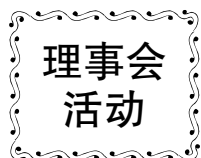


简 讯

(第六十八期)

二〇一一年六月出版

吴淞商船校友会编



△ 呈报上海教委 2010 年度检查报告摘要:

2010 年吴淞校友会年度工作总结:

- 1、召开全体理事会讨论“百年风涛”画册内容,刊印,和出版等事项并组成责任小组。
- 2、经中国航海学会联系由交通大学出版社 11 月正式出版“百年风涛”画册 2000 册,除向国内外吴淞校友分发外还赠送全国部分省市,高校图书馆,相关政府机构,港航企事业单位和有关领导。
- 3、2010 年 7 月,洪振权会长病逝,全体理事会推选,副会长徐以介继任。
- 4、继续出版简讯三期,应海外校友要求,得到大连海大和上海海大两校领导支持,简讯已在二校网上转载刊登。
- 5、2010 年 11 月,组织近百人的参观团,参观中国航海博物馆及上海海事大学新校并聆受校领导接待和介绍学校及临海新区今后发展远景。
- 6、组织理事会人员分别走访高龄、有病的校友在年底前进行送温暖活动。
- 7、继续做好海内外校友的联系和沟通,以及对丧偶家属的关心和慰问。
- 8、召开了四次常务理事会和二次全体理事会。

2011 年度工作计划:

- 1、遵照同学会章程继续发扬尊师益友,团结友谊的精神,密切海内外校友的联系,增进感情相互关怀。
- 2、继续把出版简讯作为校友间沟通的渠道,互通信息。
- 3、继续对老弱有病的校友做力所能及的送温暖活动。
- 4、加强对大连海大和上海海大两校校友会的联系。
- 5、组织一次年度的联谊活动。
- 6、准备明年的换届选举和机构的精简改革。

△ 2011 年 5 月 20 日下午 13:30 分,在海大吴淞商船校友会办公室召开了今年第一次常务理事会,出席会议的有:徐以介、王圣光、陈德斌、蒋南勋、葛鸿翔、沈保达、陈君义、王文煜等。首先由徐以介会长通报了与来上海的大连海大郭禹会长商讨大连校友总会与我校友会今后相关事宜等情况。另外,商讨了下半年工作,决定在 10 月中旬组织校友们去宝山湿地公园游览,中午在浏河镇用餐,并参观“郑和纪念馆”的一日游活动。(请校友们视本人健康状况决定参加与否。并于九月底前通知校友会办公室,电话:68531416。若有家属陪同,则只限 1 人,费用自理。)

△ 关于“百年风涛”画册发放工作已圆满结束。但如有海外同学或其家属尚未领到而需要可与上海校友会办公室联系索取。电话:0086-21-68531416。

△ 因徐以介会长将于 6 月份赴美探亲,校友会工作请王圣光、陈德斌两位代管。

△ 3月24日下午徐以介和谢伟凯应约拜访了专程到上海的原大连海事大学党委书记，现海大校友总会副会长郭禹老师。介绍了上海吴淞校友会的情况和今后工作的设想。郭禹会长仔细听取了我们的汇报，并做了记录。郭禹会长说大连海大领导，很关心吴淞老校友的晚年生活，这次来沪除了听取吴淞校友会对我校的要求和建议外，同时希望我们转达领导向吴淞老校友问好。至于我们提出的一些要求和建议，他回去后会向校领导报告。上海吴淞校友会过去几年中，在前会长洪振权的领导下校友联系活动做得很好也很不容易，以后吴淞校友会会有什么困难，大连海大校友总会也一如既往给以支持。当天晚上正在上海开会的名誉会长钱永昌在兴国宾馆设便宴，招待共进晚餐。

△ 大连浦宝康学长(46级轮机)5月初在夫人等陪同下抵沪治病，在沪逗留1个月。浦学长对吴淞校友会非常关心，在治病期间，13日特意专程到校友会拜访。葛鸿翔、陈君义两位受会长委托接待浦氏夫妇，并在校内餐厅设便宴，共进午餐。宝康学长多年来一直支持吴淞校友会工作，临别时又馈赠人民币壹万元给校友会。浦宝康学长在1949年6月解放后，即在上海市军管会航运处水运大队任联络员。1950年香港招商局一批海轮准备起义北归，他也被抽调至香港，对在港船员进行政治思想工作，此后陆续回到祖国后，他就步入了教学生涯，曾任大连海运学院教授。1982年被交通部派往联合国海事组织驻英国伦敦任环保事务专员，1987年任期满退休。回国后又被聘于国际海事大学大连分校供职。宝康学长为人谦和，处事认真，深为校友们崇敬。

△ 到陈绍纲教授家去祝贺他 97 岁大寿！

有人说：人生70古来稀，80还是小弟弟，97岁真是了不起！这天有陈老师的学生、同学、部下、同事共六人：徐以介、陈正华、周尧兴、施功时、陈云宽、王瑾华等均不约而同，远道而来，经上海去浦东，到陈老家祝寿。徐以介代表吴淞商船校友会送了一束鲜艳的鲜花及两本吴淞商船百年纪念册。陈正华代表六人送了一盒奶油蛋糕。我们都很高兴，因为陈老师耳聪目明，思路清晰，记忆力好。尚能操作电脑，电视，数码相机，他请我们吃咖啡茶和点心。大家拍了许多照片。临走时还为我们刻录了六张有我大家过去照片的DVD光盘每人送一张。他把我们送到电梯门口，大家说：祝陈老师身体长寿！来日方长，下次再来拜望你！

(8旬学生王瑾华供稿)

各地简讯

△ 卓东明学长(47级轮机)五一劳动节前回国去北京参加中远集团成立60周年活动后，5月7日到上海约请在沪的本班同学一起聚会，8日在贝夫人朱佛容女士陪同下到贝汉庭学长墓前献花致意。10日离沪返广州。

卓东明学长毕业后，就投身于新中国的航运工作，曾参加了组织海外船员起义回归，为冲破帝国主义对我国的海上封锁，他在50年代参与广州海运局和60年代初远洋公司的组建，并任中远广州办事处党总支书记，广州远洋公司成立后他主要分管船舶机务工作，80年代改革开放后，他调任北京中远总公司先后任船技处长、总工程师、副总经理等。91年退休，他是我国航运发展的亲历者，参与者和见证者。为纪念中远成立60周年，他以其在远洋系统几十年的经历，编写了一册名为“往事”的书，记实了我国航运事业从无到有，从小到大，从弱到强的艰苦历程。中国交通运输协会会长校友钱永昌为该书作序。

卓东明学长离上海前向上海吴淞校友会赠送“往事”一书共二十五册，希望赠送给当年一起在发展中国航运事业上共同奋斗过的校友们分享这段光荣历史，徐以介代表上海吴淞校友会们表示感谢。(作者指明：盛百中、朱祥宝、汪宝顺、刘瑞章、顾馥山、王漫然、郭永培、朱人达等与上海校友会联系取书)

△ 46级驾李代文11月、12月去美国探亲、访友、旅游，到了旧金山、硅谷、奥克兰、哈畏文、佛

雷蒙、纽约、费城、华盛顿等地，与浦信南、卓东明通了电话，浦嘱问候校友们好！他很想念大家，他说，今年(2011)春或秋，欲再回大陆一次。在旧金山，会见了 47 驾刘林、48 机马公杰，他们也嘱托向大家拜年问好！

△ 47 驾蒋瑞云从澳大利亚来电，向大家拜年问好。

△ 广州航海学会名誉理事会于一月下旬在“王府井”酒家八楼举行春节茶话团拜会，我校校友参加的有李景森老师、龚鏊、何修治、李代文等，叶嘉畬因病未能参加，秘书长在会上介绍了近月活动概况。

△ 广州吴淞校友于二月二十一日在“东海湾酒家”举行春节团拜，会议由秘书长王昌世主持，并分发上海寄来的 100 周年校庆画册，连家属共约 40 人(四桌)，有些没能来的，由老吴、老李分别送上门或托人带，或邮寄(汕头、海口、国外)剩下几本分别赠送广州图书馆、广东海事局、航海学会、远洋公司、海运局、民生公司等单位。

△ 47 机香港刘仲安同学，春节返穗参加校友团拜，并赞助港币 1000 元作为活动经费。四月份他再次返广州向有关单位补办退休手续，四月八日，校友会吴昌世、沈邦根、李德俊、李代文、缪德刚、卓东明以及李景森老师，在“东兴顺酒家”饮茶畅谈，尽欢而散。

△ 吴淞建校 100 周年“画册”已分寄外地校友海口周应明、汕头李正容、旧金山刘林等，马公杰的交李老师说转，加拿大蒋晓曦的交他儿子收转，澳大利亚蒋瑞云的，交代女儿收转，大家对捐款印书的汪昌卫同学至为感谢！

△ 最近吴昌世、李代文代表校友会，去看望了病中的王光楨、凌鸣华等，他们病情稳定，身体同精神均较去年为好。

△ 余世鹏同学(汕头)病逝之事，大家均很哀痛，因得知噩耗较晚，马上向家属发了慰问信。

△ 端午节快到，经研究，这次餐会定五月二十八日，仍在“海弯酒家”举行。因路途较远，加上转车及上下地铁坑道，对老人腿脚不便，中秋节欲改在市中心的“航运大厦”三楼某酒家聚会。

(李代文供稿)

△ 第 66 期简讯已收到谢谢。现将一些情况告知，以利日后联系。1、广州同学会理事会，在两年前选举出的理事长是叶嘉畬，秘书长是吴昌世，同学会的日常事务由李代文和吴昌世进行；2、多年来人事有所变迁，今后寄来的简讯请减少 10 份，即寄 58 份来穗即可；3、在同学录上对税专海事班的称呼是“关务总署税务专门学校海事班”，但根据前校友提供的毕业证书影印件的资料应该是：“财政部关务署税务专门学校”如果考虑到那是国民政府的财政部，那么本人建议即用“税务专门学校”即可，为慎重起见，请征求储国枢及李汶等人的意见，以便在制定新的同学录时更正。

(吴昌世供稿)

△ 汉口校友 47 级航海陆瑾田学长收到校友会寄去的画册和简讯后，十分高兴，特地给上海校友会来电表示感谢，对校友会各位同学为大家服务的精神表示敬意，并询问他的会费交给谁？情意十分感人！

(徐以介供稿)

△ 五月二十日，52 级航海在沪同学假虹桥路阳光名邸大酒店聚会午餐。欢迎旅日探亲归来的吴其勇同学，并发送画册。到会的有吴其勇、庄表东、洪宝泉、赵文蔚、曹才伦、刘禧仁、陈德斌、程久章、王漫然、王文煜。大家畅谈去年秋季聚会以来的生活状况是比较满意的，子女工作亦是顺心，并今后都能健康长寿。从中得知缪德刚同学不久将来上海定居，大家都期待。大家同时也读了一些自己养生经验及生活中遇到的趣事，直到下午一时半才依依惜别，尽欢而散。

(王文煜供稿)

△ 广州校友庄民生[46届航海]离休前是广州船检局高级验船师,曾评为广东省劳动模范,区人大代表,1985年,因研制“8m耐火封闭式救生艇”成功,国家科委授予科技进步三等奖,1985年又因发明“救生艇应急自动放浮设备”获国家专利等多项成就(见淞水濛濛 441-450页),他离休后继续在海运系统科技工作上发挥余热,对以前的创造发明性能上又进行改进提高,但庄民生学长感到遗憾的是,他的科研成就虽然得到国家和社会承认,但没有得到推广形成生产力,他获得的专利也成为一纸空文,国家的投资,个人多年的努力全成浪费。现在他年龄已高,在有生之年愿把他的科研成果和知识无偿地贡献给社会和母校,校友中或者其他社会团体如有兴趣进一步了解详细资料的,校友会可以帮助联系。(校友会供稿)

△ 北京校友原交通部水工局总工陈永晓(48年造船毕业)来电说他现在身体很好,很惦记过去在捷克航运公司时的一些校友顾馥山、汪宝顺等。另外看到寄去的画册感到很有保存的历史价值,希望校友会能给他香港的同班同学王逸老学长寄一册。校友会已告知香港校友徐尧卿学长送去了。

△ [续] (参军校友在大连聚会)

岁月如歌

六十年前,
战火烧到了鸭绿江边,
我们响应祖国的召唤,
抗美援朝志愿参军参干;

从东北到西南,
从沙漠到高原,
几百名热血青年,
汇聚到“大连老虎滩花园”^①;

这里是我们成长的摇篮,
这里是我们耕耘的园田,
经历了风吹雨打和烈日冰霜,
我们培育出了花儿朵朵桃李满园;

回首六十年峥嵘岁月,
有沧桑也有阳光,
有失落也有收获,
有坎坷更有辉煌;

是的,我们并不完美,
但是我们问心无愧,
我们是很平凡,
但我们的内心却充实而无憾;

在海军建设的史册上,
找不到我们的名字,
但是有我们的位置,
有我们的奉献,
我们引为自豪的是,
亲自参与并见证了人民海军的创建和发展;

我们一生的付出,都是为了今天,
我们今天的努力,又是为了明天,
经历了冬日的劲风和严寒,倍加珍惜这春天的温暖;
我要从内心里高喊:

中国人挺起腰板的感觉真好!
 知识份子丢掉了“嗅老九”^②的帽子感觉真好!
 夕阳依然光彩照人的感觉真好!
 晚年退休的幸福生活感觉真好!
 友谊地久天长!
 让快乐的花朵永远开放!
 让我们的祖国更加繁荣富强!

注①:五十年代大连舰艇学院的代号。
 注②:十年动乱时加给知识份子的帽子。

秀月咏

身在秀峰不知高,踏步,登峰,腰腿知峰高。
 人在秀峰不识月,月不在圆,无云则清。
 入夜,望月才识秀月明。圆不论东西,和谐才好。
 天时、地利、人和共进寿。

母校在我心中

1=^bB 4/4 每分钟80拍

感恩、赞美地 前(间)奏:

金青华词
杨花作曲

5 5 6 1̇76 5 | 6 · 67 543 2 | 3 · 5676 565 3 | 64352 1 1 1 0 |

1 1 123 1 - | 5 5 653 5 - | 1̇7 6 5 3 · 5 | 6 · 76 5 - |

老虎滩 畔, 翠绿丛 中, 有座 海军军 官 摇 篮:

3 6 3 363 5 | 2 3 · 5 6 · | 1 6 · 512 3 · 5 | 6 5 3 235 - |

她美丽 如 画, 令人 向往, 那是 我母 校 我 奉 献 的 地 方。

5 5 6 1̇76 5 | 6 · 67 543 2 | 3 3 5 6 3 5 | 6 4 352 1 - |

抗美 援 朝 投 笔 从 戎, 面 壁 苦 读: 建 设 海 军

毕 业 后 我 走 上 了 讲 台, 求 教 师 长, 认 真 钻 研:

5 5 6 1̇76 5 | 6 · 67 543 2 | 3 3 5 6 3 5 | 6 5 5 1̇2 - |

天 安 门 前 阅 兵 威 武 雄 壮, 大 海 上 实 习 百 炼 成 钢。

辛 勤 耕 耘, 孜 孜 不 倦, 青 丝 白 发, 无 怨 无 悔。

1̇ · 7 6 5 | 6 · 654 3 | 5 6 7 1̇ 7 1̇ | 2 - 5 - :||

献 身 严 格, 困 强 求 实, 是 我 们 追 求 的 目 标。

甲 子 岁 月, ² 铸 就 军 魂, 桃 李 芬 芳,

2 · 1̇ 243 | 2 - - - | 1̇ - - - | 2 1̇ | 3 - - - | 5 5 1̇21 3 - |

誉 满 全 军。 哦! 母 校, 我 要 赞 美 你,

5 4 342 1̇ 1̇ | 5 · 12 1 - | 5 4 342 1̇ 1̇ | 3 - - - 434 |

母 校 永 远 在 我 心 中, 母 校 永 远 在 我 心

5 - - - | 5 - 0 0 ||

中。

△ 这次申请又获批准,同小女于 2010 年 11 月 2 号动身,从香港直飞旧金山,仅用十三小时,休息一周后,于 11 月 12 号又搭机去到纽约,14 日往西点军校参观,只有星期天放假才开放,导游是个老头,开车的是个老太婆,我们每到一个点,大家就下车参观或听讲解,参观了校区,教堂、足球场、访客中心,战事博物馆等,我国抗日名将、新一军军长孙立人将军毕业于该校,闻当地人讲,林彪指挥的“塔山阻击战”被作为全球四大战役之一的《典型战例》教材(其余有拿破仑的“滑铁卢之役,”“诺曼地大彻退”、“斯大林格勒大血战”……等。)隔几天买了旅游票去费城、华盛顿观光,两天全程包括六个洲,在费城参观自由钟、独立宫、在首都看了林肯纪念馆,华盛顿纪念碑、韩战、越战纪念场(有阵亡军人名单),白宫同国会大厦最引人注目,航天博物馆有阿波罗号驾驶舱,大门口处有一枚从月球带回的黑石头,大家轮流去摸一下,以求来日好运。回程还参观了 BALMYE 古海港,在纽约还去曼哈顿区、中央公园、国家广场、江边有溜狗的 DOG PARK、南北战争纪念碑,大都会博物馆也很大,中央公园是富豪捐赠,专供民众游玩,不准建屋,长宽十余公里,我们只走了 1/8 也很疲劳。在感恩节前一天,我们专门去游了曼哈顿(MANHADON),著名金融中心“华尔街”及《百老汇》,亦在此有段路人山人海,拥挤不堪,只好避而远之。白天我们坐地铁到曼哈顿,再乘轮渡过海,绕“自由女神”半周。

虽然全球经济箫条,美国人生活仍然相对平稳,物价涨幅不高,多在个位以下,物价方面、100 元可买许多东西,质量亦佳,自 2009 年奶粉事件之后,假货纷纷爆光,人们对 MADE IN CHINA 心存疑虑,台湾产品销量大升,日货、南韩、越南食品也不少。当地月薪在二千元左右均感松动,低收入者,有医疗及各项福利保障,老人更不用忧愁。

在国外,对香港人、台湾人尊重、对大陆人则不感兴趣、少数人不讲国格、人格、造成不良印象,美国人爱吃肉类及甜品,营养过胜,大胖子多,大肚子多,由于竞争激烈,大家都忙,闲人甚少,中午自带饭盒或在外边买,也有人三餐都买回来吃。美国不规定统一时间,各地时间按各自经度计算,在美国,下午 5 时天已全黑,少夜市,早晨 7 点才天亮,日夜温差较大。

在人少之处,凡中国人相遇,一般不理、不采、不招呼、不讲话、假装没看见,互相提防着,怕上当受骗。年底之前返回广州,此行一切顺利,天气温暖,身体也无病痛,看样子争取九十以上,或有希望。
(李代文供稿)

怀念伊人

△ 尊敬的沈绳一前辈家属,惊闻沈绳一老学长于今年三月在台北故世,享年九十四岁,上海吴淞校友深表哀悼,向沈老家属,致以真切慰问。绳一先生生前,为海峡两岸吴淞校友增进联谊做了不少有益工作,九十代后曾多次来大陆参加吴淞校友活动,和上海吴淞校友会保持联系,并多次在吴淞校友简讯上撰写介绍母校情况的文章,前年又为纪念母校“吴淞商船专科学校”建校一百周年出版“百年风涛”画册事,沈老不顾已年逾九旬的高龄,为支持出好这画册,提供不少珍贵历史资料,他热心为校友工作的奉献精神,深为两岸校友钦佩。惜乎,画册出版后,还来不及寄送

给沈老一阅,他却离我们而去了,实是遗憾,今委托我会叶九皋学长代为,将“百年风涛”一册托好友在回台湾时,赠送给沈老亲属,作为家人对先人历史的回顾和留给后人的纪念。愿沈绳一老学长安息吧!

(上海吴淞商船校友会)

△ 陈心恬学长江苏南通人,1950年肄业上船实习,1952年回校参加毕业后,经中南局到广州海运局工作,任船舶驾驶员,历任三副、二副、大副和代理过船长职务。八十年代初因身体原因调机关从事船舶机务管理和造船工作,1990年退休,2008年6月发现患肺癌,经努力医治无效,不幸于2010年6月24日去世。陈心恬学长较长时间在海洋拖轮工作,参加过重大的海难救助。陈心恬从船舶到机关,工作三十多年,兢兢业业,实事求是,从不计较个人得失,专业技术精湛,且精益求精,他一丝不苟,表里如一,同事之间和洽相处,普遍好评。而今离我们而去,朴实无华的高尚形象,永远印在我们心里是我们学习的榜样。安息吧,陈心恬学长!您一路走好哇!

(吴淞商船学校广州同学会)

△ 惊悉税专第十期龚定鑫老学长(详见同学录144页)2010年曾动手术,不幸因病医治无效,终在2011年4月9日上午离开人世,享年88岁,他先后在上海海关、原交通部航道局、港监局、海事局工作过,并任总工程师直至退休。退休后还继续埋头编著《英汉航标与水道测量词典》,由海洋出版社出版直至发行,圆满完成其个人心愿,为航道事业贡献终身经历。退休后仍在街道内组织晨练,传授太极拳健身运动,并得北京市中国老年协会的表彰。

(北京分会 梁吾庆)

△ 吴淞51驾余世鹏同学55年毕业后,一直在汕头港务监督(今海事局)做引水员。他埋头苦干、勤勤恳恳,一干就是三十八年,他引领中外船只六千余艘,安全进出港口,从未发生事故,先后被评为广东省、交通部劳动模范,全国十佳引航员,1984年被授予“全国劳动模范”,实乃我吴淞之光也!

他夫人李正容女士(汕头市政协常委)也是驾驶员、引航员,他俩均是高级工程师,同职务、同等级、同单位,比翼双飞,是世界航运界的“夫妻引水”,传为佳话。

世鹏为人诚恳谦虚,工作上认真负责、精益求精、发扬艰苦奋斗,无私奉献精神,战狂风、斗恶浪,以身作则,一次次胜利完成引航任务,他是我们学习的好榜样!不幸今春他突患癌症、与世长辞,至感悲痛!他的去世是国家一大损失!我们永远怀念他!回忆当年昌世在救捞局任船长时,船去汕头港多次与世鹏公事接触,觉得他热心助人、技术过硬,印象深刻。代文当年随航运厅航运史工作组去汕头,有一天到南沃岛访问,回到旅舍,世鹏已在那里等候了两小时,至感歉疚,觉得这个人忠厚老实,难能可贵!

世鹏子孙孝顺,事业有成,望家属节哀顺变,保重身体,以慰世鹏在天之灵!

(吴昌世 李代文)

△ 接到上海校友电告,知悉台湾沈绳一老学长噩耗,不禁一叹,自今年初春,定居在国外的

校友已有朱乾(二月九日)和周谨庸(三月五日)二位学长相继谢世,频闻故人离去,心情久久不能平静。

回忆六十多年前的五月时局突变,吾等一批少数已上船出航的实习生,顿入困境,在外身无长物,举目无亲,而有家归不得。那时南北断航,港口尽是寄锚船只无货可运,人浮于事。实习生只有极微薄的零用津贴。所幸有前辈吴淞学长和同学会的帮助维持生计,适后通过吴英布兄(46 驾驶)从中奔波交涉,才获得台当局交通、教育部门核准可参加执业证书的考试,从而才解决了就业问题,1997 年我从纽约移居洛山矶与英布兄为邻,又受他照顾颇多,可惜 2009 年他因急性肺炎病故,夫人住在疗养院有两子照顾。

1952 年吾曾在台益祥轮船公司的惠民轮任二管轮与同届梁敏行兄同船二年余,船长周兆滢与大副林养刚都是吴淞老学长(周兆滢是现台湾领导人马英九先生的岳丈)。轮机长是刘文义先生,在抗战期间他曾和周延瑾前辈学长(永灏轮起义时的轮机长,原中远总公司总工程师)一起在渝协兴厂共事。一因航线好,人事园通再有名师指点,使吾学习到很多维修和管理经验。

1955 年外调至纽约联合油轮公司与毛德夏、沈君毅(交大 46 级)、朱乾(交大 48 级)和轮机长钱庆鄂前辈一起去西德汉堡接船。吾任职大管轮也都是校友,此后几十年吾主要工作一直以油轮、化学品特殊船只为主。1964 年吾调至纽约总公司任职,经常出差至远东才有机会求教于前辈各学长们,沈绳一便是其中之一。

沈学长浙江吴兴望族与 46 级同学颜卓勤,邱宣达和俞自强三位是同乡,他是商船学校一位传奇人物,在校时期是位运动健将,热血青年。1937 年 8 月 13 日军侵略抗战起始,校毁迁至沪西租界极司非尔路(现万航渡路)继续上课。他投笔从戎参加了学生军模范大队进行抗日,1939 年除夕离别上海历经辛苦三个多月,才抵达大后方。在重庆商船复学,1943 年驾驶专业毕业。他在台湾航运界服务多年,急公好义,熟谙掌故,在商船校友会、港务局、引水工会、船长公会、验船协会及海事检定会都担任过领导职务,并曾努力进行拟在台湾新竹的交通大学内成立商船学院,惜功亏一篑。

△ 周谨庸 46 年入学航海,福建籍北京人,在香港和台湾两地航运公司担任船长退休后迁居纽约。周兄为人好客,吾们常相叙,可惜晚年患帕金森症,饮食困难。2009 年赵锡成兄曾邀谨庸与余夫妇在皇后区一叙后再未见面,仅以电话联系,后来连谈吐也难,只能由其夫人代言。几年来他生活起居全仗夫人细心侍候,今春故世时据告十分安详。(下期待续)

(46 级轮机浦信南于洛山矶) (徐以公整理)

会费赞助

张则谅、陈德斌、程六章、王漫然、王文煜、庄表东、吴其勇、赵文蔚、曹才伦、洪宝泉、刘禧仁各 20 元; 孙景贤、倪方辉、范嘉禾、侯佩芝、沈天一、徐以介各赞助 100 元; 钮友伦赞助 200 元; 樊鸿基、陆瑾田各赞助 300 元; 杨君劲赞助 600 元; 浦宝康赞助 10000 元。