质状况都很正常,交谈时他思维清晰,记忆力很好,能正确表达自己对事物的看法和观点,感情丰富,对我的来访非常高兴。伯骏学长退休前是交通部上海海检局局长,离休干部,现除夫人外还和儿、媳等住在一套原单位分配给他的公房内,当然和现在厅、局级干部的住房相比,并不宽敞,也没有豪华设施,一看就知道他过去是一个清廉的好干部,他有一子在加拿大。

伯骏学长是前吴淞同学会时期的秘书长,他热心校友工作,与当时的上海海运学院和大连海

运学院的领导都有良好的关系,他一直认为大连海运学院[现大连海大]是吴淞校友的母校,但上海海运学院[现上海海大]也是传承了吴淞商船建校的传统在上海的延续,上海海运学院的成立初期,吴淞校友做出过巨大贡献,而吴淞校友会又得到上海海大帮助和支持,所以吴淞校友和上海海大的历史渊源和情结希望大家珍惜,他从简讯上看到今年校友会组织了吴淞校友到上海海大进行植树活动,5月份又组团到大连海大返校活动非常赞同,并要我转达他对校友会为表达广大吴淞校友心愿所进行的一切工作,表示感谢。

临别前,我把留存在家里的百年校庆碟片二张,大连海大校徽一枚,纪念章二个,校友回忆录一本和去年聚会的全体照一张赠送给他,并邀请,如身体可以的话可与夫人陪同,参加我们今年在敬老节的聚会,最后他坚持要送我到电梯口,他看我也是80多岁了,家也远,要他儿媳到楼下去雇车,我半开玩笑说,我有习副主席送给上海老人的敬老卡,可免费乘车,还是坐公交吧,也许遇到好人让个座这和出租车差不多……

伯骏是我高几班的学长,在校时我们也曾是校篮球队的伙伴,上世纪八十年代初,我在中远搞船舶技术管理时,工作中他给我很多帮助和支持,我们私交一直很好,国内外好几位他的同班好友,也常向我打听伯骏学长近况,在这次访问中他要我转达,谢谢大家的关心。我们也衷心祝愿伯骏学长健康长寿。

(徐以介 供稿)

△ 10月14日,邵冠群[50级]受校友会委托,看望了在浦东新区阳光城福利院养老的我国足球界元老,49级航海系方纫秋校友,可能因为年轻时代的运动生涯留下的伤病,多年来他一直倚手杖行走,近年来又偶然有轻度脑病现象,故在老伴陪同下移居到福利院养老,生活上能得到较好的照顾。方氏夫妇现在身体健康,很高兴见到好友的探望。

(邵冠群 供稿)

△ 吴淞校友联谊会讯息。大连海事大学校友总会吴淞校友联谊会上海的办公室设在岳州路58号岳洋大楼306室。现由我会徐以介会长,谢伟凯副会长和李希生理事【大连海大】三人参加筹建,李希生兼主日常事务。钱跃鹏,汪育才负责大连吴淞校友的联系活动。另悉现缺少办公室人员1-2名如有已退休的大连校友,又愿意为校友服务的请推荐或和我会联系。【该处交通方便4号地铁临平路站出口步行6-8分钟】

该办公室已开始布置,上海吴淞校友会送了由岳鸣皋书写的“志同道合,情谊永恒”的镜框,另有48级航海、轮机、电信校友赠送了由王锺华学长书写的“大连海事大学,上海吴淞商船,联谊会成立纪念”立轴和52级航海、轮机班送的贝雕镜框一对。46级航海校友也委托“上海吴淞校友会代送给办公室礼物。另外办公室电话,电子邮件线路正在接通中。

另外各班级校友如年度有集体活动需要使用办公室,可与上海海事大学陈君义学长联系(请告知时间、人数)。

△ 上海吴淞校友九届新理事简介:

各位吴淞校友们,经过去年一年的酝酿和准备,上海吴淞校友第九届理事会已在今年6月份选举产生,名单已在简讯[71期]上公布了。

吴淞校友会自复会至今已28年多,46级的学长们为校友会的成立,发展和团结广大吴淞校友做了许多工作,获得全体吴淞校友的崇敬,但随着他们年龄的增长,都已85岁以上的高龄老人,身体现状,确实已力不从心,不能继续为大家服务了,即便是[52]年入学的校友也将近80岁,因此校友会面临着是否还能继续维持的问题,这事在已故洪振权任会长时,曾多次讨论过,最终都因大家

对校友会感情上的难舍而无果。按上海市民政局对社会团体的管理条例规定 2012 年 12 月前我们理事会要进行换届选举。因此在去年八届的理事会上,再次讨论了校友会的前途问题,最后大家一致认为:目前作为吴淞校友联络、沟通的窗口,应尽力维持上海校友会的运作,但九届理事会人数可减少,理事可相对年轻化、适当减少会议、活动,努力办好简讯并为校友会的未来做好善后安排。

按照八届理事会讨论的意见,本届理事会由 33 人组成,比上届少了近 1/3,几位新的理事参加到我们工作班子,有些老学长们可能还不太熟悉他们,现介绍如下以便今后联系:

谢伟凯: 副会长,50 级航海;[原交大 49 级航管系]原工作单位:上海船研所导航研究室主任;研究员;硕士研究生导师。1990 年退休。

曾从事(主要的)社会工作:交通部水运机电工程技术职务评审委员会成员;农林渔业部 高级技术职务评审委员会 船、机、电 专业组成员;中国人民解放军海军工程学院 硕士学位授予权学科 评审委员;交通部 标准计量委员会 通信导航专业委员会副主任委员兼秘书长;中国仪器仪表学会船舶仪器仪表学会副理事长;上海市经委 科委 、上海机电设备招标专家委员会特聘专家;上海海上安全监督局、上海港交通管制系统(VTS)工程顾问。

王文煜: 副会长,1952 年考入上海航务学院航海系,1957 年大连海运学院毕业后入上海海运局工作,历任三副等直至船长、远洋船长,并于 1989 年评为高级船长,1992 年入瑞典 GAC 公司任港口船长、船东代表、顾问等,2005 年退休。

王漫然: 副会长,1952 年考入上海航务学院航海系,1957 年大连海运学院毕业后入上海海运局工作。1960 年中波航运公司,后转入广州远洋公司、上海远洋公司,历任三副、二副、大副直至船长。1981 年调任上远航运处副处长,合作处处长,1993 年调任日本正和船务公司经理,1995 年退休。

杨建辉: 副秘书长。1952 年考入上海航务学院轮机系。1957 年在大连海运学院毕业后入上海海运局工作,历任三管轮等直至轮机长,在任轮机长期间,在江南厂监造我国首艘 16000 吨矿两用船。1983 年被派往日本接受万吨客轮“锦江”号。期间负责将万匹马力的透平机改成柴油机的工作。85 年调至锦江航运公司机务处任指导轮机长并被评为高级轮机长。1993 年退休。

李希生: 理事。1951 年考入东北航海学院轮机系。1956 年任大连海运学院力学教研组助教。1958-1960 年清华大学力学研究生。毕业后回大连海运学院任讲师,副教授。1983 年调上海同济大学机械学院任教授、系主任、副院长。1996 年退休后被聘任上海市清华进修学院院长。2007 年改制任上海亚太管理学院董事长,至今。

各地 动态

△ 46 驾徐尧卿同学回沪探亲,梁敏行等有事,香港校友原说中秋后来穗聚会之事,改在十二月份联系。

△ 广东航海学会名誉理事会,中秋茶话会于九月下旬在“王府井”大厦八楼举行,秘书长介绍了交通部全国总会召开会议的内容以及广东在 012 年活动概况,013 年工作规划,吴淞校友出席的有李景森老师、龚鏊、叶嘉奋、何修治、李代文等。

△ 广州老民生同仁八月中旬欢迎卓东明出席,他在 1948 年曾在“定远”轮实习轮机,当年 47 驾刘林与他同船,实习驾驶,现二人皆在美国定居。

△ 广州老民生同仁都在八十以上,进入老弱病残,体力大为下降,人员年年减少,目前仅有三四人能坚持月叙,讨论一致同意,九月份起停止活动。

△ 46 驾曾海雄仍住铁路医院,他夫人说:病况有所好转,恢复一些记忆,已能认得一些人了。

△ 税事海事班 13 期周曾槃先生,于 012 年 9 月 25 日因病在美国逝世,享年八十三岁,周对航标灯器的维修、制造、独有专长,贡献良多,曾任上海航标厂副总工程师。

△ 广州吴淞中秋聚会于十月 12 日上午在《德辉酒家》楼上“四季厅”举行,以前连家属十桌,现今四席人坐满。加拿大 47 驾蒋晓羲夫妇应邀参加,他们年底前离开,下次何时返来未定。

(李代文 供稿)

△ 文煜学兄:你们好!辛苦了!三月份出的吴淞期刊收到了,非常感谢!第二季度广州消息报导已寄徐以介兄,因有两张校友集体合影,须寄给他,其余消息今后补充。缪德刚兄已办完手续,并托运行李,近期即将全家迁回上海定居,广州吴淞理事会,在五月七日上午茶会欢送,李景森老师应邀参加。

△ 你班的陈剑南同学与弟是好朋友,当年一同下放五七干校,改革开放调回厦门,在集美海院任教务长,多次通信,退休后在家养老。徐文虎兄的令尊大人徐宁生先生,是老吴淞,又是民生公司老前辈,是油轮船长,在广州见过面。此外张则谅,吴其勇等,闻皆担任过要职,你班出人才,令人敬佩!附上《泰坦尼克》号沉没 100 周年感言,有些怨气,请修改补充,可登可不登,那传译文太长,则不须登了。天已转热,望多保重,余言后叙,敬候。

(李代文 供稿)

△ 46 驾李代文父女、七月份去香港探亲旅游,八月初会见了卓东明、徐堯卿、梁敏行、汪昌御还有交大驾驶科王逸、大连校友曾洋等,曾也是航海系毕业,曾留学日本十多年,现职于万邦国际发展公司,年青有为。大家共饮午茶,交流保健心得,也谈到内地海事教育,可惜院校过多,科系过杂,文、理、法、商、医、农均有,最好集中精力办好航海、轮机、造船、航管、航政、电信等科系并按需计划招生,防止改行浪费。

我们也算八十后(叟),都在八十以上(除曾外)敏行说,离校已六十多年,许多人的名字也说不清了,人老怀旧,他很想念大家,他说,中秋之后,打算邀约在港同学去广州看看老朋友。

△ 46 驾香港俞自强、今年已八十七岁,诸病齐发,卧床不起,生活不能自理,24 小时需人照料,但头脑还算清楚,能认识人。

△ 47 机卓东明同学、把广州校友九十年代前、广州校友活动的录像,集中整建在一起,刻成 DVD,以备校友会送需要的校友们。

今年农历间四月,故端午、中秋、春节均推迟一个月,今年中秋是阳历九月 31 日,故校友会之聚会,将改在十月上旬末举行。

(李代文 供稿)

△ 在加拿大和美国的吴淞商船同学:轮机 46 级朱绍庐从吴淞商船毕业后留校任教,直到 70 岁从大连海事大学退休,退休后在加拿大第二大城市蒙特利尔女儿处居住,现在身体还好,经常和吴淞同学有联系。在加拿大的吴淞同学有轮机 46 级的陆祥润,他住在多伦多,是大连海运学院电工系的创始人。今年还回大连一次。最近在英国的大女儿一家来多伦多看望他,陆祥润和儿子,大女儿,小女儿三家共十多人在多伦多欢聚一堂,全家团圆。轮机 47 级的黄宇隽退休后随儿子住在渥太华。我国改革开放后,不再闭关自守,努力赶超国际先进船舶技术的时候,他调进香港招商局国际船舶贸易公司,并长期在那里工作。为了发展壮大远洋船队,她在船舶贸易方面做出了很大的贡献,经手为中国远洋公司在外国船厂建造大批当时在国内还不能建造的新船。在向国内远洋队伍传播新知识方面也做了很多工作。他在退休后仍然为船贸公司编写每月两份介绍国际航运市场

的简报,上报给交通部,发改委,和各远洋单位。这些简报能够抓住国际航运的要害,给领导有相当的帮助,备受各方好评。在2011年1月1日出版的《中国远洋航务》上,他发表了一篇《迎接能源革命新浪潮》的文章。讲述了一个新动向,未来远洋船舶的燃料将天然气取代重燃料油。他退休后也曾在深圳招商局明华船员培训中心和轮机46级的浦宝康同学一起担任教师,培训高级船员。船机修理52级的吴嘉龄住在渥太华,有时也去美国。他毕业后一直在大连海事大学工作,很有成绩。现在陆润祥黄宇隽吴嘉龄3人的身体非常好。

朱绍庐有时到纽约儿子处居住,前几年在纽约的吴淞同学比较多的时候,同学们每年还聚会一次。现在除有名的赵锡成同学外,只有轮机47级的卓东明还在纽约,他原来是北京中远总公司的副总经理和总工程师。在工作中兢兢业业,认真负责,任劳任怨,贡献很大。现在和老伴帮助照顾孙子、孙女,享受天伦之乐。他每年约有半年时间在广州。2011年我和他相见时,他送我一本他编写的书“往事”,记述了远洋创业时的详细历程,很有历史意义。他身体很好,今年夏天,他领了孙子等去广州,北京,香港,澳门等地旅游。8月底才回到纽约。轮机46级浦信南同学从纽约移居到了洛杉矶,有时也来纽约居住。在洛杉矶的还有46级的郁凤昌。他们是大家很熟悉的同学,过去在工作中都做出了很大的贡献,他们对同学非常热情,乐于助人。现在二人身体都还可以。驾驶49级的顾馥山住在纽约附近的新泽西州,卓东明写的“往事”一书中记述了他首次开辟南北航线的先进事迹。轮机50级的马公杰住在旧金山附近,轮机50级的邵祖德住在密苏里州,他们在吴淞同学中相对较年轻,身体很好。在航运事业中均有贡献。身居美、加两地的同学,虽然住在不同的城市,但友谊长青,经常互通电邮及电话,相互交流和问候,互相关心彼此的身体健康。

(朱绍庐 供稿 2012.8.28 于纽约)

△ 在美国纽约还有一位老前辈杨训仪,1945年重庆毕业,1950年在招商局“海玄”轮任大副,当年1月15日在新加坡宣布起义,并代理船长。因当地政府的阻挠,未能驾船离开。他参加广州的船舶检验机构即现在船级社的创建,担任船体检验科科长,为广州地区的船舶检验工作作出了贡献。退休后,随子女到美国定居。他现在92岁,身体不错,每天到老人中心参加活动。(卓东明)

△ 上海吴淞商船校友会:本月23日聚餐会通悉。由于我在一个月前已与上海五管科医院约定,去看专家门诊(双眼患黄斑病变),不能赴会,十分抱歉。我虽于50年入航海系,因家庭变故,实际就读不满一学期就辍学工作,51年再考入北洋大学,院系调整为天津大学,55年毕业后分配在上海港务局工作,承校友会不弃,依然作为校友一员,非常荣幸。从“简讯”中得悉校友的动态。其中,令人怀念的当算热心的洪振权学长,他曾不顾劳累,两次上门送纪念册、送福寿。也知悉周祖衡同学走了,想起50年我离沪时,他还邀我到南市他家,亲自送别,此情此景仍历历在目。

回顾过去,我等已将青春献给祖国的建设事业,现在许多校友均届耄耋之年,值此和平年代,须倍加珍惜,愿与校友们共勉。祝好 (洪国镇 供稿)

△ 2012年10月11日钱永昌学长来武汉参加“中国长江和美国密西西比河航运发展论坛”并在会上做主题讲话,当日下午就返回北京。(罗世洽 供稿)

△ 吴淞校友会学友们:你们辛苦了,我们校友们百年来为祖国的海洋航运事业前仆后继地进行了卓越的贡献,真是吴淞精神永存,而且年龄均在80以上的(有的都已近百岁)不论国内海外的校友们均在相互联系着关心着怀念着吴淞同学会,关心着祖国的海外事业,几乎达到可歌可泣的地步。洪振权学长要我写了一篇“怀念上海海运学院”的短文,编在“淞水濛濛、海涛澎湃”上,(p776

页),当年依依不舍的告别上海东长治 505 号上海船务学院飞机造型的大楼(原英国雷士德工学院大楼)随着滚滚车轮奔向东北,奔向远方,而今已 80 岁的老人了。但吴淞商船的校友们不顾年迈体弱,不论天南地北,不论国内国外,互相关心联系着,正如纪念牌上所写的那样,吴淞商船精神永存! 感人之深,谢谢了。有很多学友虽不熟悉,但看到他们还在国内国外的来回访问,聚首等活动,报导好像我在看到他们虽老还健身影,甚欣慰,不断看到有不少位老学长先后仙逝,感到无可奈何的惋惜。但我们的理事会学友和工作人员仍在坚持着工作着,这就是吴淞商船精神啊,思维日渐迟钝,谢谢全体理事会学长和工作人员们 祝你们身体健康生活幸福长寿 (杭州 宋之琪)

△ 武汉市一份发行量颇大的“楚天都市报”的记者专访了校友罗世洽(49 年入学,轮机系)伉俪,11 月 1 日该报“他她周刊”刊登了一篇题为“一见钟情,爱你到白头”的报导。文章介绍他俩在北京时,一次舞会上邂逅相识,一见钟情相结合。1960 年妻子蔡秀卿支持丈夫响应党中央号召自愿支援边疆行动,她本人放弃国家体委称心工作和北京的优越生活条件随老罗赴新疆,两人共同承受新工作压力和艰苦生活达 16 年,后两人奉调到武汉长航局工作。80 年代初蔡女士患多项疾病,老罗一边工作一边精心呵护。老罗退休后更是关爱有加,相濡以沫,相依相伴,共享天伦之乐。

(毅生、执中谨 供稿)

一见钟情,爱你到白头

58 年前,他是国家交通部的青年才俊,她是刚分配到国家体委的漂亮女大学生,他们在舞会上邂逅,从此再也没有分开过。

爱你青春年少,也爱你白发苍苍

汉口澳门路长航社区,罗世洽夫妻两在这里住了 20 多年,三居室收拾的很清爽。

那是 1954 年春天的一个周末,交通部举办舞会,罗世洽也去了。罗世洽 1953 年毕业于上海航务学院(大连海事大学前身)轮机系,后分配到交通部专家室工作,蔡秀卿也才从厦门大学教育系毕业分配到国家体系,两人一番交谈,发现居然还是福建老乡,越聊越投机。那天舞会上,他是她唯一的舞伴。

后来,他跟她说:第一眼就认定,你是我梦中的伊人。1955 年 6 月两人举行了婚礼。1960 年,中央从国家机关选调一批中青年党员干部到新疆参加建设边疆,罗世洽积极响应报名,当时他们已有一个 3 岁的儿子,蔡秀卿既要支持丈夫工作,又舍不得他走,经过激烈的思想斗争,她作出决定:“你去哪,我就去哪。”

在新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州首府阿图什县,夫妻两一呆就是 16 年,在那里又生育两个男孩。1975 年,按照周总理发出专业技术干部归队的指示,夫妻两被安排进长航系统,罗世洽搞科技情报,蔡秀卿做宣传教育,一家五口来到武汉又开始了新的生活。上世纪 80 年代初,蔡秀卿因病提前退休,此后的 20 多年,罗世洽成了她的影子,始终如一精心照顾。

“当年如果不是为了我,她留在北京一定比现在好。”罗世洽一只手握着老伴,一只手帮她抚好有些凌乱的头发。蔡秀卿拍了拍老伴,“我明白,我乐意。”因为长期病痛折磨,蔡秀卿说话不是很流利,但所有的情感都凝聚在这轻轻的一握中。

我明白，我乐意。于是，他们从意气奋发相携走到满头白发，彼此眼里依然还是多年前的那个他(她)。

不离不弃，我们在一起

你在哪儿，我就在哪儿。临去新疆前，交通部有关领导还特意找蔡秀卿谈话，说边疆气候环境恶劣，生活条件艰苦，让她在考虑一下。蔡秀卿态度很坚决：一家人不能分开。他被安排在自治州党委统战部工作，她在自治州党委做教员。边疆生活的艰苦大大超过了蔡秀卿的想象：从三餐吃食堂变成自己动手做三顿饭，要学会劈材担水、发面蒸馒头……后来又生了两个儿子，整整 16 年，他们将最美好的年华献给了那片戈壁滩。有时，罗世洽会问她：如果从新选择，你还会不会来？她还是那句话：你在哪儿，我就在哪儿。

病痛来袭，我在这里

蔡秀卿病退后患上抑郁症，最初不怎么说话，后来动不动发脾气，再后来经常发脾气，总有自杀的念头……每当这个时候，罗世洽就会紧紧地抱着她，跟她讲他们一起经历的美好时光，说，你怎么忍心抛下我一个人走，你走了我怎么办？每次妻子情绪失控，他都会耐心的听，让她尽情发泄。“这时安慰没有效果，她需要的是陪伴。”那段日子，罗世洽是几乎是寸步不离，带她去老年大学学书法，到公园练气功，还特意为她报了一个闽南语的培训班，让她听听乡音。每天晚上入睡前，罗世洽都会给她煮杯热牛奶，帮她洗温水浴，这样可以帮助睡眠。在罗世洽精心照顾下，蔡秀卿渐渐走出了抑郁症的困扰。

老伴老伴，相依相伴

蔡秀卿患有高血压、糖尿病，每天要吃很多药，她经常忘记，罗世洽像安了闹钟一样，到点就提醒她。吃饭时间到了，罗世洽不时为老伴夹菜，还帮她将鱼刺挑出来，嘱咐道慢点啊，别卡住了。家政工在一旁说：“爷爷对奶奶好的没话说，每天两次定时带奶奶下楼遛弯，手牵的紧紧的，像哄孩子似的。”蔡秀卿笑得眼睛眯成了一条线。“她离不开我，我也离不开他。”罗世洽说，3 个孩子都成家立业了，如今这个大家庭有 11 口人了，到了周末或是节日，一家人就来团聚。那些年一直是罗世洽在照顾妻子，直到去年，他感觉身体不如从前，才同意儿子为他们找了一个家政工。

罗世洽感慨道，儿孙满堂，我们还在一起，这就是幸福。

(摘自楚天都市报)



△ 50 级航海系李继唐校友 10 月 31 日不幸因病去世；半个月前，曾以最近中原公司补发给他的养老金中，拿出 320 元，邮寄给吴淞同学联谊会……。同学们考虑到他夫人半身不遂，瘫痪在床；他本人又长期卧病。而再三婉谢，对于他的关心同学会的一番热忱，同学们深为感怀！李继唐同学为人忠厚老实，在同学中久享长者之尊。他奉公敬业，为开倡远洋航运事业做出了贡献。在 11 月 4 日的李继唐学长的追悼会上，吴淞商船同学会于大连海事大学校友总会吴淞商船同学联谊会敬送了花篮。徐以

介会长特委托 50 级航海同学向李继唐学长的家属进行了慰问

(徐以介 谢伟铠)

△ 悼念戴兆强同学。戴兆强同学(49 级航海)不幸于 2012 年 8 月 20 日因呼吸衰竭在解放军 85 医院去世!享年 82 岁。家属遵其遗嘱:丧事从简,不开追悼会。遗体已与 24 日火化安葬。25 日才由戴兆强同学的夫人陈淑琼女士通告同班同学。

噩耗传来,悲痛之中,往事萦怀:同窗共读时,戴兆强同学时为学生会福利部长,在学生会张克仁的授意下,参与食堂(含厨房)的“咨询”工作。(当时学院男生多女生少,主食消耗量大,以致影响付食质量均差。在张德甫院长的筹划下派原上海海运局调入我院任总务科长的包同志随上海往返苏北诸港口的货轮,采购价廉物美的肉鱼禽蛋蔬…。从此我院学生食堂的伙食质量“突飞猛进”大为改观,连教师食堂也合伙并入学生食堂)。每周公布一次菜谱;逢年过节的会餐丰富多彩。戴兆强同学还组织同学们配合学院行政,将我院六楼水塔下方的两间小房间进行清扫整理修复卫生设备,辟为 TB 疗养室,从此 TB 同学不再到学生食堂用餐。而由厨工小张师傅送到六楼疗养室用餐,而且每餐比一般同学多加一份荤菜。戴兆强同学毕业离校前还同他的继任——学生会福利部长凌鸣华同学(50 级港工)“萧规曹随”继续到 1953 年 3 月我院并校到大连为止。

戴兆强同学毕业曾在和平 5 号轮任二副;大副为陈驹修学长;船长为徐焯学长。皆为吴淞商船前后的同学校友,他们在安全航行;船务管理,技术革新…等方面,配合力行,几乎每个航次都被评为先进航次。文革后,戴兆强同学奉调在上海船舶燃料供应公司主管安监及船务工作,由于他认真负责,业务精通,公司领导对他深为器重。所以他除本职工作外,还参与公司的规章制度,人才培养,及发展规划。曾主持筹划开辟上海到蛇口的供油路线;蛇口油库及供油设备…等。他奉公守法,少花钱多办事为公司开发外向业务做出了卓越贡献。戴兆强同学退休后,仍一如往日学生会服务的传统,关心同学生活,经常负责组织每年 1-2 次的同学聚会,外地或海外同学来上海的接待工作;以及慰问患病住院的同学(如:殷尚宁,李士元,许鸿章…同学去世前住院期间,戴兆强均定期看望慰问),他自喻为同学们的“联络员”,而同学们称赞他为“联络部长”。戴兆强同学:手足情深;对工作:奉公敬业。戴兆强同学的一生:充分体现了吴淞商船的光荣传统。谨此 祝愿 安息吧,我们的老同学戴兆强学长。

(谢伟铠 供稿)

△ 52 级轮机:孙世琮学兄不幸于 4 月 28 日在上海过世。

△ 52 级轮机:林俊雄学兄患癌症不幸于 9 月份过世。



王钟华赞助 2000 元,王大森赞助 600 元,徐润田赞助 400 元,周祈赞助 200 元,袁松泉、洪国镇、刘瑞璋、刘学范、楼恩地、陈精明、沈葆达各赞助 100 元,张静明、马泽灿、杨剑辉、奚洽良、陈玉介各赞助 40 元,方祥麟、张启龄、唐祥福、干炎斌、孙同生、龚少雄、陈定莲、刘明玉、陈君义、庄锦恒、李乃阳、翁启献各 20 元。



更正 p83 方匆秋 201318 上海沪南公路 3217 号康桥阳光城福利院 B 区 212 室 13003216550(家属张蓓)